

المقروءة الأساسية

في تعليم السياقة وقانون السير



TEL : 06 .97.84.77.79

المدرّب : عبدالهادي كروم

تعريف رخصة السياقة من صنف (ب) = (B)

هي الرخصة التي تمكنني من سياقة عربة التي لا يتجاوز مجموع مقاعدها بالإضافة الي مقعد السائق 9 مقاعد. ولا يتجاوز وزنها مع الحمولة 3500Kg

كما تمكنني من سياقة العربة المعدة لنقل البضائع والتي لا يتجاوز وزنها مع الحمولة 3500Kg

كما تمكنني ايضا من جر مقطورة لا يتجاوز وزنها مع الحمولة 750 Kg. والوزن الاجمالي للعربة و المقطورة 3500Kg.

اوراق السيارة

بعد 5 سنوات

5 وثائق

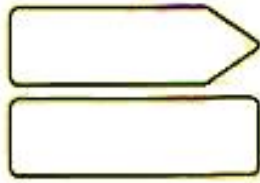
- ❖ رخصة السياقة
- ❖ البطاقة الرمادية
- ❖ شهادة التامين
- ❖ الضريبة السنوية على السيارة
- ❖ شهادة الفحص التقني

اذا كانت السيارة اقل من 5 سنوات

4 وثائق

- ❖ رخصة السياقة
- ❖ البطاقة الرمادية
- ❖ شهادة التامين
- ❖ الضريبة السنوية على السيارة

مفهوم إشارات المرور



اتجاه وتحديد
Direction et localisation



إرشاد
Indication



أمر مطلق
Prescription absolue



خطر
Danger



عند مدخل
الطريق السيار



عند مدخل
مدينة



محلي



مؤقت



متعلقة بالسير
Pour la conduite



منشآت وقواعد
Installations et aménagement



إجباري
Obligation



نهاية الإجماري
Fin d'obligation



ممنوع
Interdiction



نهاية الممنوع
Fin d'interdiction



دائم
Permanent



مؤقت
Temporaire

الدرس: 1 علامات الخطر

علامات الخطر: هي علامات شكلها مثلث راسها الى الاعلى محاطة باطار احمر اللون . الخطر مشار له يكون داخل الاطار على شكل رمز.

✓ ونقول على جميع علامات الخطر على انها متقدمة اي انها توضع قبل الخطر على بعد 50 متر اذا تعلق الامر بالمدينة و على بعد 150 متر خارج المدينة .

✓ باستثناء علامة السير فالاتجاهين  رغم ان شكلها من علامات الخطر الا انها علامة وضعية لا تخضع الى قاعدة البعد .

العلامة الخطر نوعان:

✓ دائمة اذا كانت بيضاء اللون من الوسط مثال :



✓ مؤقتة اذا كانت باللون الاصفر مثال :



بعض علامات الخطر



الدرس: 2 علامات المنع

علامات المنع: هي علامات شكلها دائرية محاطة باطار احمر اللون.



الفعل الممنوع يكون داخل الاطار على شكل رمز.

✓ ونقول على جميع علامات المنع على انها علامات وضعية اي انها تمنع قيام بالفعل المشار اليه داخل العلامة ابتداء من العلامة الي حين وجود علامات نهاية المنع . هذا بالنسبة للجميع علامات المنع.

✓ باستثناء علامتان: علامة ممنوع الوقوف و التوقف



و علامة ممنوع التوقف



فهاتان الاخيرتان يطبق المنع فيهما ابتداء من العلامة ولا تنهيهما علامة نهاية المنع بل نهاية بالنسبة لهما تكون عند ملتقى الطرق المقبل .

✓ لتوضيح اكثر :

اي انه لو كانت امامنا احدى هتان العلامتان ووجدنا بعدهما
علامة نهاية المنع فان منع هذه العلامتان يستمر الي حدود
الملتقى الطرق المقبل .

العلامة المنع نوعان:

✓ دائمة اذا كانت بيضاء اللون من الوسط مثال :



✓ مؤقتة اذا كانت باللون الاصفر مثال :



بعض علامات المنع



الدرس: 3 علامات نهاية المنع

علامة نهاية المنع : هي علامات شكلها دائرية محاطة باطار باللون اسود القريب الى اللون رمادي وفي وسطها شريط اسود او رمادي. وهي علامات وضعية تنهي لنا المنع المعلن عليه سابقا ابتداء من مكان تواجده.

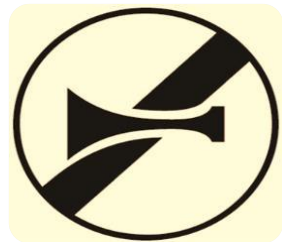
بعض الامثلة منها:



نهاية جميع انواع علامات المنع سابقة الذكر باستثناء علامتي ممنوع التوقف و ممنوع الوقوف والتوقف.



نهاية منع التجاوز بالنسبة الشاحنات نقل البضائع



نهاية منع تحديد السرعة 70 ب.

نهاية منع استعمال المنبه الصوتي

الدرس: 4 علامات الاجبار

علامة الاجبار: هي علامات شكلها دائرية لونها ازرق وهي علامات وضعية تامر قيام بالفعل المشار اليه داخل العلامة ابتداء من العلامة .

الاجباريات



الدوران الي اليمين
اجباري قبل الاشارة



الدوران الي اليسار
اجباري قبل الاشارة



تفادي الحاجز
من اليمين
اجباري



تفادي الحاجز
من اليسار
اجباري



الاتجاه الي
الامام اجباري



الدوران الي اليمين
اجباري عند التقاطع
المقبل



الدوران الي اليسار
اجباري عند التقاطع
المقبل



الاتجاه الي الامام
او اليمين اجباري
عند التقاطع المقبل



الاتجاه الي الامام
او اليسار اجباري
عند التقاطع المقبل



الدوران لليمين او
اليسار اجباري عند
التقاطع المقبل



التفاف دوراني
اجباري



رواق اجباري
علي الدرجات
الهوائية



رواق اجباري
علي الراجلين



رواق اجباري
علي الخيالة



السرعة الادني
الاجبارية



استعمال سلاسل
التلج اجباري



مسلك اجباري
للحافلات



اشعال اضواء
السيارة اجباري

الدرس: 5 علامات نهاية الاجبار

علامة نهاية الاجبار: هي علامات شكلها دائرية لونها ازرق في واسطها شريط احمر اللون هي علامات وضعية تنهي فعل المأمور به سابقا وطرف علامة الاجبار السابقة و الفعل المنهى عليه يكون مشار اليه داخل العلامة .



نهاية الاجباريات



نهاية الرواق
الخاص بالدرجات
الهوائية



نهاية الرواق
الاجباري علي
الراجلين



نهاية الرواق
الاجباري علي
الخيالة



نهاية السرعة
الادني الاجبارية



نهاية الاستعمال
الاجباري لسلاسل
التلج



























نهاية المسلك
الاجباري للحافلات













الدرس: 6 علامات الارشاد

علامات الارشاد: هي علامات تكون على شكل هندسي مربع او مستطيل تزودنا بالمعلومات و الارشادات قصد استعمالنا للطريق بكيفية جيدة , وتكون بالألوان متعددة نذكر منها الابيض والازرق و الاخضر و الاصفر .

علامات الارشاد

 محطة التاكسي	 محطة وقوف الحافلات	 ممر الترامواي	 باركينك	 باركينك بالاداء	 مطعم
 مخفض السرعة	 باحة الاستراحة	 ممر الدرجات	 ممر الراجلين	 محطة الترامواي	 مكان التخييم بالكرقان

 الاسبقية التي شادي	 طريق في اتجاه واحد	 محطة الاداء	 طريق مسدود طريق مستخرج	 محطة الوقود	 مركز الاصلاح
 ممر للمعاقين	 مركز الاغاثة	 هاتف الاغاثة	 وسائل لمكافحة الحريق	 الغاية, ممنوع ايقاد النار	 مستشفى

 إعطاء من التيسر في السلك	 طريق منحرف على بعد 200 م	 لكل السلك على بعد 150 م	 150 m	 200 m	 200 m
 إعطاء من طريق منحرف	 إعطاء من طريق منحرف	 إعطاء من طريق منحرف	 إعطاء من طريق منحرف	 إعطاء من طريق منحرف	 إعطاء من طريق منحرف

الدرس : 7 اشارات التقاطع

هي علامات تشير الى وجود ملتقى الطرقي . كما انها تحدد لنا لمن الاسبقية.

1. علامة قف



4. علامة انتباه وجود المدار.



2. طريق ذات اولوية المرور



5. طريق ذات اولوية المرور في

جميع ملتقيات الطرقية.



3. علامة اعطاء الاسبقية لليمين.



6. انتهاء طريق ذات اولوية المرور.



7. علامة اعطاء حق الاسبقية



الدرس: 8 الاضواء الثلاثة

الضوء الاحمر يشير على ان المرور ممنوع.



الضوء الاصفر: يشير الى اجباري الوقوف.



الضوء الاخضر: يشير الى السماح بالمرور مع الانتباه.



الضوء الاصفر رفراف:

في ملتقى الطرق يشير الي ان الاشارة الضوية في حالة عطب
الاسبقية لليمين في حالة غياب العلامات . في حالة تواجد
العلامة الاسبقية حسب العلامة.

اما في حالة كان مع الاشغال فهذا يشير الي المرور بحدود والتزام

اقصى اليمين اثناء التقابل مع العربات الاخرى



الدرس: 9 اشارات اعوان المرور

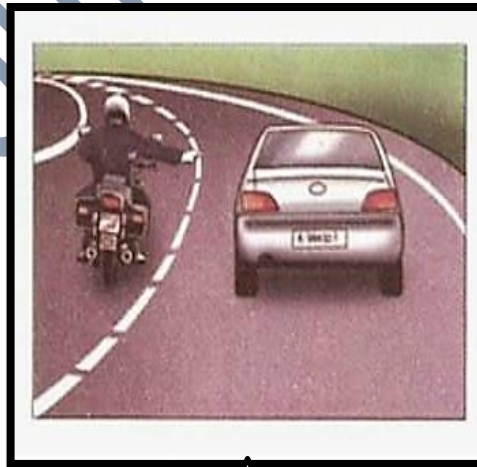
اشارات اعوان المرور (الشرطة او الدرك) لها الاولوية على كل ما سبق ذكره من الاشارات والعلامات الطريقية ف اشارات اعوان المرور لها الاسبقية .



الوقوف اجباري



سماح المرور



الامر بالوقوف

الدرس: 10 أضواء السيارة



أضواء الوضع "الفيوز" : يري على بعد 150 متر



اضواء التقابل "الكود" : يضيء المسافة 30 متر



اضواء الطريق "الفار" : يضيء المسافة 100 متر



اضواء الضباب الخلفية: ضوء احمر مبهر



اضواء الضباب الامامية : ضوء ابيض او اصفر غير

مبهر



مؤشر تغيير الاتجاه "الوامض" ضوء برتقالي يستعمل

لتغيير الاتجاه و عند القيام بالتجاوز و عند التوقف

طريقة استعمال أضواء السيارة حسب الحالات

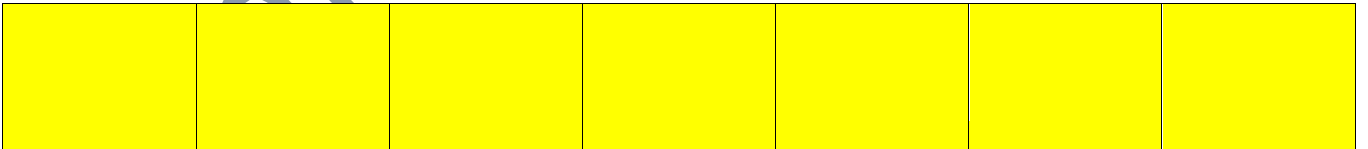
أضواء الضباب الخلفي	أضواء الضباب الأمامي	أضواء الطريق	أضواء التقابل	أضواء الوضع	الأضواء الحالات
	✓		✓		الشتاء
✓	✓		✓		الضباب
✓	✓		✓		الثلج
			✓		النفق
			✓		العجاج
				✓	التوقف على جانب الطريق في مكان مظلم
			✓	✓	السير داخل تجمع سكني فيه إنارة (مضوي)
			✓		السير داخل تجمع سكني لا توجد به إنارة
	✓	✓			السير خارج تجمع سكني في الطريق مظلمة

الدرس: 11 الوقوف والتوقف



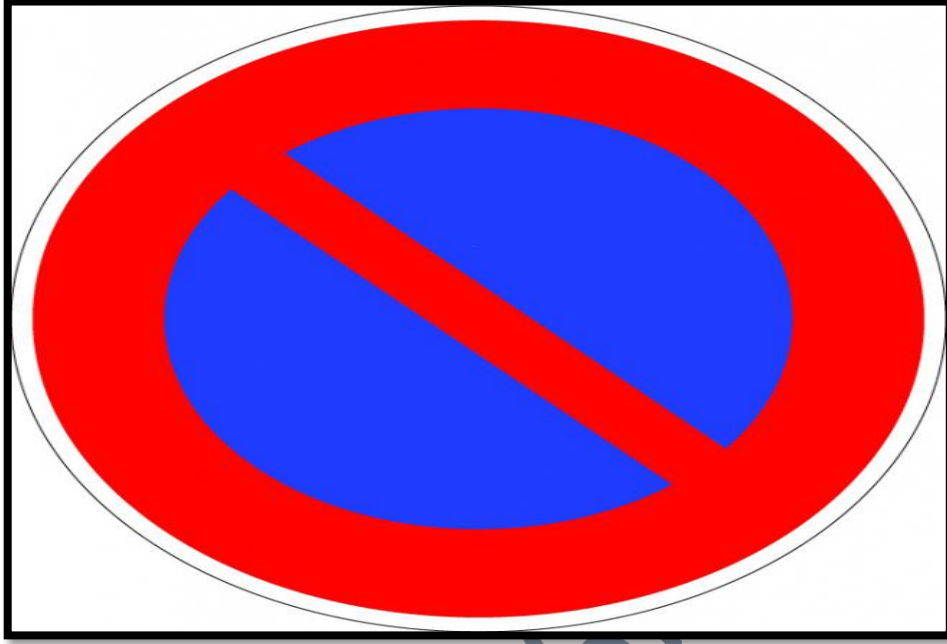
علامة ممنوع الوقوف والتوقف

يعني انه ممنوع القيام بانزال ركاب إلى و ممنوع القيام كذلك ركن السيارة و نخرج منها.



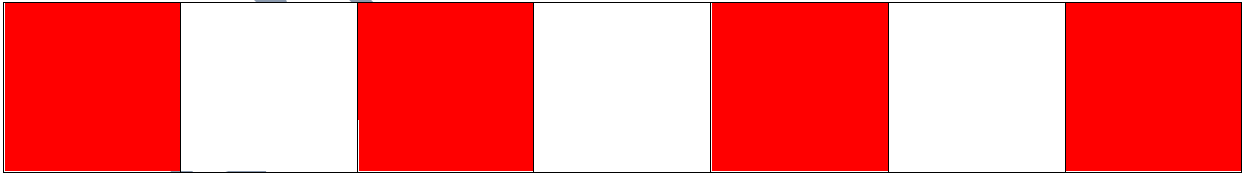
كذلك الرصيف ذو اللون الاصفر يمنع الوقوف والتوقف

إشارة ممنوع التوقف فقط

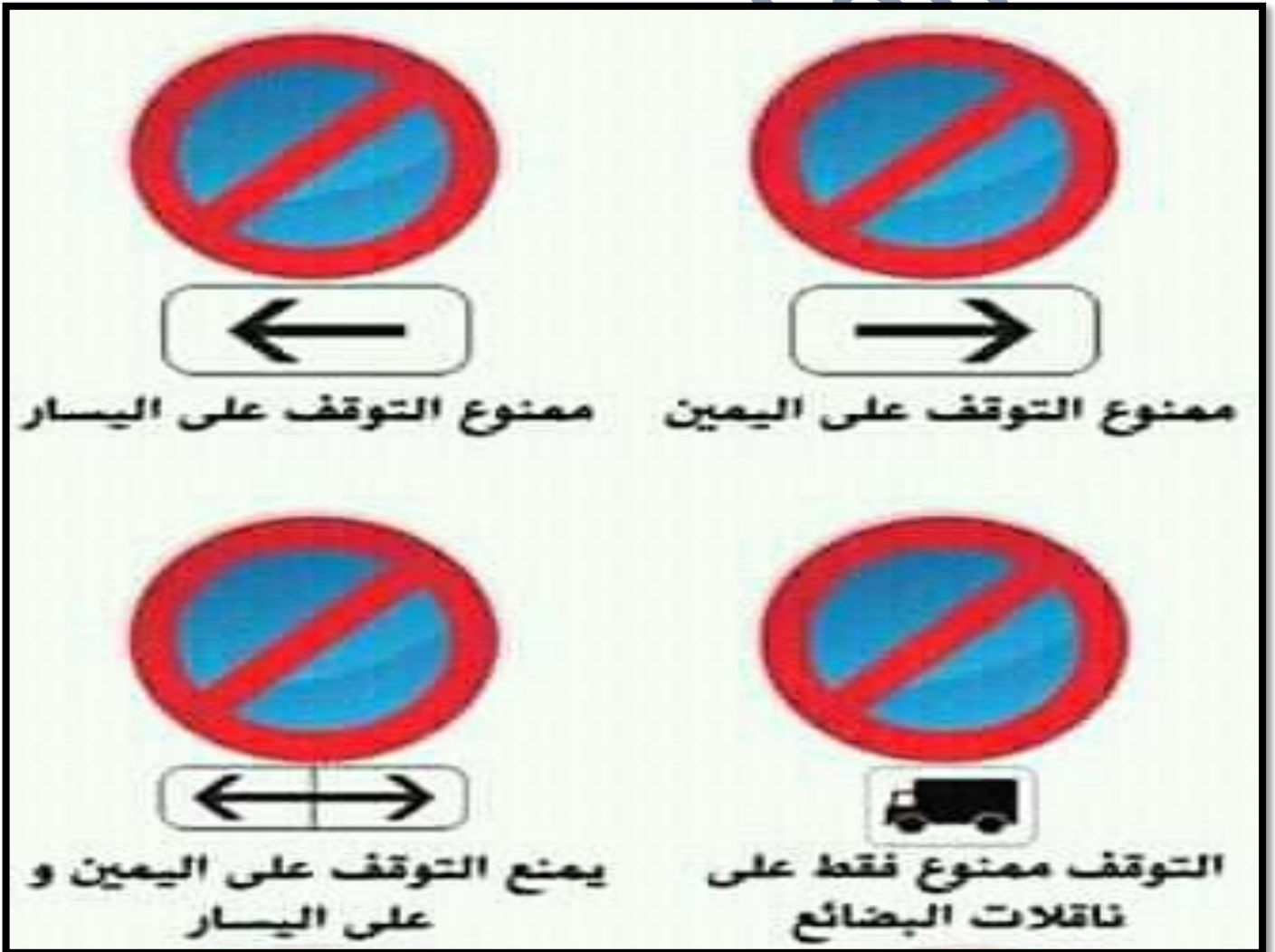
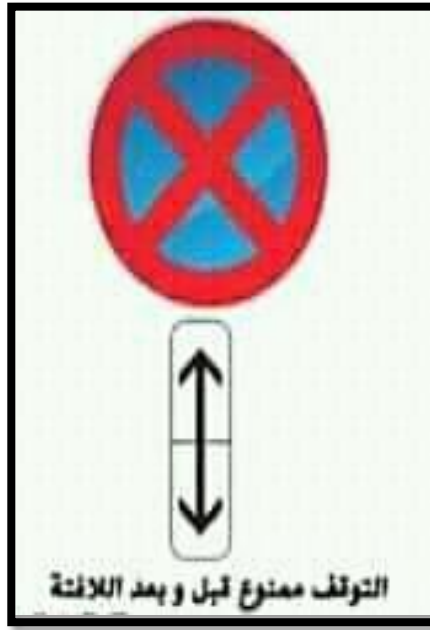
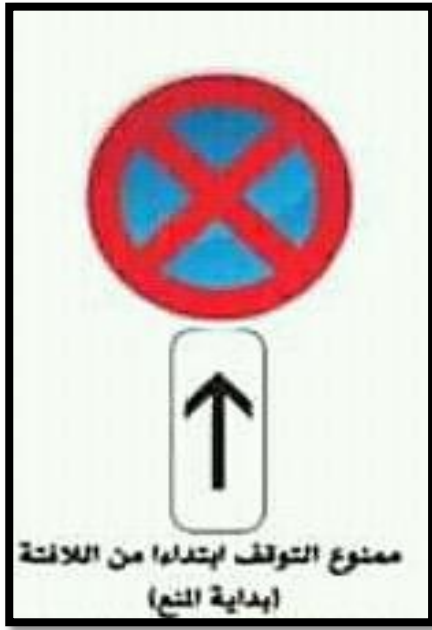


علامة ممنوع التوقف فقط

علامة ممنوع التوقف: يعني ممنوع ركن العربة بصفة نهائية وتركها دون سائق.



كذلك الرصيف باللون الأحمر و الأبيض يمنع التوقف ولكن الوقوف به مسموح.



الدرس: 12 قانون السرعة

❖ داخل المدينة السرعة تكون محصورا ما بين
20km/h و 60km/h
❖ خارج المدينة السرعة تكون محصورا بين
20Km/h و 100Km/h

❖ في الطريق السيارة السرعة تكون منحصرة ما بين
60Km/h و 120Km/h

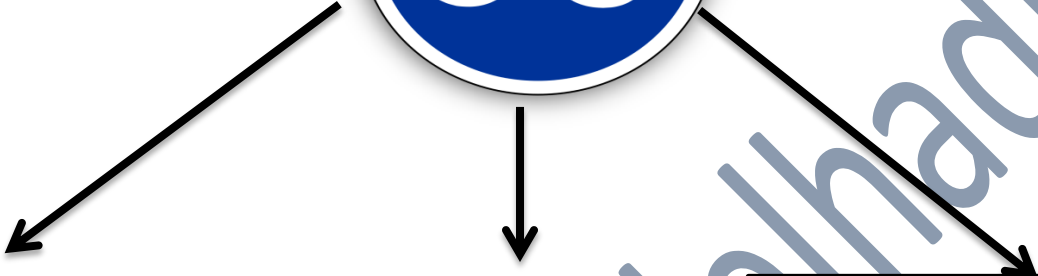
❖ اما بالنسبة السائقين الجدد فالسرعة المسموح بها لهم
تكون محصورة في

20 Km/h و 60Km/h في المدينة

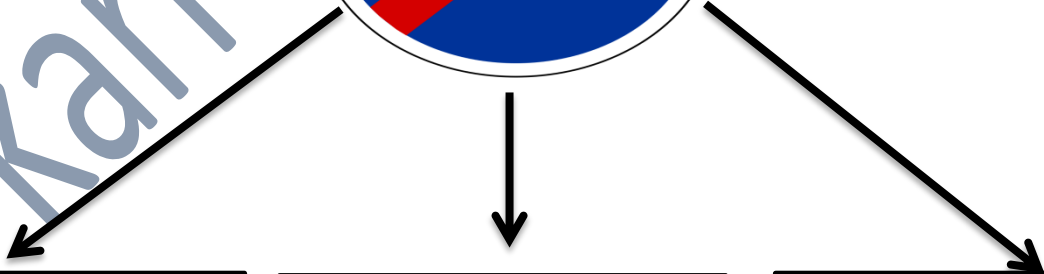
20 Km/h و 90Km/h في خارج المدينة

60Km/h و 90Km/h في طريق السيارة

❖ السرعة الدنيا الاجبارية:



<u>طريق السيارة</u> من 60 الى 120 كلم/س	<u>طريق وطنية</u> من 30 الى 100 كلم/س	<u>داخل المدينة :</u> 30 الى 60 كلم/س
--	--	--



<u>طريق السيارة</u> من 60 الى 120 كلم/س	<u>طريق وطنية</u> من 20 الى 100 كلم/س	<u>داخل المدينة :</u> 20 الى 60 كلم/س
--	--	--

الدرس: 13 وقت رد الفعل

وقت رد الفعل يقدر في المتوسط ب 1 ثانية هذا اذا كان السائق في حالة عادية وسليمة ويزداد او يرتفع حسب حالة الصحية و النفسية للسائق .



وقت رد الفعل لا ينقص عن 1 ثانية.
ويتعلق بالسائق فقط.

قاعدة حسب المسافة المقطوعة اثناء وقت رد الفعل :

<u>مسافة وقت رد الفعل</u>	
السرعة	قاعدة : العدد العشري $\times 3$
120 km /h	$12 \times 3 = 36$ m
100 km /h	$10 \times 3 = 30$ m
90 km /h	$9 \times 3 = 27$ m
80 km /h	$8 \times 3 = 24$ m
60 km /h	$6 \times 3 = 18$ m
40 km /h	$4 \times 3 = 12$ m

الدرس: 14 مسافة الأمان

مسافة الأمان: هي المسافة الفاصلة بين سيارتي وبين السيارة أمامي وتقدر مسافة الأمان ب (2 ثواني)



قاعدة حسب مسافة الامان

<u>مسافة الامان</u>	
السرعة	قاعدة : العدد العشري $\times 6$
120 km /h	$12 \times 6 = 72$ m
100 km /h	$10 \times 6 = 60$ m
90 km /h	$9 \times 6 = 54$ m
80 km /h	$8 \times 6 = 48$ m
60 km /h	$6 \times 6 = 36$ m
40 km /h	$4 \times 6 = 24$ m

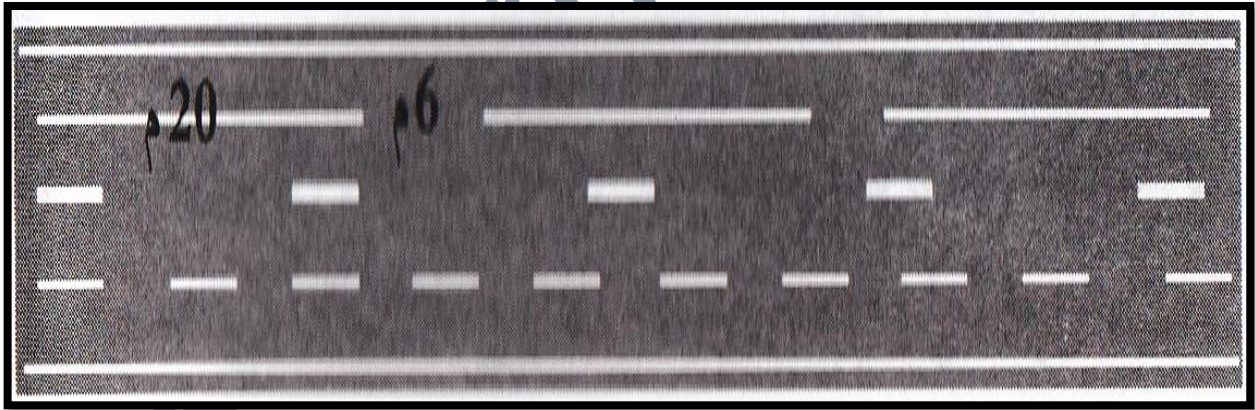
لحساب مسافة الامان على الطريق نستند الى ما يلي :

1. داخل المدينة :

- ✓ المسافة بين الشجرة والشجرة الأخرى تقدر ب 10 m
- ✓ المسافة بين عمود الكهرباء و عمود الكهرباء تقدر 30 m

2. في الطريق الوطنية و الطريق السيار :

- خطوط حاشية الطريق التي توجد على الجهة اليمنى
- ✓ طول كل الخط 20 m
- ✓ الفارغ ما بين الخط والخط الأخر 6 m



الدرس: 15 مسافة الوقوف

مسافة الوقوف: هي المسافة التي تقطعها العربة من بداية اكتشاف وجود الخطر وقيام بالفعل الحصر الى حين وقوف العربة.
اي ان مسافة الوقوف هي مسافة المقطوعة اثناء وقت رد الفعل زائد مسافة الفعل اي ما يسمى بالحصر .



وتتغير هذه المسافة حسب مجموعة من العوامل:

- ✓ حالة العربة
- ✓ حالة البدنية و النفسية لسائق
- ✓ حالة الطريق
- ✓ السرعة

قاعدة حساب مسافة الوقوف

<u>مسافة الوقوف</u>	
السرعة	قاعدة : العدد العشري × نفسه
120 km /h	$12 \times 12 = 144$ m
100 km /h	$10 \times 10 = 100$ m
90 km /h	$9 \times 9 = 81$ m
80 km /h	$8 \times 8 = 64$ m
60 km /h	$6 \times 6 = 36$ m
40 km /h	$4 \times 4 = 16$ m

الدرس: 16 مسافة الحصر او الكبح او الفرملة.

مسافة الحصر: هي المسافة التي تقطعها العربة من بداية الكبح الى حين وقوف العربة بشكل كلي و تختلف هذه المسافة حسب عدة عوامل نذكر منها

- ✓ السرعة
- ✓ حالة الطريق
- ✓ حالة الطقس
- ✓ حالة العربة
- ✓ حالة الفرمل
- ✓ حالة العجلات

كل هذه العوامل تتحكم لنا في تحديد مسافة الكبح.

الا انه فحالة ما كانت كل العوامل لمذكورة سابقا طبيعية و جيدة فان حساب مسافة الكبح يكون على شكل الاتي

قاعدة حساب مسافة الحصر او الكبح



مثال : اثناء السير بسرعة 100 km /h

ناخذ مسافة الوقوف 100 m والتي هي 10×10

نطرح منها مسافة وقت رد الفعل والذي هو $30 \text{ m} = 3 \times 10$

=

يساوي مسافة الكبح $70 \text{ m} = 100 \text{ m} - 30 \text{ m}$

الدرس: 17 مسافة الامان الجانبية

1. حالة التقابل:

كيف اتصرف ؟

التقابل مع الراجلين او الدراجات:

في حالة التقابل مع الراجلين او اصحاب الدرجات او فارس فينصح بترك مسافة امان جانبية تقدر ب 2 متر سواء داخل او خارج المدينة .



للتقابل مع راجل واجب ترك مسافة جانبية مكنتلش على

2m داخل أو خارج التجمعات السكنية

2. حالة التجاوز:

كيف اتصرف ؟

التجاوز الراجلين او الدراجات:

في حالة التجاوز بالنسبة الراجلين او اصحاب الدرجات او فارس فينصح بترك مسافة الامان الجانبية تقدر ب 1 متر داخل المدينة و 1.5 متر خارج المدينة .



أما أصحاب الدرجات المسافة الجانبية الواجب نتركها فيبي

1m داخل المجال الحضري، 1.50m خارج التجمعات السكنية

التجاوز العربات:

في حالة التجاوز بالنسبة العربات بصفة عامة فمن الواجب ترك مسافة امان جانبية تقدر ب 0.5 متر.



أما السيارة فمن الواجب ترك مسافة جانبية ديال 0.50m

سواء خارج أو داخل التجمعات السكنية

الدرس: 18 الحوادث و الاسعافات

1. حماية مكان الحادثة والاشارة اليه

كيف ؟

- ✓ استعمال اضواء الطريق
- ✓ وضع مثلث العطب
- ✓ اشارة بمصباح الجيب
- ✓ في الليل
- ✓ تشغيل اضواء النجدة

2. الاتصال بالإغاثة.

اخبار السلطات المعنية وذلك باستعمال الارقام التالية:

- ✓ 15 او 150 رقم رجال المطافئ
- ✓ 19 رقم الشرطة
- ✓ 177 رقم الدراك الملكي

بماذا اخبرهم ؟

- ✓ مكان الحادثة
- ✓ عدد الضحايا و الجرحى
- ✓ صنف العربات متورطة في حادثة السير.

3. اغائة الجرحى .

✓ وضع المصاب على الجانب الايمن على الوضعية الصحيحة معلومة.



- ✓ ازالة الاشياء التي تعيق التنفس بالنسبة للمصاب.
- ✓ تغطية الجريح وكذا الضحايا.
- ✓ تكلم مع المصاب و وأطمئنه على حاله وحال من معه .
- ✓ اقوم بعملية التنفس الاصطناعي اذا اقتضت الضرورة بذلك.
- عدد النفخات بالنسبة البالغ من 12 الى 15 نفخة في الدقيقة
- بالنسبة الطفل 24 الى 30
- نفخة في الدقيقة .



الدرس: 19 شهادة التامين



شهادة التامين: هي وثيقة ادارية قانونية تعوض الاضرار الناجمة عن الحوادث وذلك حسب طبيعة الحادثة ونوع التامين ومن المسؤول عن الحادثة .
هناك نوعان من التامين :

- 1 - **التامين الدنيوي الاجباري :** و يسمى ايضا بالتامين المسؤولية المدنية و يسمى كذلك بتامين خسائر الاصطدام .
 - هذا النوع من التامين يقوم بتعويض الخسائر بالنسبة لسيارتي فحالة واحدة فقط وهي عند وقوع حادثة مع الاخر ولست انا المسؤول عن سبب الحادثة .
 - كما يقوم بتعويض خسائر بالنسبة السيارة الاخرين و الممتلكات العمومية في حالة كنت انا المسؤول عن الحادثة (انا سبب وقوع الحادثة).

2 - التامين الثانوى : يسمى كذلك تامين جميع الاخطار

- هذا النوع من التامين يقوم بتعويض خسائر بالنسبة لسيارتي في جميع الحالات سواء كنت انا المسؤول او لم اكون المسؤول.
- كما يقوم بتعويض خسائر بالنسبة للسيارة الاخرين و الممتلكات العمومية في حالة كنت انا المسؤول عن الحادثة (انا سبب وقوع الحادثة).

التامين الثانوى نوع (ج) :

يمكنني من الحصول على تعويض في حالة حادثة

التامين الثانوى نوع (د) و (ر) :

يمكنني من الحصول على تعويض في حالة حريق او السرقة.

التامين الثانوى نوع (س) :

يمكنني من الحصول على تعويض في حالة تكسير زجاج العربة.

التامين الثانوى نوع (ص) :

الاعفاء من مصاريف القضاء.

الدرس: 20 القوة النابذة

القوة النابذة: هي قوة طاردة تكون داخل المنعرج . وتدفع العربة الى خارج المنعرج بشكل عكسي لاتجاه المنعرج .
مثال: المنعرج على اليمين القوة نابذة تدفع الي اليسار والعكس صحيح .



ملاحظة: تختلف حدة القوة النابذة حسب طبيعة المنعرج وسرعة العربة وحمولة و العلو وشعاع المنعرج .

العوامل المتحكمة في القوة النابذة هي :

- ✓ العلو
- ✓ السرعة
- ✓ حالة الطقس (الالتحام)
- ✓ شعاع المنعرج
- ✓ الحمولة

❖ لتفادي الخضوع القوة النابذة اقوم ب:

1. تخفيض السرعة قبل المنعرج.
2. احكام القبض على الموجة (المقود).
3. تجنب الحصر بقوة و باستمرار.
4. زيادة السرعة بشكل تدريجي وسط المنعرج

الدرس: 21 المعاينة الودية



المعاينة الودية: هي وثيقة قانونية ادارية يتم مالاها اثناء الوقوع في حادثة مادية و التي من خلالها يتمكن السائقين من الادلاء بأقوالهم ورسم معالم ومكان الحادثة .

لا تكون هذه الوثيقة معترف بها الا اذا تم التوقيع عليها من طرف السائقين معا . كما انه لا يمكن تغيير المعلومات او محتوى المعاينة الودية بعد التوقيع عليها ، يتم فصل نسختي المعاينة بعد التوقيع عليها ليتم ارسالها الى شركة التامين في اجل لا يتعدى 5 ايام .

ملاحظة اي خطأ في ملئ معاينة الودية قد يكون سببا في عكس المسؤولية بين السائقين لدى يرجى التركيز اثناء ملئها.

تكتب المعاينة الودية سواء باللغة الفرنسية او العربية
❖ هل هي الزامية ؟؟؟؟

جواب.

لا فقط مستحب و يوصى بها في حالة عدم الوصل الي اتفاق صلح بين السائقين

الدرس: 22 نظام ABS ABR

Le système ABS évite le blocage des roues lors du freinage :

هو نظام يعمل على منع اقفال المقود اثناء القيام بالحصر

بمعنى ان هذا نظام abs يقوم بتحرير المقود قصد اتاحة الفرصة لتحكم في مسار العربة اثناء القيام بالحصر

بمعنى اوضح اي انه يمكننا من القيام بالحصر و توجيه العربة في نفس الوقت قصد تفادي الخطر .

❖ سؤال :

هل يعمل هذا النظام على تقليص من مسافة الوقوف او الحصر؟

❖ جواب :

لا . abs لا يتعلق بالمسافة الحصر بل يمكننا من التحكم في مسار العربة اثناء الحصر فقط.

مثال للمقارنة بين سيارة بها abs و اخرى عادية :

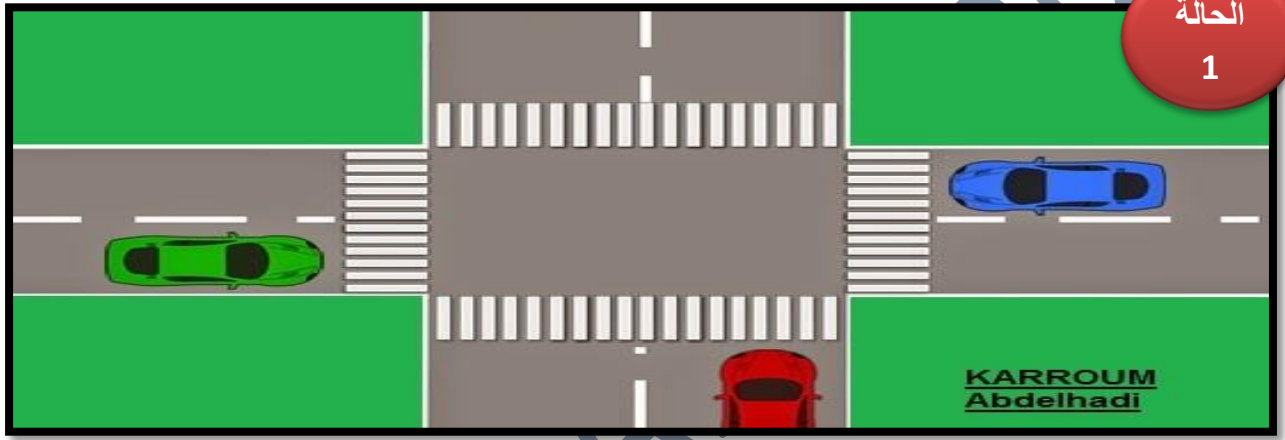


هنا نلاحظ على ان السيارة التي تتوفر على abs تمكنت من قيام بمناورة الخطر رغم انها قمت بالحصر . في حين ان السيارة العادية اصطدمت بالخطر معا العلم انهما من نفس نوع ولهما نفس السرعة ونفس حالة الطريق .

قواعد الأسبقية في ملتقيات الطرقية

في هذا الدرس ان شاء الله سنقوم بتعلم القواعد الاسبقية في الملتقيات الطرقية قبل بداية شرح اود توضيح بعض الامور:

- ❖ الحالات التي سنتطرق لها يكون تحديد الاتجاه فيها بالنسبة لجميع السيارات هو السير الى الامام او تغير الاتجاه الى جهة اليمين فقط.
- ❖ في الاخير ساضع لكم قاعدة تهم تغير الاتجاه الى جهة اليسار .



- ✓ في الحالة الاولى لدينا ملتقى طرق بدون علامات اذن سنقوم بتطبيق قاعدة الاسبقية لليمين.
- ✓ السيارة الزرقاء تمر اولاً ثم السيارة الحمراء ثم السيارة الخضراء.



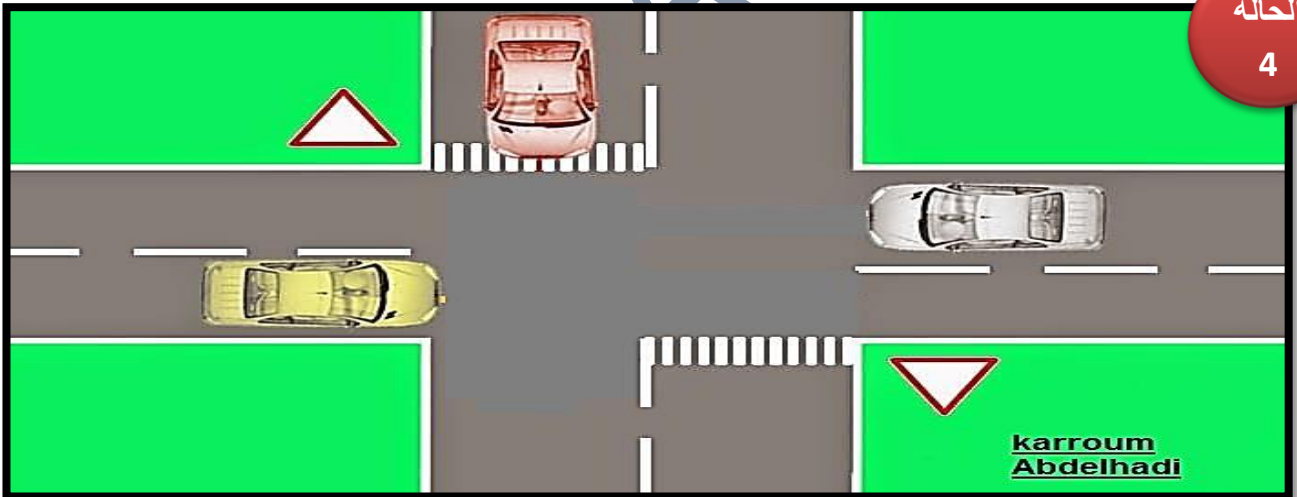
- . في الحالة الثانية لدينا ملتقى طرق بعلامات اعطاء الاسبقية لليمين
- ✓ السيارة الزرقاء تمر اولاً ثم السيارة الحمراء ثم السيارة الخضراء.

الحالة
3



- ✓ في الحالة الثالثة لدينا ملتقى طرق بعلامات اعطاء قف أي انه من الواجب على سيارة التي لها علامة قف الوقوف واعطاء الاسبقية لليمن واليسار قبل العبور.
- ✓ في هذه الحالة سواء كانت الطريق ممتلئ او فارغة فالوقوف اجباري قبل العبور.
- ✓ السيارة الزرقاء والسيارة الحمراء مجبرتان بالوقوف و السماح لسيارة الخضراء والرمادية بالمرور .

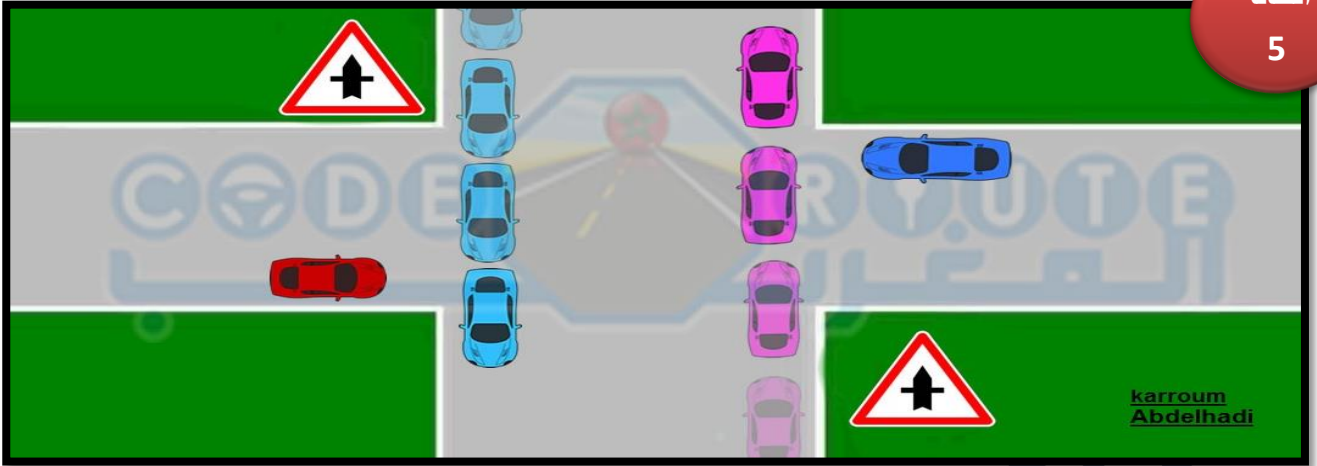
الحالة
4



- ✓ في الحالة الرابعة لدينا ملتقى طرق بعلامات ليس لكم حق الاسبقية أي انه من الواجب الوقوف واعطاء الاسبقية لليمن واليسار قبل العبور.

غير انه في حالة كنت الطريق فارغة يمكن المرور بدون الوقوف فقط اقوم بتخفيض السرعة .

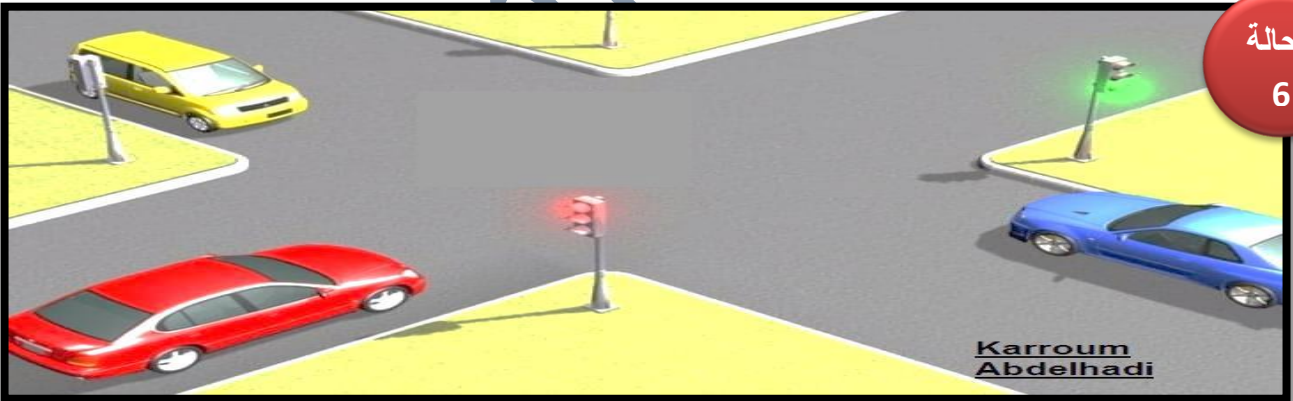
- ✓ على السيارة الحمراء الوقوف و السماح لسيارة الخضراء والرمادية بالمرور .



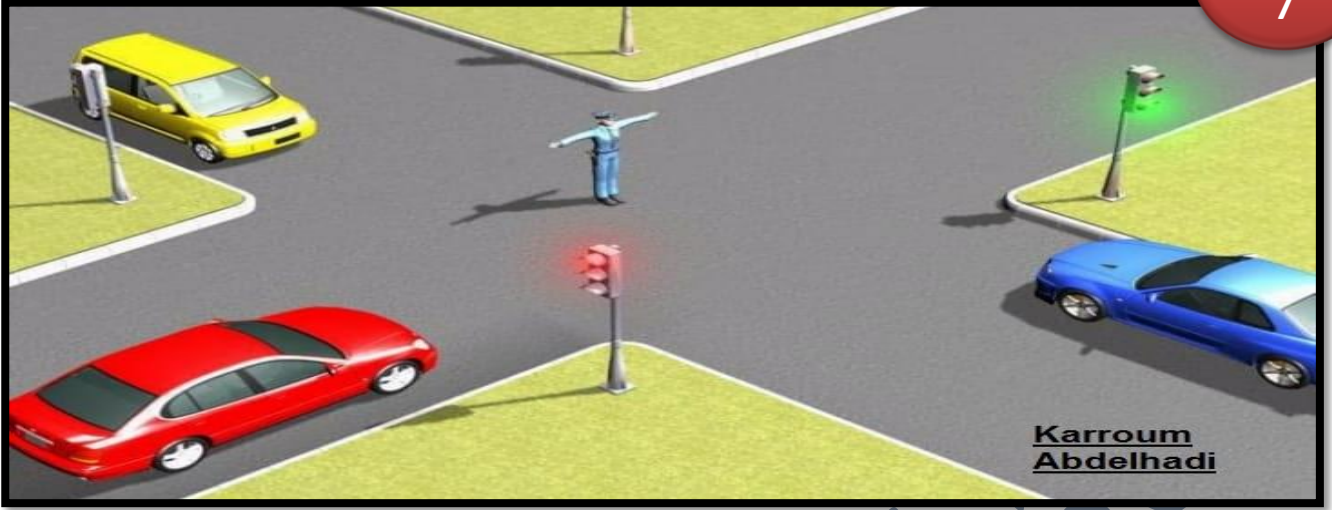
- ✓ في الحالة الخامسة لدينا ملتقى طرق بعلامات اولوية المرور أي انه لك الاسبقية في ملتقى و يتوجب على مستعملي الطريق الاخرين الوقوف . رغم ذلك ساقوم بتخفيض السرعة تحسب لاي خطر.
- ✓ على السيارة الحمراء والزرقاء الوقوف و السماح لسيارات الاخرى بالمرور.

ملاحظة هامة :

في غالب الاحيان عند ما تكون علامة اولوية المرور في جهة من الطريق فان الجهة اليمين واليسار تكون لديهم علامة قف او علامة اعطاء الاسبقية .



- ✓ في الحالة سادسة لدينا ملتقى طرق بالاضواء ثلاثية الضواء الاخضر يسمح لنا بالمرور مع الانتباه وتخفيض من السرعة ترقبا لاي خطر او حالة طارئة . الضواء الاصفر يامرنا بالوقف الضواء الاحمر يعني انه ممنوع المرور.
- ✓ اذن السيارة الحمراء عليها الوقوف بحكم الضواء الاحمر والسيارات الاخرى مسموح لها بالمرور لان الضواء اخضر



- ✓ في الحالة السابعة لدينا ملتقى طرق باشارة شرطي المرور مع الضواء الاضواء
- الثلاثية في هذه الحالة كما نعلم وجود شرطي المرور يلغى الاشارة الطرقية الاخرى.
- ✓ الوضعية الجانبية لشرطي تسمح بالمرور.
- ✓ الوضعية الامامية و الخلفية لشرطي المرور تعني الوقف .
- ✓ السيارة الحمراء مسموح لها بالمرور والسيارة الزرقاء والصفراء مجبرة بالوقف.

قاعدة خاصة:

بالنسبة لملتقى الطرق في جميع الحالات السابقة الذكر فإننا اتبع القواعد التي قمنا بذكرها في حالة الرغبة في اكمال السير الى الامام او تغير الاتجاه الى اليمين

اما في حالة تغيير الاتجاه لليسار سأقوم بإعطاء حق الاسبقية للاتجاه

المعكس.

الا في حالة كان الملتقى الطرق يشتغل بعلامات الاسهم الضوئية فهنا نتبع الاسهم الضوئية .

الدرس : 23 المراقبة اليومية قبل الاقلاع

I. في كل يوم قبل تشغيل محرك العربة يجب اولا تأكد ومراقبة اجهزة التالية:
1. مراقبة مستوى زيت المحرك.



2. مراقبة مستوى زيت الحصار.



3. مراقبة مستوى زيت المقود الموجه.



4. مراقبة ماء التبريد.



5. ماء غسالة زجاج.



6. ماء البطارية.



7. الاضواء: مراقبة الاضواء نراقب الاشتعال الجيد للاضواء بالاضافة الي نظافتهم و ينصح بالتوفر على مصابيح احتياطية.



8. العجلات .



• ملاحظة

✓ مراقبة الضغط الهوائي بالنسبة للعجلات ليس باستمرار غير انه يمكننا مراقبته مرة واحد كل اسبوع او كل شهر او اثناء رغبة في السفر.
✓ ضغط العجلات يكون محدد من طرف الصانع.

9. واخير مراقبة اسفل العربة لتأكد من عدم وجود اي اثار لزيوت او ماء الذي قد يتسرب بفعل ثقب و تأكد كذلك من عدم وجود اي حيوان او انسان تحت العربة .

.II بعد تشغيل المحرك:



1. اتأكد من وجود وصلاحيه وثائق السيارة و السائق.



2. ضبط الكرسي .



3. ضبط المرايا الجانبية و المرآة العاكسة



4. وضع حزام السلامة.



5. تأكد من مدى اشتغال الجيد لأجهزة الحصر و دواسة السرعة والواصل و تأكد من عدم وجود خلل او حاجز (فتينة الماء) مثلا تحت اجهزة التحكم .



- تأكد من مدى وجود وصلاحيه اجهزة السلامة (مثلث التنبيه بالعطب , مصباح اليدوي , سترة الامان العاكسة الضوء , المطفئة الحريق , رافعة اليدوية , العجلة الاحتياطية وغير ذلك من المعدات الضرورية...)

الدرس : 24 القواعد الخاصة بالتجاوز

والاحتياطات التي يجب اتخاذها من طرف السائق



1. المراقبة و التنبه:

- التأكد من عدم وجود موانع التجاوز.
- توفر على مسافة كافية وامنة في الامام للقيام بعملية التجاوز
- التأكد بواسطة المرآة من عدم وجود اية سيارة اتية من الخلف تقوم بالتجاوز او لها النية في التجاوز.
- استعمال المنبه الصوتي نهارا أو المنبه الضوئي ليلا
- استعمال مؤشر تغيير الاتجاه الايسر

2. الانحياز المراقبة اثناء التجاوز:

- الانحياز الي مسلك التجاوز
- ترك مسافة امان جانبية كافية اثناء التجاوز



• زيادة السرعة دون تجاوز السرعة القانونية



3. المراقبة والتنبه والانحياز بعد الانتهاء من التجاوز

- مراقبة المرآة الجانبية والعاكسة لتأكد من مدى الابتعاد عن السيارة المتجاوزة
- وذلك بعد ظهورها كاملة في المرآة
- استعمال مؤشر تغيير الاتجاه الايمن
- الرجوع الي مسلك السير العادي مع التزام اقصى اليمين.

بعد انتهاء التجاوز



إذا تمكنت من رؤية مقدمة المركبة التي تخطيتها
في المرآة الأمامية ، حافظ على سرعتك ،
واستخدم غماز لجهة اليمين وأرجع إلى مسيرك
السابق .

إحذر !!!! هذا الخطأ
لا تحاول الرجوع إلى المسرب الأيمن مبكراً و
دون تخطيط مسبق . كما هو موضح في الصورة
ممنوع أن تحاول الرجوع في هذه الوضعية .

الدرس: حالة الخطر

في حالة وقوع عطب للكابح الرئيسي:

- استعمال علبية السرعة .
- تخفيض من مستويات السرعة من المستوى الاكبر الى الاصغر الي حين الوصول الي مستوى الثاني من السرعة .
- مع ارفاق ذلك برفع الحصار الثانوي (اليدوي) بشكل تدريجي كلما قمت بتخفيض مستوى السرعة .
- استعمال منفذ الخطر او مسلك النجدة .
- تنبيه مستعملي الطريق بالمنبه الصوتي والاشارات الضوئية وذلك بضغط المستمر على المنبه الصوتي.
- استعمال اضواء النجدة لإشعار مستعملي الطريق بوجود عطب ما او خطر .

في حالة تقابل مع مستعمل الطريق يستعمل ضوء الطريق:

- تخفيض السرعة.
- التزام اقصى اليمين.
- اقوم بإشارة ضوئية قصيرة متكررة.
- استعمال ضوء التقابل .
- انظر إلى خطوط جانب اليمين من الطريق .

في حالة تواجد امام منحدر خطير

- اقوم بتمرير مستويات السرعة تناقصيا من الاكبر الى الاصغر
- قيام بالحصر بصفة متقطعة و متكررة متوالية
- احكام توجيه المقود بليوننة و ببطء اذا كان منحدر به منحرجات
- تجنب الضغط على الحصر بصفة متصلة و باستمرار

في حالة انزلاق العربة :

- نفاذي استعمال الفرامل ودواسة السرعة وكذلك الواصل.
- احكام توجيه المقود بليوننة وبيبطء , نحو الجهة التي انزلقت اليها مؤخرة العربة فحالة اذا كانت الطريق فارغة قصد تصحيح المسار.

Karroum Abdelhadi