

## بنك أسئلة الفحص النظري شحن خفيف لعام 2026

سؤال 1 شاخصة على شكل مثلث تكون عادةً:

- أ - شاخصة تحذير.
- ب - شاخصة إرشاد.
- ج - شاخصة حق أولوية.
- د - شاخصة تحديد.



سؤال 2 عندما توضع الإشارة 101 عليك :

- أ - أمامك انعطاف حاد إلى اليمين.
- ب - سر باتجاه السهم إلى اليمين ومن خلف الشاخصة.
- ج - التواء حاد إلى اليمين.
- د - تفرع طرق إلى اليمين.

سؤال 3 أشر إلى الإشارة التي تعني انعطاف إلى اليسار أمامك :



أ - 102



ب - 204



ج - 202



د - 213



سؤال 4 عندما توضع الإشارة 103 عليك :

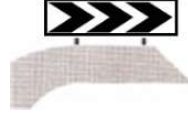
- أ - التمهّل ، أمامك انعطاف إلى اليسار ثم إلى اليمين.
- ب - السير بالغيار الواطئ لأن الطريق جبلية وملتوية.
- ج - السير بحذر طريق صاعدة أمامك.
- د - السير بحذر طريق منحدره أمامك.



سؤال 5 الإشارة 104 معناها :

- أ - طريق ملتوية أمامك.
- ب - إشارة إرشاد ، التواء حاد .
- ج - أمامك منحدر خطر
- د - طريق جبلية أمامك.

سؤال 6 ما هي الإشارة التي تعني تحذير وإرشاد قبل منعطف :



أ - الشاخصة 105



ب - الشاخصة 101



ج - الشاخصة 806

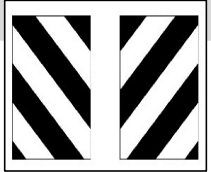


د - الشاخصة 811



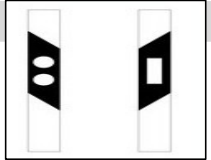
سؤال 7 الإشارة 106 تعني:

- أ - الطريق أخذة في الضيق.
- ب - احذر نفق أمامك.
- ج - جسر ضيق.
- د - ممنوع التجاوز.



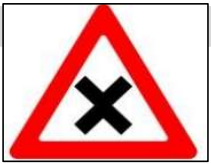
سؤال 8 ما معنى الإشارة 107 ؟

- أ - مكان عبور ضيق أو عائق.
- ب - جسر عريض أمامك.
- ج - عرض الشارع أخذ في الازدياد.
- د - أعمدة توجيه : طرف الطريق.



سؤال 9 ماذا تعني الإشارة المنصوبة أمامك رقم 108

- أ - أعمدة توجيه وتحذير على طرف الطريق.
- ب - ملتقى سكة حديد أمامك بعد 300م.
- ج - حاجز قطار أمامك في موقع أشغال.
- د - وسم (تأشير) حاجز وقاية.



سؤال 10 الإشارة 109 تعني:

- أ - مفترق تقاطع طرق أمامك.
- ب - مكان التقاء طريق سريعة.
- ج - ملتقى سكة حديد أمامك.
- د - اندماجات طرق أمامك.

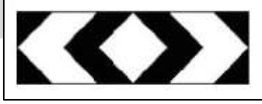


سؤال 11 تعني الإشارة 110

- أ - مفترق تفرع طرق إلى اليمين.
- ب - سر إلى اليمين فقط في المفترق.
- ج - إشارة تمنع الاستدارة إلى اليمين.
- د - إشارة استعلامات: مفترق تفرع إلى اليمين.

**سؤال 12** إشارة 112 تعني:

- أ - أمامك تفرع طرق إلى اليمين أو إلى اليسار.
- ب - الطريق مغلقة أمامك.
- ج - طريق بدون مخرج.
- د - الطريق أخذ في الاتساع.

**سؤال 13** كيف يتصرف سائق المركبة المقترّب من الإشارة 113

- أ - يتمهل قبل المفترق ويستمر بسيره فقط بالاتجاهات المؤشرة بالأسهم.
- ب - يتمهل في المكان الذي تجري فيه أشغال في الطريق ويستمر بسيره.
- ج - يتجاوز الإشارة عن يمينها أو عن يسارها ويستمر إلى الأمام.
- د - يتوقف قبل الإشارة ويستدير إلى اليمين أو إلى اليسار.

**سؤال 14** الإشارة 114 معناها :

- أ - تمهل أمامك تفرع طرق إلى اليمين أولاً ثم إلى اليسار.
- ب - إشارة تحذير قبل منعطف حاد إلى اليمين وبعده منعطف حاد إلى اليسار.
- ج - تمهل أمامك تفرع طرق إلى الأمام ثم إلى اليسار.
- د - أعط حق الأولوية للمركبات القادمة من اليمين وثم للمركبات القادمة من اليسار.

**سؤال 15** الإشارة 115 معناها :

- أ - اندماج شارع له حق الأولوية مع طريق جانبية من اليمين ، ممنوع الاستدارة إلى الطريق الجانبية .
- ب - اندماج شارع له حق الأولوية مع طريق جانبية من اليسار ، ممنوع الاستدارة إلى الطريق الجانبية.
- ج - اندماج شارع مع طريق جانبية لها حق الأولوية ، ممنوع الاستدارة إلى اليمين .
- د - اندماج مع شارع له حق الأولوية ، ممنوع الاستدارة إلى اليسار .

**سؤال 16** الإشارة 116 معناها :

- أ - أمامك اندماج مع شارع من يسارك، أعط حق الأولوية ولا تستدر إلى اليسار.
- ب - أمامك طريق بدون مخرج ، ممنوع الدخول إلى هذه الطريق.
- ج - مفترق تفرع طرق له ثلاثة اذرع، مسموح الاستدارة إلى الطريق الجانبية.
- د - هناك واجب بالتوقف في جميع الأحوال وإعطاء حق الأولوية لحركة السير المندمجة من اليمين ومن اليسار.

**سؤال 17** تعني الإشارة 117 :

- أ - أمامك أشغال في الطريق.
- ب - تمهل أمامك مشاة.
- ج - انتبه خطوط تباطؤ ( مطبات ) أمامك
- د - انتبه حجارة متدحرجة

**سؤال 18** الإشارة 118 تعني:

- أ - أمامك دوار سير ( ميدان )
- ب - اعبّر الدوار من جهته اليسرى.
- ج - على السائقين الذين يسبرون داخل الدوار إعطاؤك حق الأولوية عند دخولك الدوار.
- د - لا يوجد حق أولوية في الدوار القريب.

**سؤال 19 تعني الإشارة 119 :**

- أ - انتبه أمامك إشارة ضوئية
- ب - إشارة متنقلة أمامك
- ج - زد من السرعة من أجل اخلاء المفترق
- د - تابع سيرك بنفس السرعة

**سؤال 20 الإشارة 120 تعني:**

- أ - حركة السير تصبح باتجاهين.
- ب - حركة السير تصبح باتجاه واحد .
- ج - أعط حق الأولوية لحركة السير المقابلة.
- د - لك حق الأولوية بالنسبة لحركة السير المقابلة.

**سؤال 21 كيف تتصرف عندما ترى الإشارة 120 :**

- أ - عليك الانتباه والسير على اليمين لأن حركة السير تصبح باتجاهين أمامك.
- ب - ممنوع الرجوع إلى الخلف في مقطع الطريق الذي أمامك.
- ج - عليك إعطاء حق الأولوية لحركة السير المقابلة في الطريق السريعة.
- د - لك حق الأولوية بالنسبة لحركة السير المقابلة في الطريق.

**سؤال 22 تعني الإشارة 121 ؟**

- أ - ازدحام في حركة السير أمامك ممكن ان تكون مضيئة
- ب - تمهل أمامك نفق يجب أن تنير المصابيح الأمامية.
- ج - تمهل أمامك مسلك واحد في اتجاه سيرك فقط.
- د - موقف للمركبات أمامك.

**سؤال 23 عندما تشاهد الإشارة 122:**

- أ - خفف السرعة - أمامك خطر التزحلق.
- ب - حافة الطريق غير ثابتة - أخطر التفريز .
- ج - خفف السرعة - أمامك انعطاف إلى اليسار ثم إلى اليمين.
- د - الطريق تضيق تدريجياً أمامك.

**سؤال 24 ما معنى الإشارة 123 ؟**

- أ - انحدار شديد أمامك وإذا ذكر رقم فيكون نسبة الانحدار .
- ب - صعود (طلوع) خطر.
- ج - شارع بدون مخرج.
- د - انتبه المسلك الايسر مغلق أمامك

**سؤال 25 كيف تتصرف حسب الإشارة رقم 123؟**

- أ - تمهل وانتقل إلى غيار واطئ وامتنع عن الاستعمال المتواصل للفرامل.
- ب - استعمل الفرامل فقط.
- ج - زد السرعة وانتقل إلى غيار عالي.
- د - زد السرعة في الصعود بواسطة تعشيق غيار عالي.

**سؤال 26 كيف تتصرف حسب الإشارة 124؟**

- أ - استعد لإمكانية الفرملة أو الانحراف أو التوقف بسبب الحجارة المتدحرجة.
- ب - انتقل إلى الغيار الواطئ، بسبب الانحدار الخطر.
- ج - توقف وسر في طريق أخرى (بديلة).
- د - زد من السرعة لكي لا تتضرر من الحجارة المتدحرجة.



سؤال 27 ماذا تعني الإشارة 125 :

- أ - طريق وعرة ( مشوشة ) أمامك .
- ب - تمهل أنت تقترب من مخيم.
- ج - أشغال على الطريق.
- د - طريق جبلية.



سؤال 28 بأية سرعة تسير عند رؤياك الإشارة 125 ؟

- أ - بتمهل وبسرعة تلائم وضع الطريق ولا تتجاهل الشارع المشوش.
- ب - بالسرعة القصوى المسموح بها في أنظمة المرور.
- ج - في المركبات التجارية بسرعة لا تزيد عن 40 كم/ساعة وفي المركبات الخصوصية بسرعة لا تزيد عن 50 كم/ساعة
- د - بسرعتك بالغيار الأول العادية فقط.



سؤال 29 الإشارة 126 معناها :

- أ - أمامك خطوط تباطؤ (مطبات) .
- ب - انتبه ! مساحات مية.
- ج - تمهل هناك أكوام من الحصى أمامك
- د - انتبه ! عوائق في الطريق.



سؤال 30 ما معنى الإشارة 127 ؟

- أ - انتبه حركة سير دراجات هوائية تقطع الطريق.
- ب - سبيل للدراجات الهوائية فقط.
- ج - مسلك باتجاه واحد للدراجات الهوائية.
- د - نهاية مسلك الدراجات الهوائية.



سؤال 31 تعني الإشارة 128 :

- أ - انتبه! مركبة عمل أو تراكتور (يقطع) في الطريق التي أمامك.
- ب - ممنوع دخول التراكتورات.
- ج - أعط حق الأولوية للتراكتورات التي تسير في مقطع الطريق.
- د - قف! السير مسموح للمركبات الزراعية فقط.



سؤال 32 ما معنى الإشارة 130 ؟

- أ - نفق في الطريق التي أمامك .
- ب - معبر ضيق مؤقت في الطريق التي أمامك.
- ج - انتبه ، قناة كبيرة امامك.
- د - يجوز لك زيادة السرعة ، لأنك وصلت إلى نهاية النفق.



سؤال 33 عند رؤياك الإشارة 131:

- أ - عليك التمهّل لأن هناك شاخصة "قف" أمامك .
- ب - عليك الوقوف في مكان تستطيع منه رؤية حركة السير.
- ج - عليك التمهّل قبل دخول النفق الذي أمامك.
- د - قف وأعط حق الأولوية للمركبات في الطريق التي أمامك.



سؤال 34 ما معنى الإشارة 132

- أ - أمامك مكان عبور للمشاة
- ب - ممنوع دخول المارة.
- ج - أولاد بقرب المكان.
- د - سبيل للمشاة فقط.



سؤال 35 عندما تقترب من الإشارة 133 تعني:

- أ - تمهل وسر بحذر لأنه يوجد مشاة بقرب المكان .
- ب - قف للحظة للتأكد من عدم وجود أولاد في الطريق .
- ج - استعمل الزامور لتنبيه الأولاد في الطريق .
- د - لا تزيد من سرعتك لأنه يوجد أولاد بقرب المكان .



سؤال 36 اشارة 134 تعني

- أ - أمامك رياح جانبية في الطريق قد تؤثر على سرعة وثبات المركبة
- ب - أمامك رياح جانبية في الطريق لا تؤثر على ثبات سرعة المركبة .
- ج - أمامك محطة أرصاد جوية تظهر قوة سرعة الرياح .
- د - منطقة تهب عليها الرياح بشكل ضعيف .



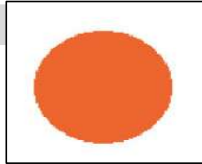
سؤال 37 تعني الاشارة 135 :

- أ - هنالك خطر لم تحدد له شاخصة.
- ب - أمامك شاخصة قف .
- ج - انحدار خطر.
- د - أمامك مقسم إشارات ضوئية.



سؤال 38 ما معنى الإشارة 136 ؟

- أ - مخروط للتوجيه أو رسم (تأشير) عائق في مكان فيه أشغال في الطريق.
- ب - الشارع يضيق.
- ج - نهاية مقطع طريق جبليّة.
- د - تشير إلى مكان توقف للسائقين لغرض الانتعاش، يجب إضاءة نور اصفر أو احمر متقطع.



سؤال 39 ما معنى الإشارة 137 ؟

- أ - مصباح بضوء برتقالي متقطع في موقع أشغال على الشارع.
- ب - مصباح بضوء برتقالي ثابت (غير متقطع) عندما تتعطل الإشارة الضوئية.
- ج - مصباح بضوء برتقالي متقطع يُحذر من الاقتراب من ملتقى سكة حديد.
- د - مصباح بضوء برتقالي ثابت (غير متقطع) يُحذر من الاقتراب من اندماج طرق.



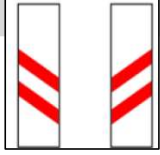
سؤال 40 الاشارة 139 معناها:

- أ - أمامك ملتقى سكة حديد.
- ب - ملتقى سكة حديد ذات خط واحد.
- ج - قف لأن القطار يمر الآن.
- د - أمامك محطة قطارات.

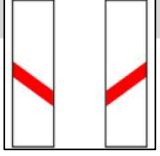


سؤال 41 اشارة 140 توضع قبل ملتقى سكة الحديد على بعد

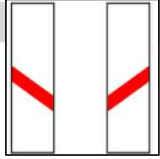
- أ - 300 م
- ب - 250 م
- ج - 170 م
- د - 120 م

**سؤال 42 ما معنى الإشارة 141؟**

- أ - الاقتراب من ملتقى سكة حديد - حوالي 200م قبل الملتقى..
- ب - الاقتراب من ملتقى سكة حديد حوالي 70م قبل الملتقى.
- ج - الاقتراب من ملتقى سكة حديد حوالي 250م قبل الملتقى.
- د - ممنوع التوقف في حدود 120م قبل سكة الحديد.

**سؤال 43 اشارة التحذير 142 تعنى**

- أ - امامك ملتقى سكة حديد على بعد 100 م
- ب - امامك ملتقى سكة حديد على بعد 150 م
- ج - امامك تقاطع طرق على بعد 200 م
- د - امامك ملتقى سكة حديد على بعد 170 م

**سؤال 44 عند اقترابك من ملتقى سكة حديد وعند رؤيتك الإشارة 142 وأمامك تسير مركبة بطيئة:**

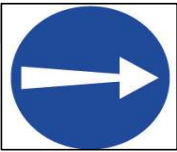
- أ - ممنوع الاجتياز في جميع الحالات.
- ب - مسموح اجتيازها.
- ج - لا يجوز للشاحنات التي يزيد وزنها الإجمالي عن 4000 كغم أن تجتاز.
- د - مسموح الاجتياز عندما يكون الحاجز مفتوح.

**سؤال 45 ماذا تعني الإشارة 143 ؟**

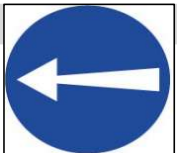
- أ - مكان ملتقى سكة حديد، خط واحد.
- ب - أمامك ملتقى سكة حديد ملغي.
- ج - أنت تقترب من محطة قطارات.
- د - حاجز أشغال في الطريق أمامك .

**سؤال 46 ماذا تعني الإشارة 144**

- أ - أمامك ملتقى سكة حديد أكثر من خط واحد .
- ب - أمامك ملتقى سكة حديد ملغي.
- ج - أنت تقترب من محطة قطارات.
- د - حاجز أشغال في الطريق أمامك .

**سؤال 47 ما معنى الإشارة 201 ؟**

- أ - سر إلى اليمين واستدر من أمام الإشارة.
- ب - سر اليمين، واستدر من خلف الإشارة.
- ج - طريق ملتوية.
- د - استدارة إلى اليسار و ثم إلى اليمين.

**سؤال 48 الإشارة 202 تعني:**

- أ - سر إلى اليسار من أمام الإشارة.
- ب - الطريق عن يسارك هي طريق ذات اتجاه واحد.
- ج - سر إلى اليمين من خلف الإشارة.
- د - سر إلى اليمين فقط.

**سؤال 49 كيف تتصرف حسب الإشارة 203 ؟**

- أ - استدر إلى اليمين من خلف الإشارة
- ب - سر إلى اليمين واستدر قبل الإشارة.
- ج - سر إلى اليسار ثم إلى اليمين.
- د - استدر حذوة فرس إلى اليمين في المفترق القريب.

**سؤال 50 عندما ترى الإشارة 204:**

- أ - سر باتجاه السهم إلى اليسار ومن خلف الشاحنة.
- ب - سر باتجاه السهم إلى اليسار ومن أمام الشاحنة.
- ج - سر باتجاه السهم إلى اليسار إلى طريق ذات اتجاه واحد.
- د - سر باتجاه السهم إلى اليسار ومن جانب الشاحنة.

**سؤال 51 الآلة الضوئية تضئ بالضوء الأخضر وفوقها أقيمت الإشارة 204:**

- أ - يجوز تنفيذ استدارة لليسار على شكل حذوة فرس.
- ب - لا يجوز تنفيذ استدارة لليسار على شكل حذوة فرس.
- ج - يجوز تنفيذ استدارة لليسار على شكل حذوة فرس فقط عندما لا تعمل الآلة الضوئية.
- د - يجوز تنفيذ استدارة لليسار على شكل حذوة فرس فقط عند ظهور الضوء الأحمر في الإشارة الضوئية.

**سؤال 52 الإشارة 205 معناها :**

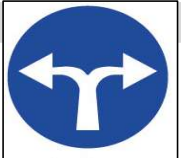
- أ - سر إلى الأمام فقط وإذا كان السهم باتجاه مائل فسر في اتجاه السهم.
- ب - لك حق الأولوية في الطريق التي أمامك.
- ج - سر إلى الأمام أمامك طريق باتجاهين
- د - اعط حق الأولوية

**سؤال 53 هل يجوز أن توضع الإشارة 205 فوق الآلة الضوئية؟**

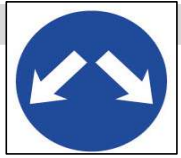
- أ - نعم يجوز.
- ب - كلا لا يجوز.
- ج - يجوز فقط إذا كانت الطريق بعد الآلة الضوئية طريق ذات اتجاه واحد.
- د - يجوز فقط في مفترق له أربعة اذرع.

**سؤال 54 الإشارة 207 معناها:**

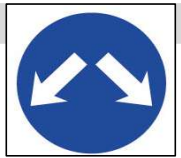
- أ - سر إلى الأمام أو إلى اليسار .
- ب - على يسارك طريق ذات اتجاه واحد.
- ج - أمامك طريق ذات اتجاه واحد.
- د - سر نحو الأمام أو نحو اليمين فقط.

**سؤال 55 الإشارة 208 تعني:**

- أ - سر إلى اليمين أو إلى اليسار.
- ب - اعبر العائق الذي أمامك من جهة اليمين أو من جهة اليسار.
- ج - سر إلى اليمين أو إلى اليسار من أمام الشاحنة فقط.
- د - سر إلى اليمين أو إلى اليسار من خلف الشاحنة فقط.

**سؤال 56 ماذا تعني الإشارة 211 ؟**

- أ - اعبر المكان الموسوم بهذه الشاحنة من جانبه الأيمن أو من جانبه الأيسر.
- ب - الطريق التي أمامك تصبح باتجاهين .
- ج - سر إلى اليمين أو إلى اليسار فقط باتجاه الأسهم.
- د - تمهل أمامك تفرع طرق إلى اليمين وإلى اليسار.

**سؤال 57 إذا وُجد سهم أصفر في الإشارة 211 فهذا يعني:**

- أ - السهم الأصفر يشير إلى اتجاه سير للمواصلات العمومية فقط.
- ب - السهم الأصفر يشير إلى أن الطريق تحت التصليح.
- ج - السهم الأصفر يشير إلى هامش الطريق.
- د - لا يجوز أن يكون هناك سهم أصفر في الشاحنة المذكورة .

**سؤال 58** الإشارة 213 تعني:

- أ - اعبّر المكان المؤشر بهذه الشاخصة من جانبه الأيسر.
- ب - سر باتجاه السهم إلى اليسار فقط.
- ج - سر باتجاه السهم إلى اليسار فقط ومن أمام الشاخصة.
- د - سر باتجاه السهم إلى اليسار فقط ومن خلف الشاخصة.

**سؤال 59** تعني الإشارة 214 :

- أ - طريق للمركبات الميكانيكية فقط .
- ب - طريق للمركبات الميكانيكية باستثناء الدراجة النارية بدون عربة جانبية .
- ج - طريق للمركبات الميكانيكية التي تستطيع ويجوز لها السير بسرعة تزيد عن 55 كم/ساعة .
- د - طريق للمركبات الخصوصية والخصوصية المزدوجة الاستعمال والصالون العمومي فقط.

**سؤال 60** تعني الإشارة 215 :

- أ - طريق لمركبات ميكانيكية تستطيع ويجوز لها السير بسرعة لا تقل عما هو مدون في الشاخصة .
- ب - سرعة قصوى مسموح بها 55 كم/ساعة .
- ج - مدخل طريق داخل المدن .
- د - ممنوع السير بسرعة تقل عما هو مدون في الشاخصة على الإطلاق .

**سؤال 61** تعني الإشارة 216

- أ - الدخول إلى الطريق السريعة.
- ب - هناك جسر فوق وسط الطريق.
- ج - المسالك في الطريق التي أمامك تزداد إلى مسلكين.
- د - الطريق التي أمامك فيها مسلكان.

**سؤال 62** إشارة 217 تعني:

- أ - نهاية الطريق السريعة.
- ب - الطريق تتحول إلى مسلك واحد أمامك.
- ج - بداية الطريق السريعة.
- د - ممنوع دخول هذه الطريق.

**سؤال 63** إلى ماذا تشير الإشارة 218 ؟

- أ - شارع مختلط (موحد).
- ب - منطقة يُمنع الأولاد من اللعب فيها.
- ج - نهاية الشارع المختلط (الموحد).
- د - منطقة ممنوع الوقوف فيها.

**سؤال 64** ما معنى الإشارة 219 ؟

- أ - نهاية الشارع المختلط (الموحد).
- ب - شارع مختلط (موحد) ممنوع وقوف المركبات فيه.
- ج - منطقة مسموح للأولاد اللعب فيها برفقة بالغين فقط.
- د - السرعة القصوى المسموح بها في هذا المكان وما بعده هي 30 كم/ساعة.

**سؤال 65 ما معنى الإشارة 220؟**

- أ - منطقة تباطؤ حركة السير (منطقة تمهل).
- ب - نهاية منطقة السرعة 30 كم/ساعة.
- ج - ممنوع السير بسرعة تقل عن 30 كم/ساعة.
- د - ممنوع الوقوف على مسافة تزيد عن 30 سم من الرصيف.

**سؤال 66 ما معنى الإشارة 221 ؟**

- أ - نهاية منطقة تباطؤ حركة السير ( نهاية منطقة التمهّل )
- ب - بداية منطقة السرعة 30 كم/ساعة.
- ج - السرعة القصوى المسموح بها هي 30 كم/ساعة.
- د - ممنوع السير بسرعة تقل عن 30 كم/ساعة.

**سؤال 67 الإشارة 222 تعني:**

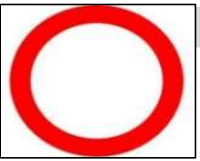
- أ - سبيل للمشاة فقط.
- ب - مسلك للمشاة فقط.
- ج - سبيل أو مسلك للمشاة فقط.
- د - مكان عبور المشاة.

**سؤال 68 تعني الإشارة 224 :**

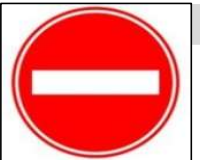
- أ - سبيل للدراجات الهوائية والمشاة فقط.
- ب - مكان ممر المشاة والدراجات الهوائية.
- ج - لا يجوز ركوب المشاة على الدراجات الهوائية في هذه الطريق.
- د - مسلك خاص للدراجات الهوائية والمشاة.

**سؤال 69 تعني الإشارة 225؟**

- أ - سبيلان منفردان للدراجات الهوائية والمشاة فقط.
- ب - مسلكان منفردان للدراجات الهوائية والمشاة فقط.
- ج - على المشاة أن يسبّروا على يمين الطريق والدراجات الهوائية على يسارها.
- د - لا يجوز ركوب الدراجات الهوائية في هذه الطريق.

**سؤال 70 الشاخصة 301 معناها :**

- أ - مغلق أمام جميع أنواع المركبات بما فيها عربات اليد من الاتجاهين.
- ب - مغلق أمام المركبات الميكانيكية فقط من الاتجاهين.
- ج - الدخول ممنوع لجميع أنواع المركبات في هذا الاتجاه ومسموح من الاتجاه الآخر.
- د - ممنوع دخول جميع أنواع المركبات بما فيها عربات اليد من الاتجاهين ماعدا الدراجات الهوائية.

**سؤال 71 الإشارة 302 معناها :**

- أ - ممنوع دخول جميع أنواع المركبات في هذا الاتجاه.
- ب - ممنوع الوقوف والتوقف.
- ج - ممنوع دخول جميع أنواع المركبات من الاتجاهين.
- د - ممنوع دخول المركبات الميكانيكية فقط في هذا الاتجاه.

**سؤال 72 يسري مفعول الإشارة 302 :**

- أ - على الطريق التي أمامك.
- ب - على الطريق التي تقود المركبة فيها.
- ج - على الطريق التي تقود المركبة فيها وحتى المفترق القريب.
- د - فقط على اتجاه حركة السير المقابلة في الطريق التي أمامك.



سؤال 73 هل يجوز لدراجة هوائية دخول شارع أقيمت على مدخله الإشارة 302 ؟

- أ - كلا لا يجوز.
- ب - نعم يجوز.
- ج - يجوز لها الدخول إذا كانت تسير على عجلتين.
- د - يجوز لها الدخول إذا كانت تسير على ثلاث عجلات.



سؤال 74 ما معنى الإشارة 303 ؟

- أ - ممنوع دخول جميع المركبات الميكانيكية ما عدا الدراجة النارية بدون عربة جانبية.
- ب - ممنوع دخول المركبات الخصوصية.
- ج - ممنوع دخول جميع المركبات ما عدا مركبات الركاب الخصوصية.
- د - ممنوع وقوف جميع المركبات.



سؤال 75 هل يجوز دخول دراجة نارية ذات ثلاث عجلات في شارع أقيمت على مدخله إشارة 304 ؟

- أ - كلا لا يجوز.
- ب - نعم يجوز.
- ج - يجوز إذا كانت ذات عربة جانبية فقط.
- د - يجوز فقط إذا كانت بدون عربة جانبية.



سؤال 76 إذا أقيمت الإشارة 304 على مدخل شارع فأية أنواع دراجات نارية لا يجوز دخولها لهذا الشارع؟

- أ - جميع أنواع الدراجات النارية.
- ب - فقط الدراجات النارية مع عربة جانبية.
- ج - فقط الدراجات النارية التي تسير على ثلاث عجلات.
- د - جميع أنواع الدراجات النارية ما عدا الدراجات النارية التي لا يزيد حجم محركها عن 50سم3.



سؤال 77 الإشارة 305 تعني :

- أ - ممنوع الدخول لجميع المركبات الميكانيكية .
- ب - ممنوع الدخول لجميع المركبات بما في ذلك الدراجة النارية .
- ج - ممنوع الدخول لجميع المركبات الميكانيكية ما عدا الدراجة النارية بدون زورق جانبي .
- د - ممنوع الدخول لجميع المركبات بما في ذلك الدراجة النارية بدون زورق جانبي .



سؤال 78 ما معنى الإشارة 306 ؟

- أ - ممنوع دخول مركبة ميكانيكية تجارية يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن الوزن المسجل في الإشارة.
- ب - مسموح دخول جميع المركبات الميكانيكية.
- ج - مسموح دخول مركبة ميكانيكية تجارية يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن الوزن المسجل في الإشارة.
- د - ممنوع دخول أية مركبة يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن الوزن المسجل في الإشارة.



سؤال 79 ما معنى الإشارة 307 :

- أ - ممنوع دخول مركبة تنقل مواد خطيرة والملزمة بوسم بموجب القانون
- ب - ممنوع دخول مركبة تجارية ذات صندوق مغلق.
- ج - ممنوع دخول مركبة تنقل حاوية.
- د - ممنوع دخول المركبات التجارية ما عدا مركبات نقل القمامة.

**سؤال 80** الإشارة 308 تعني:

- أ - لا يجوز دخول أية مركبة يزيد وزنها الإجمالي عن ما هو مسجل في الإشارة.
- ب - الدخول ممنوع فقط (الباصات) التي يزيد وزنها الإجمالي عن ما هو مسجل في الشاحنة.
- ج - الدخول ممنوع فقط لمركبة عمومية يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن الوزن المسجل في الإشارة.
- د - مسموح دخول المركبات الميكانيكية التجارية والتي يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن الوزن المسجل في الإشارة.

**سؤال 81** تعني الإشارة 309 :

- أ - ممنوع دخول أية مركبة يزيد عرضها أو عرض حمولتها بالأمتار عن العرض المذكور في الإشارة.
- ب - ممنوع دخول أية مركبة يقل عرضها بالأمتار عن العرض المذكور في الإشارة.
- ج - الدخول ممنوع فقط لمركبة تجارية لا يزيد عرضها بالأمتار عن الرقم المسجل في الإشارة.
- د - ممنوع دخول المركبات غير الميكانيكية فقط.

**سؤال 82** الإشارة 310 تعني:

- أ - لا يجوز دخول مركبة يزيد ارتفاعها مع حمولتها عن عدد الأمتار المسجل في الإشارة .
- ب - الدخول إلى نفق.
- ج - شارع ضيق ومنخفض.
- د - أمامك حاجز.

**سؤال 83** الإشارة 311 معناها :

- أ - ممنوع الدخول للعربات المربوطة بالحيوانات وأيضاً للحيوانات غير المربوطة.
- ب - ممنوع دخول العربات التي تجرها الحيوانات وعربات اليد.
- ج - ممنوع دخول المركبات التي تنقل ركبات.
- د - ممنوع دخول أي حيوان من فصيلة الخيول فقط.

**سؤال 84** هل تمنع الشاحنة 312 دخول الدراجات النارية؟

- أ - كلا لا تمنع.
- ب - نعم تمنع دخول جميع الدراجات النارية.
- ج - نعم تمنع دخول الدراجات النارية التي تسير على ثلاث عجلات فقط.
- د - نعم تمنع دخول الدراجات النارية التي تسير على عجلتين فقط.

**سؤال 85** تعني الإشارة 313 :

- أ - ممنوع دخول المشاة بما في ذلك حاشية الطريق.
- ب - مسموح دخول المشاة فقط .
- ج - مكان لعبور المشاة فقط
- د - مكان ممنوع فيه ألعاب الأولاد.

**سؤال 86** ماذا تعني الشاحنة 314 :

- أ - ممنوع دخول التراكاتور ومركبة العمل.
- ب - سبيل للتراكاتورات فقط.
- ج - مسلك للتراكاتورات فقط.
- د - انتبه تراكاتورات تقطع الشارع أمامك.

**سؤال 87 الإشارة 317 معناها :**

- أ - ممنوع اجتياز مركبة ميكانيكية تسير على أكثر من عجلتين .
- ب - ممنوع اجتياز مركبة .
- ج - ممنوع اجتياز مركبة ميكانيكية .
- د - مسموح التجاوز

**سؤال 88 الإشارة 318 معناها :**

- أ - نهاية المقطع الممنوع فيه التجاوز .
- ب - ممنوع تجاوز مركبة ميكانيكية تسير على أكثر من عجلتين .
- ج - يجوز تجاوز مركبة تسير على عجلتين فقط .
- د - يجوز فقط تجاوز مركبة تسير على أكثر من عجلتين .

**سؤال 89 الإشارة 319 تعني :**

- أ - لا يجوز لمركبة ميكانيكية يزيد وزنها الإجمالي عن 4 طن تجاوز مركبة ميكانيكية تسير على أكثر من عجلتين.
- ب - لا يجوز تجاوز مركبة خصوصية
- ج - لا يجوز لمركبة ميكانيكية تسير على أكثر من عجلتين تجاوز مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي عن 4 طن .
- د - انتبه أمامك مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي عن 8 طن تتجاوز مركبة ميكانيكية تسير على أكثر من عجلتين.

**سؤال 90 الإشارة 320 تعني :**

- أ - نهاية مقطع الطريق الذي يسري عليه منع التجاوز .
- ب - لا يجوز للشاحنات استعمال المسلك الأيسر .
- ج - ممنوع تجاوز مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي عن 4000 كغم .
- د - لا يجوز للشاحنات مجاوزة المركبات الخصوصية فقط.

**سؤال 91 ما ذا تعني الإشارة 321**

- أ - الدخول الى منطقة طرق بلدية , أو سلطة محلية
- ب - الدخول الى طريق سريعة
- ج - الدخول الى طريق خارج المدن
- د - الدخول الى طريق مختلطة ( شارع موحد )

**سؤال 92 ماذا يُنهي مفعول الإشارة 321؟****أ - الإشارة 322**

- ب - نهاية المكان أو المقطع الذي يُسمح فيه الوقوف على الشارع أو على الرصيف.
- ج - نهاية منطقة طرق ليست بلدية.
- د - نهاية المنطقة التي يُمنع فيها وقوف المركبات التجارية.

**سؤال 93 الإشارة 323 معناها:**

- أ - ممنوع السير بسرعة تزيد عما هو مدون في الإشارة.
- ب - ممنوع السير بسرعة أقل من 50 كم/ساعة.
- ج - الطريق تتسع لخمسين مركبة فقط.
- د - أنت موجود في طريق داخل المدن.



سؤال 94 إذا أقيمت الإشارة 323 فوق المسلك فتسري على:

- أ - على المسلك الذي تحتها.
- ب - على جميع المسالك في الشارع.
- ج - على جميع المسالك في الشارع ما عدا مسلك المواصلات العمومية.
- د - على مسلك التجاوز في الشارع.



سؤال 95 الإشارة 324 معناها:

- أ - نهاية الطريق التي فيها تحديد السرعة.
- ب - ممنوع السير بسرعة تزيد عن 50 كم/ساعة.
- ج - نهاية الطريق البلدية.
- د - طول الطريق التي أمامك 50 كم.



سؤال 96 الإشارة 326 تعني :

- أ - ممنوع الاستدارة إلى اليسار وممنوع الدخول إلى مكان لوقوف المركبات على اليسار أقيمت الشاحنة قبله.
- ب - ممنوع الاستدارة إلى اليسار في المفترق القريب فقط .
- ج - ممنوع الاستدارة إلى اليسار فقط للدخول إلى محطة وقود إذا أقيمت الشاحنة قبلها.
- د - ممنوع الاستدارة إلى اليمين .



سؤال 97 هل يجوز الاستدارة يسارا الى محطة وقود (كازية) اذا نصبت امامك الإشارة 326؟

- أ - كلا.
- ب - نعم.
- ج - يجوز إذا كانت الطريق باتجاه واحد فقط.
- د - يجوز إذا كانت الطريق باتجاهين فقط .



سؤال 98 هل تمنع الإشارة 326 الاستدارة إلى اليسار للسير في الاتجاه المعاكس؟

- أ - كلا لا تمنع.
- ب - نعم تمنع.
- ج - نعم تمنع إذا كانت الطريق ذات اتجاهين.
- د - تمنع المركبات الطويلة فقط.



سؤال 99 ما معنى الإشارة 328 ؟

- أ - ممنوع الاستدارة إلى اليسار للسير في الاتجاه المعاكس حتى المفترق القريب و تشمل المفترق ايضا.
- ب - ممنوع الاستدارة إلى اليمين .
- ج - ممنوع الاستدارة إلى اليمين للسير في الاتجاه المعاكس .
- د - ممنوع الاستدارة إلى اليسار



سؤال 100 هل تمنع الإشارة 328 الاستدارة إلى اليسار؟

- أ - كلا لا تمنع.
- ب - نعم تمنع.
- ج - نعم تمنع إذا كانت الطريق ذات اتجاهين.
- د - نعم تمنع إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد.



سؤال 101 الإشارة 329 تعني:

- أ - ممنوع إيقاف المركبات في الجهة التي أقيمت فيها الشاحنة.
- ب - مدخل ساحة خاصة.
- ج - ممنوع الوقوف والتوقف إلا لتنفيذ أمر قانوني.
- د - ممنوع دخول المركبات الميكانيكية.

**سؤال 102 الإشارة 330 معناها :**

- أ - ممنوع الوقوف والتوقف في الجهة التي أقيمت فيها الشاحنة إلا لتنفيذ تعليمات قانونية.
- ب - ممنوع الوقوف إلا لفترة قصيرة جداً.
- ج - مسموح التوقف والوقوف ما عدا أيام الجمعة والأحد.
- د - ممنوع دخول المركبات الميكانيكية في هذه الطريق.

**سؤال 103 الإشارة 332 تعني :**

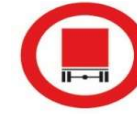
- أ - ممنوع وقوف مركبة يزيد وزنها الإجمالي عن 10000 كغم في المنطقة التي أقيمت فيها الشاحنة بالليل.
- ب - ممنوع وقوف مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي عن 4000 كغم في المنطقة التي أقيمت في بدايتها الشاحنة.
- ج - ممنوع دخول مركبة تجارية يزيد وزنها الإجمالي عن 5000 كغم في المنطقة التي أقيمت في بدايتها الشاحنة.
- د - ممنوع وقوف المركبات التجارية.

**سؤال 104 ماذا ينهي مفعول الإشارة 332 ؟**

- أ - الشاحنة 333



- ب - الشاحنة 332



- ج - الشاحنة 307

- د - المفترق القريب.

**سؤال 105 تعني الإشارة 337 :**

- أ - مكان وقوف مركبة معاق .
- ب - موقف لكرسي العجزة.
- ج - مكان وقوف مركبة معاق عقليا
- د - ممنوع دخول كرسي معاق

سؤال 106 ما هي الإشارة التي معناها لافئة التحذير ولل منع أو للتحديد؟



أ - 338



ب - 105

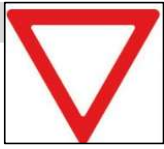


ج - 816



د - 107

سؤال 107 إذا أقيمت الإشارة 401 على يسار الطريق :



أ - أعط حق الأولوية لحركة السير في الطريق القاطعة أمامك أينما كان اتجاه سيرك  
ب - أعط حق الأولوية لحركة السير في الطريق القاطعة أمامك إذا كنت تريد الاستدارة إلى اليسار فقط

ج - أعط حق الأولوية لحركة السير في الطريق القاطعة أمامك إذا كنت تريد الاستدارة إلى اليسار أو الاستدارة إلى اليسار للسير في الاتجاه المعاكس فقط

د - أعط حق الأولوية لحركة السير في الطريق القاطعة أمامك إذا كنت تريد الاستدارة إلى اليمين فقط

سؤال 108 ما هي الإشارة التي تلزمك بإعطاء حق الأولوية في المفترق



أ - الشاخصة 401



ب - الشاخصة 402



ج - الشاخصة 406



د - الشاخصة 708

سؤال 109 إشارة 402 تعني:



أ - قف وأعط حق الأولوية لحركة السير القاطعة أمامك.

ب - أعط حق الأولوية لحركة السير التي أمامك.

ج - تمهل وأعط حق الأولوية لحركة السير القاطعة أمامك.

د - قف لإعطاء حق الأولوية إذا كانت هناك مركبات قاطعة فقط.

سؤال 110 عندما تُقام الإشارة 402 في مفترق لا يوجد فيه خط توقف، فأين تقف :



أ - في مكان تستطيع أن ترى منه حركة السير القاطعة.

ب - بعد مكان عبور المارة.

ج - قبل مكان عبور المارة.

د - بجانب الشاخصة.



وضعت الإشارة 402 قبل ملتقى مع سكة حديد ولا يوجد خط توقف ولا حاجز، أين تقف :

سؤال 111

- أ - أربعة [4] أمتار قبل خط سكة الحديد القريب.
- ب - متر واحد قبل سكة الحديد القريب.
- ج - ثمانية [8] متراً قبل خط سكة الحديد القريب
- د - عشرة [10] متراً قبل خط سكة الحديد القريب



إذا أقيمت الإشارة 402 في الجانب الأيسر من الشارع فتلزم بالوقوف:

سؤال 112

- أ - من يريد الاستدارة إلى اليسار ومن يريد الاستدارة إلى اليسار للسير في الاتجاه المعاكس.
- ب - من يريد الاستدارة إلى اليسار فقط.
- ج - فقط من يريد الاستدارة إلى اليسار للسير في الاتجاه المعاكس.
- د - من يريد الاستدارة إلى أية جهة كانت.



سؤال 113 الإشارة 403 معناها :

- أ - أعط حق الأولوية لحركة السير التي تسير حول الدوار ( الميدان )
- ب - لا تجوز الاستدارة يساراً حول الدوار.
- ج - لك حق الأولوية بالنسبة لحركة السير التي حول الدوار إذا كنت قادماً من اليمين.
- د - أعط حق الأولوية لحركة السير القادمة من يمين الدوار.



سؤال 114 ماذا تعني الإشارة 404 ؟

- أ - قف حتى تلقي الإذن بمتابعة السفر أو حتى ظهور الشاحنة التي تسمح بمتابعة السفر.
- ب - قف وأعط حق الأولوية لحركة السير القاطعة أمامك.
- ج - قف عند خط التوقف إلى أن يمر القطار.
- د - شاحنة قف توضع على مفترقات الشوارع الفرعية.



سؤال 115 الإشارة 405 تعني:

- أ - تقدم بحذر (شاحنة متحركة).
- ب - يجوز عبور ملتقى سكة الحديد بعد مرور القطار.
- ج - شاحنة تظهر بداخل الضوء الأخضر في الإشارة الضوئية عندما يضيء.
- د - شاحنة تدل على الموجة الخضراء بين الإشارات الضوئية.



سؤال 116 الإشارة 406 معناها :

- أ - أعط حق الأولوية في الطريق الضيقة لحركة السير القادمة من الاتجاه المعاكس.
- ب - ممنوع تجاوز مركبة ميكانيكية تسير على أكثر من عجلتين.
- ج - تحديدات في حركة السير على يمين الطريق.
- د - ممنوع الدخول في هذا الاتجاه.



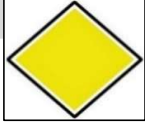
سؤال 117 الإشارة 407 معناها :

- أ - لك حق الأولوية في طريق ضيقة بالنسبة لحركة السير القادمة من الجهة المقابلة.
- ب - سر باتجاه السهم ، طريق ذات اتجاه واحد.
- ج - سر باتجاه السهم.
- د - أعط حق الأولوية في الطريق الضيقة لحركة السير القادمة من أمامك.

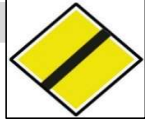


سؤال 118 الإشارة 408 معناها :

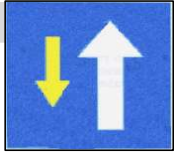
- أ - أعطى حق الأولوية للمشاة على مكان عبور المشاة .
- ب - سبيل للمشاة فقط
- ج - جسر علوي للمشاة
- د - مسلك للمشاة فقط

**سؤال 119 كيف تتصرف عند رؤياك الإشارة 409؟**

- أ - سر كالمعتاد، أنت في شارع فيه حق الأولوية.
- ب - نهاية الشارع الذي فيه حق الأولوية.
- ج - توقف قبل ملتقى سكة الحديد.
- د - أعط حق الأولوية لحركة السير القاطعة.

**سؤال 120 ما معنى الإشارة 410؟**

- أ - نهاية الشارع الذي فيه حق الأولوية.
- ب - ممنوع وقوف المركبات.
- ج - تمهل واستعد للتوقف.
- د - أنت موجود في شارع فيه حق الأولوية.

**سؤال 121 ما معنى الإشارة 504 ؟**

- أ - حركة السير باتجاه السهم الأبيض لجميع المركبات وباتجاهين للمركبات المذكورة في الشاخصة 501
- ب - طريق ذات اتجاه واحد للمركبات ما عدا المركبات العمومية فقط.
- ج - لك حق الأولوية بالنسبة لحركة السير المقابلة.
- د - أعط حق الأولوية للمركبات العمومية المقابلة.

**سؤال 122 الإشارة 505 تعنى**

- أ - تشير الى محطة باصات عمومية
- ب - تشير الى محطة تكسيات عمومية
- ج - تشير الى محطة تكسيات عمومي لانزال الركاب
- د - تشير الى محطة تكسيات لاصعاد الركاب

**سؤال 123 هل يجوز لمركبة غير التاكسي العمومي إنزال ركاب بعد الإشارة 507 مباشرة؟**

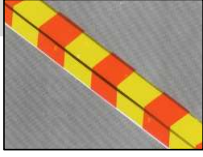
- أ - نعم
- ب - مسموح لمركبة غير التاكسي إصعاد ركاب فقط
- ج - نعم ، مسموح للباص العمومي فقط
- د - كلا

**سؤال 124 ما معنى الإشارة 508 ؟**

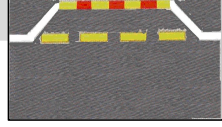
- أ - نهاية حدود محطة الصالون العمومي (التاكسي).
- ب - ممنوع التوقف والوقوف لأية مركبة.
- ج - ممنوع وقوف أية مركبة إلا من أجل إنزال الركاب.
- د - ممنوع توقف مركبات الصالون العمومي في هذا المكان وما بعده.

**سؤال 125 ما معنى الإشارة 509 ؟**

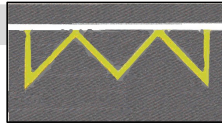
- أ - مكان للصالون العمومي (التاكسي) لاصعاد وإنزال الركاب فقط - بدون انتظار للركاب.
- ب - مكان مُعد للصالون العمومي (التاكسي) على خط خدمة (سيرفيس) لانتظار قدوم الركاب.
- ج - مكان مُعد للصالون العمومي (التاكسي) لانتظار قدوم الركاب.
- د - محطة للصالون العمومي (التاكسيات) في المطار.

**سؤال 126 إشارة 510 معناها:**

- أ - ممنوع التوقف بجانب الرصيف إلا لأنواع المركبات التي سُمح بتوقفها بواسطة شاخصة.
- ب - ممنوع الوقوف أو التوقف بجانب الرصيف.
- ج - حاجز قبل ملتقى سكة حديد.
- د - الوقوف بجانب الرصيف مسموح بواسطة بطاقات.

**سؤال 127 هل يجوز توقف مركبة داخل الخليج 511 :**

- أ - لغرض إنزال واصعاد الركاب فقط إذا كانت المركبة من النوع المسموح توقفها بموجب شاخصة.
- ب - لا يجوز توقف أية مركبة داخل الخليج سوى الصالون العمومي فقط.
- ج - لا يجوز توقف أية مركبة داخل الخليج سوى الباص العمومي فقط.
- د - يجوز توقف أية مركبة لغرض إصعاد وإنزال الركاب فقط.

**سؤال 128 الإشارة 512 معناها:**

- أ - مكان توقف لأنواع معينة من المركبات عندما لا يوجد خليج
- ب - مدخل ساحة ممنوع الوقوف على هذه المساحة.
- ج - موقف باص عمومي على شكل خليج.
- د - مكان وقوف للمركبات على شكل زاوية.

**سؤال 129 ما معنى الإشارة الموسومة (المؤشرة) على سطح الطريق (خط متقطع بلون اصفر)؟**

- أ - مسلك للمواصلات العامة .
- ب - وسم (تأشير) مسلك سير الدراجات النارية.
- ج - فصل بين حاشية الطريق وبين الشارع.
- د - مكان تجري فيه أشغال في الشارع.

**سؤال 130 ماذا تعني الإشارة 609 ؟**

- أ - الدخول إلى شارع ذات اتجاه واحد
- ب - ممنوع الاستدارة يمينا أو يساراً
- ج - لك حق الأولوية بالنسبة لحركة السير المقابلة
- د - ساحة لوقوف المركبات باتجاه السهم

**سؤال 131 معنى الإشارة 610 :**

- أ - عدد المسالك أخذ في الازدياد من الجهة اليسرى
- ب - طريق سريعة أمامك.
- ج - الطريق تتسع تدريجياً.
- د - عدد المسالك أخذ بالنقصان.

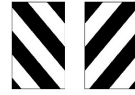
سؤال 132 ما هي الإشارة التي تعني أن عدد المسالك آخذ في التناقص؟



أ - 612



ب - 610



ج - 107



د - 120



سؤال 133 إشارة 614 معناها:

- أ - طريق بدون مخرج.
- ب - حق الأولوية لحركة السير المقابلة.
- ج - طريق ذات اتجاه واحد.
- د - أمامك تقاطع طرق إلى اليمين وإلى اليسار.



سؤال 134 تعني الإشارة 615 :

- أ - موقف للمركبات.
- ب - موقف للمركبات الخصوصية فقط.
- ج - أعط حق الأولوية للمركبات الواقفة في الطرق التي أمامك.
- د - الدخول إلى طريق سريعة.



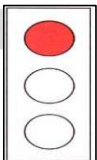
سؤال 135 الإشارة 615 والتي كتب تحتها للمركبات التجارية تعني :

- أ - الوقوف مسموح للمركبات التجارية فقط.
- ب - ممنوع وقوف الشاحنات في هذه المنطقة .
- ج - الوقوف مسموح للمركبات العمومية.
- د - مكان لتحميل وتفريغ الحمولات.



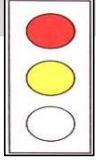
سؤال 136 الإشارة 616 معناها:

- أ - مسموح الوقوف على الرصيف حسب ما هو مرسوم في الشاحنة للمركبات التي وزنها الإجمالي المسموح به حتى 2200 كغم .
- ب - موقف للمركبات الخصوصية فقط.
- ج - يجوز الوقوف على الرصيف إذا تعطلت المركبة فقط.
- د - مسموح النزول إلى حواشي الطريق للوقوف هناك.

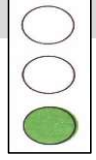


سؤال 137 ضوء احمر في الآلة الضوئية 701 تلزم السائق بالوقوف

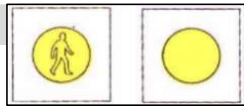
- أ - قبل خط التوقف أو مكان عبور المشاة
- ب - في المكان الذي يستطيع فيه السائق رؤية الآلة الضوئية القريبة
- ج - في مكان يستطيع منه رؤية حركة السير القاطعة
- د - لا توجد أهمية للمكان ، المهم أن يقف في الضوء الأحمر

**سؤال 138 ضوء احمر واصفر مع بعض في الآلة الضوئية 702 معناه:**

- أ - استعداد للسير عند ظهور الضوء الأخضر.
- ب - اعبّر المفترق بسرعة قبل أن يتحول الضوء إلى احمر.
- ج - خفف السرعة عند ظهور الضوء الأصفر.
- د - استعداد للوقوف عند ظهور الضوء الأحمر.

**سؤال 139 عندما يرى السائق الضوء الأخضر في الإشارة الضوئية ، الإشارة 703 :**

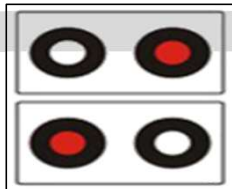
- أ - يجوز له السير في جميع الاتجاهات ما لم تكن هناك شاخصة إرشاد فوق الإشارة الضوئية تشير إلى خلاف ذلك.
- ب - يجوز له السير في جميع الاتجاهات ما لم تكن هناك شاخصة تحذير فوق الإشارة الضوئية تشير إلى خلاف ذلك.
- ج - يجوز له السير إلى الأمام وإلى اليمين فقط.
- د - يجوز له السير إلى الأمام فقط.

**سؤال 140 كيف تتصرف عند رؤياك 706 التي أقيمت قبل الاستدارة؟**

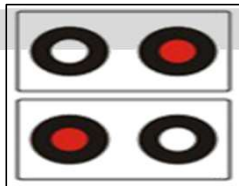
- أ - تتقدم بحذر مع الانصياع لتعليمات الشاخصات إذا وجدت.
- ب - توقف مركبتك قبل خط التوقف أو قبل ممر المشاة.
- ج - هذه الشاخصة للمشاة وليست للمركبات.
- د - توقف مركبتك بجانب الآلة الضوئية القريبة.

**سؤال 141 كيف تتصرف عند رؤياك الإشارة 707**

- أ - تقدم بحذر إلى اليمين شرط أن تكون الطريق خالية
- ب - تقدم إلى اليمين لك حق الأولوية
- ج - سر إلى اليمين من امام الإشارة
- د - سر إلى اليمين من خلف الإشارة

**سؤال 142 عند الاقتراب من ملتقى سكة حديد الإشارة 710 تعمل ولكن الحاجز مفتوح :**

- أ - يجب على سائقي جميع أنواع المركبات التوقف قبل الملتقى .
- ب - يجوز عبور الملتقى بحذر إلى أن يتم إغلاقه بواسطة الحاجز .
- ج - يجب على الباص فقط التوقف في طريق ليست بلدية .
- د - يجوز عبور الملتقى طالما أننا لا نسمع أو لا نرى القطار .

**سؤال 143 عندما تعمل الإشارة 710 وليس هناك خط وقوف أو حاجز، يجب الوقوف على مسافة:**

- أ - ( 4 ) م من اقرب قضيب إليك.
- ب - ( 6 ) م من اقرب قضيب إليك.
- ج - ( 4 ) م من الشاخصة.
- د - ( 10 ) م من الملتقى.

**سؤال 144 إذا وُسمت على سطح الشارع خطوط منقطعة – الإشارة 801**

- أ - سائق المركبة لا يخترق الخط المتقطع ألا لغرض التجاوز أو تبديل المسلك بشرط أن تكون الطريق خالية
- ب - خط فاصل متقطع كخط فاصل متواصل لا يجوز اختراقه .
- ج - خط متقطع على سطح الطريق يشير على أنك تسير داخل المدن.
- د - خط ابيض متقطع لا يجوز اختراقه قطعاً.

**سؤال 145 ماذا تعني الإشارة 802 :**

- أ - خط متقطع متراس قبل ظهور الخط الفاصل المتواصل المزدوج .
- ب - خط متقطع قبل بداية مسلك للمواصلات العمومية.
- ج - خط متقطع قبل الدخول إلى طريق داخل المدن.
- د - خط متقطع قبل الدخول إلى طريق ذات اتجاه واحد.

**سؤال 146 إذا وُسم على سطح الشارع خط فاصل متواصل مزدوج الإشارة 803 :**

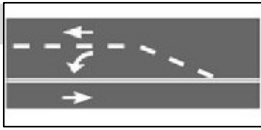
- أ - يجب السير في الجانب الأيمن من الخط الفاصل المتواصل المزدوج وعدم اختراقه
- ب - يجوز اختراق هذا الخط إذا كان على يمين خط متقطع
- ج - يجوز فقط لسائقي الحيوانات اختراق هذا الخط
- د - ممنوع الاستدارة إلى اليمين في الشارع

**سؤال 147 خط متقطع إلى جانب خط متواصل 804 معناه:**

- أ - يجوز اختراقهما إذا كان الخط المتقطع على يمين الخط المتواصل.
- ب - لا يجوز اختراقهما في أية حالة من الحالات.
- ج - يجوز اختراقهما عند تجاوز مركبة بطيئة فقط.
- د - يجوز اختراقهما إذا كان الخط المتقطع على يسار الخط المتواصل.

**سؤال 148 يشير الخط الأصفر في الإشارة 805 إلى:**

- أ - حافة الشارع عندما لا توجد فيه أحجار حافة.
- ب - حافة الشارع عند وجود أحجار حافة.
- ج - حافة الشارع في طريق داخل المدن فقط.
- د - ممنوع السير بين الخطوط الصفراء

**سؤال 149 إشارة 806 تعني:**

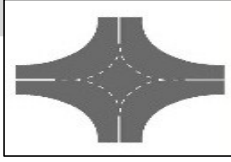
- أ - خطوط مستطيلة متقطعة تشير إلى تغيير وجهة المسلك للاستدارة إلى اليسار.
- ب - يجوز اختراق الخط الأبيض المتواصل الذي على يسار الخطوط المتقطعة.
- ج - الاستدارة إلى اليسار تؤدي إلى مكان وقوف.
- د - عدد المسالك أخذ في الازدياد.

**سؤال 150 كيف يجب عليك التصرف عند الاقتراب من الوسم (التأشير) على سطح الطريق 808؟**

- أ - توقف قبل خط التوقف إذا كان هناك واجب بالتوقف.
- ب - توقف دائماً قبل خط التوقف.
- ج - توقف فقط إذا كان الخط مرسوم قبل ملتقى سكة حديد.
- د - يجب التوقف دائماً في وقت الإنارة.

**سؤال 151 تعني الإشارة 809 :**

- أ - مكان عبور المشاة وإذا قُسم إلى قسمين فعلى الماشي أن يعبر من القسم الأيمن لمكان العبور
- ب - مكان عبور المشاة في طريق ذات اتجاهين إذا كان مزدوجاً.
- ج - انتبه أمامك مكان عبور المشاة.
- د - سبيل للمشاة فقط.



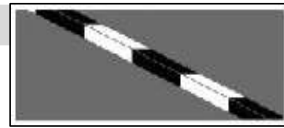
### سؤال 152 الإشارة 810 تعني :

- أ - خطوط توجيه للاستدارة في المفترقات.
- ب - اذرع مفترق تؤدي إلى طريق ذات اتجاه واحد.
- ج - لا يجوز الاستدارة إلى اليمين أو إلى اليسار في المفترق الذي أمامك.
- د - يجوز الاستدارة إلى اليمين فقط في مثل هذا المفترق.



### سؤال 153 ما معنى الإشارات 813 التالية المرسومة على سطح الطريق؟

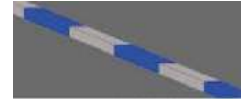
- أ - جزر سير بأشكال مختلفة لا يجوز لسائق المركبة أو الحيوان السير أو الوقوف عليها.
- ب - مكان وقوف لمركبات الركاب الخصوصية والمزدوجة الاستعمال.
- ج - لا يجوز الوقوف على هذه الجزر ويمكن السير عليها.
- د - يجوز الوقوف على هذه الجزر لاصعاد وإنزال الركاب فقط.



### سؤال 154 ما هو الوسم (التأشير) باللون الأسود والأبيض بجانب الشارع؟

- أ - الوسم (التأشير) مُعد لإظهار وجود أرصفة وجزر سير مبنية بجوار الشارع.
- ب - مكان التوقف والوقوف قبل ملتقى سكة حديد.
- ج - ممنوع التوقف والوقوف.
- د - مكان وقوف منظم من قبل السلطة المحلية.

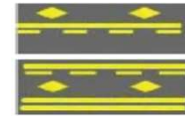
### سؤال 155 ما هي الإشارة التي تسمح بالوقوف بجانب الرصيف بواسطة بطاقة وقوف



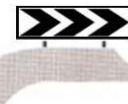
أ - 815



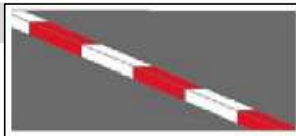
ب - 814



ج - 515

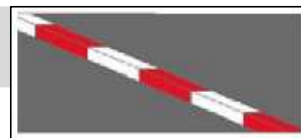


د - 105



### سؤال 156 تعني الإشارة 816 :

- أ - ممنوع الوقوف والتوقف إلا لتنفيذ أمر قانوني.
- ب - مكان وقوف مركبات إطفاء.
- ج - يجوز الوقوف بواسطة بطاقات خاصة.
- د - حاجز قبل ملتقى سكة حديد.



### سؤال 157 ما هو مفهوم الوسم (التأشير) الأحمر والأبيض بالتناوب على أحجار الحافة؟

- أ - ممنوع التوقف أو الوقوف في الشارع بجانب أحجار الحافة، ما عدا الصالون العمومي عند إصعاد وإنزال الركاب.
- ب - مسموح التوقف ويُمنع الوقوف على طول المقطع الموسوم (المؤشر) باللون الأحمر والأبيض.
- ج - الوسم (التأشير) مُعد لإظهار المساحات الفاصلة وجزر السير ولا يوجد فيه أي تحديد.
- د - مكان وقوف منظم بواسطة بطاقات وقوف.

**سؤال 158 إشارة 817 تعني:**

- أ - مساحة على الطريق ممنوع الوقوف عليها.
- ب - موقف خاص لسيارة طبيب.
- ج - مكان وقوف الشاحنات للتحميل والتفريغ.
- د - حاجز أمام ساحة لوقوف المركبات.

**سؤال 159 ما معنى الوسم (التأشير) على سطح الشارع؟**

- أ - مكان وقوف للمركبات - مسموح الوقوف فقط حسب العلامات.
- ب - منطقة ممنوع وقوف المركبات فيها.
- ج - أماكن وقوف وتوقف للمركبات التي تسير على عجلتين.
- د - أماكن توقف للمركبات غير الميكانيكية فقط.

**سؤال 160 كيف يجب عليك التصرف عندما توجد عن يسارك الإشارة على سطح الطريق؟**

- أ - مسموح اختراق الخطوط عندما يكون الخط المتقطع على الجهة اليمنى للخط المتواصل.
- ب - ممنوع اختراق الخط الفاصل المتواصل.
- ج - يجب السير دائماً في الجانب الأيمن من الخطوط.
- د - تمهل واعبر إلى الجهة اليسرى للشارع.

**سؤال 161 كيف يجب التصرف في المركبة عندما تظهر الإشارة على سطح الطريق؟**

- أ - يجب على سائق المركبة المؤشر عليها أن يسير على يمين الخطوط ويُمنع من اختراق الخط الفاصل المتواصل.
- ب - مسموح للمركبة المؤشر عليها اختراق الخط الفاصل المتواصل.
- ج - يجب على المركبة المؤشر عليها السير في الجهة اليسرى للخط المتواصل.
- د - ممنوع اختراق الخط الفاصل من قبل السائق، غير أنه يُسمح له بالاستدارة إلى اليسار للسير بالاتجاه المعاكس (حذوة فرس).

**سؤال 162 أنت تسير في شارع، وعلى يسارك خط فاصل متواصل موسوم (مؤشر) وعلى يساره خط متقطع؟**

- أ - ممنوع التجاوز باختراق الخط الفاصل المتواصل ويسمح بالتجاوز للمركبة المقابلة.
- ب - مسموح اختراق الخطوط بحذر.
- ج - مسموح اختراق الخطوط لكن لا يجوز اختراقها من قبل المركبة القادمة من الاتجاه المعاكس.
- د - مسموح اختراق الخطوط بعجلتين فقط.

**سؤال 163 عند وجود أسهم فوق الآلة الضوئية :**

- أ - يكون السير فقط حسب الأسهم فوق الآلة الضوئية في جميع الحالات.
- ب - يكون السير حسب الأسهم عندما تعمل الآلة الضوئية فقط .
- ج - يكون السير حسب الأسهم عندما لا تعمل الآلة الضوئية فقط .
- د - تكون هذه الأسهم ملزمة فقط إذا كان هناك أسهم على سطح الطريق .

**سؤال 164 أنت تقترب من المفترق و الضوء في الآلة الضوئية يضيء بالضوء الأخضر المتقطع :**

- أ - هذا معناه أن الضوء سيتحول إلى أصفر ثم احمر بعد قليل .
- ب - هذا معناه أن الضوء الأخضر سوف يثبت بعد قليل .
- ج - هذا معناه أن الآلة الضوئية أصيبت بخلل .
- د - هذا معناه أن المشاة يعبرون الملتقى .

**سؤال 165** عندما تضيق الآلة الضوئية بالضوء الأحمر وليس هناك خط توقف أو ممر مشاة فأين تقف؟

- أ - بجانب العمود القريب منك الذي يحمل الآلة الضوئية القريبة.
- ب - في مكان تستطيع منه رؤية حركة السير القاطعة .
- ج - لا توجد أهمية للمكان ، المهم أن تقف في الضوء الأحمر .
- د - لا توجد آلة ضوئية بدون خط مشاة أو خط توقف.

**سؤال 166** هل الإشارات المرسومة على سطح الطريق ملزمة ؟

- أ - نعم وفي جميع الأحوال.
- ب - كلا غير ملزمة.
- ج - بعضها ملزمة وبعضها غير ملزمة .
- د - ذلك يعتمد على لون الإشارة .

**سؤال 167** هل يجب على كل عابر طريق إطاعة إشارات السير؟

- أ - نعم ، على كل عابر طريق أن يطيع إشارات السير.
- ب - نعم ، عندما يكون في الشارع فقط.
- ج - نعم ، عندما يكون على الرصيف فقط.
- د - كلا ، يجب على سائقي المركبات فقط إطاعة أحكام الإشارات.



**سؤال 168** هل يجوز لسائق صالون عمومي اصعاد او انزال ركاب في مقطع من الطريق اقيمت فيه الاشارة 330

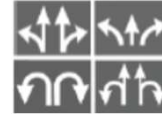
- أ - يجوز له في طريق داخل المدن فقط
- ب - يجوز له فقط اذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد
- ج - لا يجوز ذلك .
- د - يجوز له في طريق خارج المدن فقط



**سؤال 169** ماذا تعني الاشارة 306 :

- أ - يجوز دخول باص يزيد وزنه الاجمالي عن ما هو مسجل بالاشاره
- ب - يجوز دخول مركبة تجارية وزنها الاجمالي يزيد عما هو مسجل بالاشاره
- ج - لا يجوز دخول مركبة ميكانيكية يزيد وزنها الاجمالي عما ما هو مسجل بالاشاره
- د - لا يجوز دخول باص يزيد وزنه الاجمالي عما ما هو مسجل بالاشاره

**سؤال 170** ما هي الشاخصة التي تعني أسهم توجيه على سطح الطريق



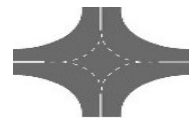
أ - الاشارة 811



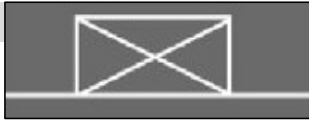
ب - الاشارة 808



ج - الاشارة 803



د - الاشارة 810

**سؤال 171 عند رؤياك الإشارة 817**

- أ - يجوز السير أو التوقف عليها لإنزال أو إصعاد ركاب فقط
- ب - يجوز فقط السير على هذه المساحة دون التوقف عليها
- ج - لا يجوز السير والتوقف على هذه المساحة
- د - لا يجوز السير على هذه المساحة على الإطلاق

**سؤال 172 ما هو الترتيب الصحيح بالنسبة للأفضلية في الإطاعة ؟**

- أ - الشرطي - الآلة الضوئية عدا الضوء الأصفر المتقطع - الشاحنة - القانون .
- ب - الشرطي - الآلة الضوئية - الشاحنة - القانون .
- ج - الآلة الضوئية - الشرطي - القانون - الشاحنة .
- د - الشرطي - الآلة الضوئية عدا الضوء الأصفر المتقطع - القانون - الشاحنة .

**سؤال 173 وقت الإنارة في نظر القانون هو:**

- أ - الليل وكل وقت آخر تكون فيه الرؤية مشوشة بسبب حالة الطقس أو لأية أسباب أخرى.
- ب - فترة الوقت التي تكون فيها الإنارة طبيعية ولا توجد حاجة لإضاءة مصابيح المركبة.
- ج - فقط فترة الليل من غروب الشمس وحتى شروقها.
- د - فترة الوقت التي يتوجب فيها تشغيل جهاز الإنارة في المركبة في طريق خارج المدن.

**سؤال 174 ما هو خط التوقف ؟**

- أ - خط مرسوم على عرض الشارع أو على قسم منه يشير إلى حدود توقف المركبات عندما يكون هناك واجب للتوقف.
- ب - خط يشير إلى اندماج أو التقاء طريقين أو أكثر بالقرب من إشارة ضوئية .
- ج - علامة على شكل كف داخل شاحنة ثمانية الأضلاع .
- د - خط على عرض الطريق يشير إلى نهاية مكان عبور المارة .

**سؤال 175 استعمال الطريق يجب أن يكون بشكل:**

- أ - لا يعرقل حركة السير ولا يعرض أحداً للخطر.
- ب - يتيح الوصول إلى الغاية المنشودة بأقصر طريق وبسرعة.
- ج - يؤمن سير سريع ومتواصل.
- د - جميع الإجابات صحيحة.

**سؤال 176 ما هي المساحة الفاصلة؟**

- أ - كل بناية أو جزيرة سير تقسم الطريق على امتدادها .
- ب - الخط الأصفر المتواصل عند حافة الطريق.
- ج - الخط الأبيض المتواصل في وسط الطريق.
- د - الخطوط البيضاء المرسومة على عرض الطريق لعبور المارة.

**سؤال 177 من يجب أن يتصرف بحذر في الطريق؟**

- أ - كل عابر طريق.
- ب - فقط سائقي المركبات الخصوصية بشكل عام وسائقي الشاحنات بشكل خاص.
- ج - سائقي المركبات الميكانيكية فقط.
- د - سائقي جميع المركبات فقط.

**سؤال 178 شارع ذات اتجاه واحد هو:**

- أ - شارع فيه حركة السير في اتجاه واحد أو شارع بجانب مساحة فاصلة على امتداد الشارع
- ب - شارع فيها حركة السير في اتجاهين.
- ج - كل طريق فيها أكثر من مسلكين في نفس الاتجاه.
- د - شارع فيها مسلك واحد في كل اتجاه فقط.

**سؤال 179** تُعتبر الطريق المغلقة من الجهتين في نظر القانون:

- أ - تعتبر طريق في نظر القانون.
- ب - تعتبر سبيل وليست طريق.
- ج - تعتبر مسلك وليست طريق.
- د - تعتبر مكان لسير المشاة وليست طريق.

**سؤال 180** تمتد مساحة طرف الطريق ( حاشية الطريق ) لغاية:

- أ - ثلاثة أمتار من حافة الشارع أو لغاية قناة الصرف.
- ب - سائقي جميع المركبات فقط.
- ج - كل مساحة بجانب حافة الشارع مهما كان عرضها.
- د - متر واحد من حافة الشارع.

**سؤال 181** عندما تقسم المساحة الفاصلة طريق المركبات ( الشارع ) كلها إلى قسمين:

- أ - يصبح كل قسم طريقاً ذات اتجاه واحد.
- ب - كل قسم يصبح طريقاً ذات اتجاهين.
- ج - يصبح القسمين على جانبي المساحة الفاصلة في نفس الاتجاه.
- د - لا يتغير نوع الطريق بتاتاً.

**سؤال 182** متى تستعمل الضوء العالي؟

- أ - في طريق خارج المدن وفي طريق داخل المدن عندما تكون الطريق غير مضاءة كما ينبغي.
- ب - في طريق ذات اتجاه واحد فقط.
- ج - في الطريق السريعة فقط.
- د - في طريق داخل المدن فقط.

**سؤال 183** عند وجود أسهم على سطح الطريق للسير إلى الأمام أو إلى اليمين أو إلى اليسار

- أ - يجوز الانتقال من مسلك إلى آخر بعد اتخاذ وسائل الحذر .
- ب - لا يجوز الانتقال من مسلك إلى آخر .
- ج - يجوز الانتقال من المسلك الأمامي إلى المسلك الأيمن لغرض التجاوز أو الاستدارة إلى اليسار .
- د - يجوز الانتقال من المسلك الأيسر إلى المسلك الأيمن فقط .

**سؤال 184** ما معنى ماكينة متنقلة ؟

- أ - مركبة ميكانيكية معدة لتنفيذ أعمال ولكنها ليست معدة للجر .
- ب - مركبة ميكانيكية معدة للجر ولتنفيذ أعمال .
- ج - مركبة ميكانيكية معدة للجر أو نقلها على مركبة أخرى .
- د - كومبرسر متنقل أو مولد كهرباء متنقل والذان يُجران بواسطة مركبة تجارية .

**سؤال 185** من هو عابر الطريق في نظر قانون المرور ؟

- أ - كل من يستعمل الطريق للسفر أو المشي أو الوقوف أو لأي غرض آخر.
- ب - الماشي في الطريق فقط.
- ج - المركبات والمشاة والحيوانات.
- د - من يعبر الطريق من جهة إلى أخرى.

**سؤال 186** إذا احترق الضوء الامامي الايمن في المركبة اثناء سيرك ليلا

- أ - ممنوع الاستمرار بالسير بضوء واحد
- ب - يجوز الاستمرار بالسير الى اقرب كراج
- ج - يجوز الاستمرار بالسير خلف مركبة اخرى فقط
- د - يجوز الاستمرار بالسير باستعمال الاربعة غمازات

**سؤال 187 هل يجوز السير على مساحة فاصلة ؟**

- أ - ممنوع
- ب - نعم يجوز ولكن لا يجوز الوقوف عليها
- ج - يجوز اذا كانت المساحة الفاصلة معبدة
- د - يجوز الا اذا كانت هناك اشارة تمنع ذلك

**سؤال 188 واجب التمهّل معناه**

- أ - تخفيف سرعة المركبة حتى امكانية ايقافها لمنع أي خطر
- ب - تخفيف السرعة الى سرعة معقولة ، بدون حاجة للتوقف
- ج - تخفيف السرعة اقل ب 10 كم في الساعة
- د - تخفيف السرعة اقل ب 20 كم في الساعة

**سؤال 189 على من يقع واجب معرفة قوانين السير والعمل بموجبها**

- أ - على كل من يستعمل الطريق
- ب - على المشاة فقط
- ج - على سائقي المركبات فقط
- د - على السائقين المهنيين فقط

**سؤال 190 عند سوق مركبة تقع المسؤولية عن المركبة والركاب على عاتق**

- أ - سائق المركبة
- ب - صاحب المركبة
- ج - سائق المركبة وصاحبها
- د - شركة التأمين

**سؤال 191 ما هو الرصيف ؟**

- أ - قسم من عرض الطريق معد للمشاة
- ب - قسم من عرض الطريق معد للمشاة والدراجات الهوائية
- ج - مساحة ثلاثة امتار على الجانب الايمن من الطريق
- د - قسم من عرض الطريق المعبدة معد للمشاة والحيوانات

**سؤال 192 ما هو السبيل ؟**

- أ - طريق او قسم من الطريق ما عدا الشارع خصص لنوع معين من عابري الطرق
- ب - قسم من عرض الطريق مُعد للمشاة فقط.
- ج - قسم من الطريق تم رسمه من قبل البلدية .
- د - طريق او قسم من طريق معد للمشاة فقط

**سؤال 193 ما معنى طريق ذات اتجاهين ؟**

- أ - طريق يجوز فيها السير في الاتجاهين
- ب - طريق فيها مسلكان على الاقل في كل اتجاه
- ج - طريق اقيمت على مدخلها اشارة تدل على ذلك
- د - طريق يقسمها خط فاصل متقطع على امتدادها

**سؤال 194 ماذا تعنى السرعة القصوى المسموح بها :**

- أ - السرعة القصوى المسموح بها لمركبات معينة في طرق معينة
- ب - السرعة التي يجب السير فيها في طريق معينة
- ج - السرعة التي لا تتجاوز الـ 50 كم/ساعة
- د - السرعة التي لا تتجاوز الـ 90 كم/ساعة

|                 |                                                                                                                   |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>سؤال 195</b> | <b>المركبة التجارية هي</b>                                                                                        |
| أ -             | المركبة المستعملة أو المعدة للاستعمال في نقل البضائع                                                              |
| ب -             | المركبة التي لا يزيد وزنها عن 4000 كغم                                                                            |
| ج -             | المركبة التي لها مدار خلفي واحد فقط                                                                               |
| د -             | المركبة التي يقل وزنها عن 15 طن                                                                                   |
| <b>سؤال 196</b> | <b>الطريق السريعة ، هي</b>                                                                                        |
| أ -             | طريق ليست بلدية والخاصة لمركبات الية فقط ونصبت على مدخلها اشارة تدل على ان الطريق سريعة                           |
| ب -             | ليس هناك اشارة خاصة للطريق السريعة                                                                                |
| ج -             | يمكن للجميع السير فيها بسرعة قصوى لا تزيد على 90 كم / س                                                           |
| د -             | طريق بلدية او ليست بلدية تشمل على ثلاثة مسالك لكل اتجاه                                                           |
| <b>سؤال 197</b> | <b>ما هو تعريف الحيوانات في أنظمة المرور ؟</b>                                                                    |
| أ -             | الدواب والحيوانات الأليفة باستثناء الكلاب والقطط والطيور الداجنة                                                  |
| ب -             | كل انواع الحيوانات والطيور التي يمنع نقلها في المركبة العمومية                                                    |
| ج -             | الماعز والخرفان فقط والتي تستعمل الطريق                                                                           |
| د -             | الدواب الخطرة والتي تقاد بواسطة لجام                                                                              |
| <b>سؤال 198</b> | <b>تعريف حق الاولوية هو</b>                                                                                       |
| أ -             | عدم الاستمرار بالسير اذا كان من شأنه ان يلزم المركبة الاخرى بتغيير اتجاهها او سرعتها                              |
| ب -             | الوقوف التام في اي وقت من اجل ان تمر المركبة الاخرى                                                               |
| ج -             | التمهل والسير بسرعة بطيئة كوسيلة حذر                                                                              |
| د -             | جميع الاجابات صحيحة                                                                                               |
| <b>سؤال 199</b> | <b>المركبة البطيئة هي:</b>                                                                                        |
| أ -             | المركبة الميكانيكية حددت سلطة الترخيص أو الأنظمة سرعتها بما لا يزيد عن 40 كم/ساعة.                                |
| ب -             | المركبة الميكانيكية حددت سلطة الترخيص أو الأنظمة سرعتها بما لا يزيد عن 45 كم/ساعة.                                |
| ج -             | المركبة الميكانيكية حددت سلطة الترخيص أو الأنظمة سرعتها بما لا يزيد عن 35 كم/ساعة.                                |
| د -             | أية مركبة تم تحديد سرعتها بما لا يزيد عن 50 كم/ساعة.                                                              |
| <b>سؤال 200</b> | <b>هل يشمل تعريف المركبة في القانون الدراجة الهوائية ذات عجلتين أو ذات ثلاث عجلات؟</b>                            |
| أ -             | نعم.                                                                                                              |
| ب -             | كلا.                                                                                                              |
| ج -             | يشمل الدراجة الهوائية ذات العجلتين فقط.                                                                           |
| د -             | الدراجة الهوائية معفاة جزئياً من تعريف المركبة وذلك من قبل وزير المواصلات.                                        |
| <b>سؤال 201</b> | <b>كيف يُعرف قانون المرور الوقوف؟</b>                                                                             |
| أ -             | وجود المركبة في مكان ما لفترة محددة أو غير محددة وليس لغرض نقل الركاب أو إنزالهم أو تحميل شحنة أو تفريغها الفوري. |
| ب -             | وقوف المركبة في ساحة لوقوف المركبات فقط.                                                                          |
| ج -             | توقف المركبة لغرض نقل الركاب أو إنزالهم أو تحميل شحنة أو تفريغها الفوري.                                          |
| د -             | توقف المركبة بمحاذاة الرصيف أو في ساحة لوقوف المركبات فقط.                                                        |

**سؤال 202 ما هو تعريف المركبة في القانون؟**

- أ - المركبة التي تسير بقوة آلية أو تجر بواسطة مركبة أو حيوان.
- ب - المركبة التي تسير بقوة آلية فقط.
- ج - المركبة التي تُجر بواسطة مركبة أو حيوان فقط.
- د - المركبة التي تسير بقوة آلية أو تجر ولكنها لا تشمل الدراجة الهوائية.

**سؤال 203 ما هو ملتقى سكة حديد :**

- أ - مكان تتقاطع فيه طريق مع سكة حديد على مستوى واحد وجرى وسمة بالشاخصة المقررة لذلك .
- ب - كل مكان يجوز فيه عبور سكة الحديد.
- ج - مكان يتقاطع فيه شارع مع سكة حديد في طريق سريعة فقط.
- د - مكان تتقاطع فيه طريق مع سكة حديد على مستويات مختلفة.

**سؤال 204 عرّف الطريق حسب القانون:**

- أ - كل مكان مفتوح يحق للجمهور المرور فيه .
- ب - فقط الشوارع المعبدة بالإسفلت أو الباطون.
- ج - لا يوجد تعريف للطريق في القانون.
- د - كل مكان يحق للجمهور المرور فيه، ما عدا الشوارع البلدية.

**سؤال 205 عرّف خفت الأضواء (تخفيف الضوء) :**

- أ - تبديل الضوء العالي في المصابيح الأمامية وإضاءة الضوء الواطئ.
- ب - إطفاء الضوء الواطئ في المصابيح الأمامية وإضاءة الضوء العالي.
- ج - تغيير ارتفاع شعاع نور الوقوف.
- د - تبديل الضوء العالي وإضاءة ضوء الضباب.

**سؤال 206 عرّف المفترق:**

- أ - المساحة المتكونة من التقاء شارعين أو أكثر.
- ب - التقاء شارعين في طريق داخل المدن بشرط أن الشارعين معبدين بالإسفلت.
- ج - المساحة المتكونة من التقاء طريقين أو أكثر على مستويات مختلفة.
- د - المساحة المتكونة من التقاء سكة حديد مع الشارع.

**سؤال 207 ما هو الفرق بين الطريق والسبيل ؟**

- أ - الطريق معد لاستعمال جميع انواع عابري الطريق اما السبيل فهو مخصص لنوع معين من عابري الطريق
- ب - الطريق معد لاستعمال المركبات الآلية والسبيل معد للمشاة فقط
- ج - الطريق معد لاستعمال المركبات الآلية والسبيل معد للدراجات الهوائية فقط
- د - الطريق معد للمركبات الآلية والسبيل للمركبات التي تسير على عجلتين فقط

**سؤال 208 ماذا يُلزمنا المحافظة على السفر في الجهة اليمنى من الطريق؟**

- أ - أنظمة المرور.
- ب - ارتفاع المركبة.
- ج - ظروف حركة السير في الطريق.
- د - سرعة المركبة.

**سؤال 209 عرّف المركبة الميكانيكية ( الآلية):**

- أ - مركبة تسير بقوة ميكانيكية مهما يكون نوع الوقود.
- ب - فقط مركبة تسير بقوة محرك بنزين.
- ج - فقط مركبة تسير بقوة محرك ديزل.
- د - كل مركبة تسير على عجلتين على الأقل .

**سؤال 210 ممر المشاة هو عبارة عن :**

- أ - قسم من الشارع مخطط ومُعد لعبور المشاة.
- ب - قسم من الطريق معد لعبور المشاة بما في ذلك الرصيف.
- ج - قسم من الرصيف وُسم بأنه معد لعبور المشاة.
- د - قسم من حاشية الطريق وُسم بأنه معد لعبور المشاة.

**سؤال 211 متى يُسمح بالرجوع إلى الخلف؟**

- أ - عندما تكون هناك ضرورة مرورية في تلك السفارة، ولا توجد أية طريقة أخرى لتنفيذ السفارة.
- ب - عندما تكون هناك ضرورة شخصية للرجوع إلى الخلف، حتى إذا لم يكن الرجوع إلى الخلف ضرورياً.
- ج - فقط إذا كان عرض الشارع يزيد عن 4م.
- د - مسموح في جميع الأحوال، المهم أن يُشاهد السائقون الآخرون السائق الذي يرجع إلى الخلف.

**سؤال 212 هل يجوز إيقاف مركبة بجانب مركبة أخرى واقفة بجانب الطريق؟**

- أ - ممنوع منعاً باتاً.
- ب - مسموح إذا كان المسلك اعرض من 2,5م.
- ج - مسموح "وقت الإنارة" فقط.
- د - مسموح في طريق داخل المدن فقط.

**سؤال 213 أثناء التجاوز أو المرور عن مركبة أخرى:**

- أ - يُمنع السير بسرعة تزيد عن السرعة القصوى المسموح بها.
- ب - يجب السير بنفس سرعة المركبة التي نتجاوزها.
- ج - يجب السير بسرعة 10كم/ساعة أقل من سرعة المركبة التي نتجاوزها.
- د - مسموح تجاوز السرعة القصوى المسموح بها للحظة – إذا اقتضت الحاجة.

**سؤال 214 متى يُسمح بالوقوف على يسار الشارع؟**

- أ - فقط في شارع باتجاه واحد بشرط أن لا يكون قسماً من طريق مقسمة بواسطة مساحة فاصلة.
- ب - في كل شارع باتجاه واحد.
- ج - في كل شارع، بشرط أن يتم الانحراف إلى اليسار بحذر.
- د - في كل طريق بلدية.

**سؤال 215 عندما يُعطي السائق حق الأولوية المقصود بذلك هو :**

- أ - أنه يُمكن السائقين الآخرين من مواصلة سيرهم دون تغيير سرعتهم ودون الانحراف عن مسلك سيرهم.
- ب - أنه يندمج في حركة السير دون التسبب في حادث.
- ج - أنه يدخل إلى حركة السير المتدفقة بنفس سرعة المركبات الأخرى.
- د - أنه يندفع إلى حركة السير المتدفقة داخل مكان يكاد يكفي لدخوله.

**سؤال 216 هل يُسمح للركاب الدخول إلى المركبة أو الخروج منها من الجهة التي تواجه الشارع؟**

- أ - ممنوع، ما عدا سائقها أو ما عدا الراكب الذي يجلس بجانبه عندما تقف المركبة على يسار الطريق.
- ب - ممنوع منعاً باتاً.
- ج - مسموح إذا كان ذلك لا يشكل خطراً على الركاب وعلى السائق.
- د - مسموح إذا كان ذلك لا يزعج الركاب.

**سؤال 217 عندما تقوم بإيقاف مركبتك بجانب الرصيف على يمين شارع في طريق بلدية:**

- أ - عليك قبل الخروج من المركبة التأكد بأن خروجك لا يزعج أي عابر طريق.
- ب - عليك التأكد بأن الراكب في المقعد الخلفي من اليسار قد خرج من المركبة إلى الشارع بحذر شديد.
- ج - عليك التأكد بأن المسافة بين المركبة والرصيف لا تزيد عن متر واحد.
- د - عليك إضاءة مصابيح الوقوف إذا لم تكن هناك إضاءة في الشارع.

**سؤال 218** بأية شروط يُسمح بالانحراف عن مسلك السير؟

- أ - بشرط أن لا يُسبب ذلك خطر أو عرقلة لعابري الطريق.
- ب - بعد إعطاء الإشارة والنظر في المرايا فقط.
- ج - ممنوع الانحراف منعاً باتاً عن مسلك السير.
- د - عند السير بسرعة بطيئة وتنفيذ انحراف حاد.

**سؤال 219** هل يجوز لنا السير أو سيطرة مركبة عندما يكون قسم من جسمنا خارج المركبة؟

- أ - ممنوع ، ما عدا في الدراجة النارية.
- ب - مسموح عند السير في طرق ترابية.
- ج - مسموح في مركبة هوائية الجمع فقط.
- د - مسموح للركاب البالغين فقط.

**سؤال 220** عندما تهطل أمطار غزيرة:

- أ - مسموح إضاءة مصابيح الضباب.
- ب - مسموح إضاءة الضوء العالي.
- ج - مسموح إضاءة غمازات الطوارئ الصفراء.
- د - يجب السير بسرعة لا تزيد عن نصف السرعة القصوى المسموح بها.

**سؤال 221** هل يُسمح للركاب الدخول إلى المركبة أو الخروج منها من الجهة التي تواجه الشارع؟

- أ - ممنوع ، ما عدا سائقها أو ما عدا الراكب الذي يجلس بجانبه عندما تقف المركبة على يسار الطريق.
- ب - ممنوع منعاً باتاً.
- ج - مسموح إذا كان ذلك لا يشكل خطراً على الركاب وعلى السائق.
- د - مسموح إذا كان ذلك لا يزعج الركاب.

**سؤال 222** هل يُسمح بفتح أبواب المركبة أثناء سيرها؟

- أ - ممنوع منعاً باتاً.
- ب - مسموح، بشرط أن نسير بتمهل.
- ج - مسموح عند نقل حمولة طويلة.
- د - مسموح عندما لا يكون ركاب في المركبة.

**سؤال 223** ماذا يجب عليك فحصه قبل بدء الاستدارة إلى اليمين؟

- أ - أن لا تكون هناك مركبة تسير من جهتي اليمين.
- ب - أن لا تكون هناك مركبة تسير من جهتي اليسرى.
- ج - أن لا تكون هناك أية مركبة واقفة في الجهة اليسرى للطريق.
- د - توجيه صحيح للمرآة اليسرى .

**سؤال 224** هل يجوز النزول إلى طرف الطريق لتلافي حادث لا يمكن تلافيه بطريقة أخرى ؟

- أ - نعم
- ب - كلا ، إذ قد يؤدي ذلك إلى حادث آخر .
- ج - يجوز إذا كان طرف الطريق معبداً فقط .
- د - يجوز فقط للمركبات البطيئة أو المركبات التي قد تسبب عرقلة لحركة السير بسبب حمولتها أو بسبب وضع الطريق .

**سؤال 225** على السائق أن يتأكد قبل سيطرة مركبة غير مألوفة (غير معروفة) له:

- أ - بأنه ملّم بتشغيل المركبة واستعمالها.
- ب - بأنه قد تم إجراء الصيانات الدورية للمركبة في موعدها.
- ج - واجب السائق أن يفحص هوية صاحب المركبة للتأكد بأن المركبة غير مسروقة.
- د - أن يفحص أدوات العمل (العدة) والعجل الاحتياطي (السير) إذا كان في حالة سليمة ومثلث التحذير وضغطية الهواء (الكومبرسر).

**سؤال 226** على جميع وسائل النقل أن تسير على يمين الطريق :

- أ - في جميع أنواع الطرق .
- ب - في الطرق المعبدة فقط .
- ج - في طريق ذات اتجاهين فقط .
- د - هذا الواجب مفروض فقط على المركبات البطيئة التي تعرقل حركة السير .

**سؤال 227** كيف تلفت انتباه سائق المركبة المنوي تجاوزها عندما تجتازها في طريق ليست بلدية؟

- أ - يُسمح لك باستعمال الزامور قليلاً قبل عبوره ، إذا كان ذلك ضرورياً.
- ب - استعمل الزامور طيلة وقت المرور عنه، المهم أن لا يتجاهلك.
- ج - أعطه إشارة بواسطة الأربعة غمازات في المركبة إذا كان ذلك ضرورياً.
- د - أضئ مصابيح الوقوف في المركبة في وضح النهار، إذا كان ذلك ضرورياً.

**سؤال 228** ما هي المسافة التي نحافظ عليها من المركبة التي تسير أمامنا أثناء السير؟

- أ - المسافة المطلوبة حسب القانون والتي تمكن من منع وقوع حادث في أية لحظة بمراعاة جميع المسببات.
- ب - كل مسافة تمكننا من رؤية العجلات الخلفية للمركبة التي تسير أمامنا أثناء السير.
- ج - المسافة التي تمنع دخول مركبات أخرى فيها.
- د - كل مسافة تمكننا من الرؤية الجيدة لما يدور أمام المركبة التي تسير أمامنا في كل لحظة.

**سؤال 229** كيف تتصرف إذا كنت تنوي البدء بالسير بعد التوقف أو الوقوف بجانب الطريق؟

- أ - عليك إعطاء الإشارة والتأكد من أنك تستطيع الاندماج في حركة السير بدون التسبب في خطر أو إعاقة لاعبري الطريق الآخرين.
- ب - عليك إعطاء الإشارة قبل البدء بالسير والخروج من مكانك إلى الشارع بسرعة.
- ج - عليك إعطاء الإشارة باليد اليسرى والاندماج بسرعة بحركة السير المتدفقة.
- د - أعط الإشارة إلى اليسار وسر. لأن على المركبة الأخرى إعطاؤك حق الأولوية.

**سؤال 230** هل يجوز وقوف مركبة في طريق ذات اتجاهين داخل المدن ؟

- أ - إذا كان الوقوف لا يعرقل حركة السير ولا توجد إشارة تمنع ذلك
- ب - إذا كان عرض الطريق يزيد عن 12 متراً
- ج - فقط إذا كانت هناك شاحنة تسمح بذلك
- د - لا يجوز على الإطلاق

**سؤال 231** الشرطي الذي يوجه سائق مركبة أن يدخل الى طريق ممنوع الدخول اليها

- أ - أمر الشرطي يفضل على الاشارات وعلى قوانين السير
- ب - الإشارة لها أفضلية ويجب عدم الدخول لان ذلك يسبب خطر
- ج - على السائق أن يدخل الطريق فقط في حالة حادثة طرق
- د - ممنوع دخول السائق اذا كان الطريق مغلق من الجهتين

**سؤال 232 واجب إطاعة الإشارة لتوجيه السير في الحالات التالية**

- أ - إذا أعطيت من قبل شرطي بلباس رسمي
- ب - فقط إذا أعطيت من قبل شرطي مرور توجد بجانبه مركبة شرطي
- ج - إذا أعطيت من قبل مراقب سير في المقترق
- د - إذا أعطيت من قبل ضابط جيش بدون لباس رسمي

**سؤال 233 هل يجوز إيقاف مركبة بعد مكان عبور المشاة؟**

- أ - مسموح.
- ب - ممنوع.
- ج - ممنوع بحدود 12م بعد ممر العبور.
- د - مسموح في الليل فقط.

**سؤال 234 هل يجوز النزول من المركبة أو الصعود إليها عندما تكون في حالة سير؟**

- أ - ممنوع منعاً باتاً.
- ب - مسموح بإذن من ضابط الشرطة.
- ج - ممنوع ما عدا الحالة التي لا تشكل خطراً.
- د - مسموح أثناء النشاط الرياضي فقط للركاب البالغين.

**سؤال 235 هل يجوز نقل حمولة في مركبة خصوصية؟**

- أ - مسموح، داخل المركبة أو في صندوق الحمولة أو على سطح المركبة.
- ب - ممنوع منعاً باتاً.
- ج - مسموح نقل حمولة لا يزيد وزنها عن 1000كغم.
- د - مسموح فقط على سطح المركبة.

**سؤال 236 هل يجوز تواجد أشخاص في مركبة أثناء جرها ، ما عدا سائقها؟**

- أ - ممنوع.
- ب - مسموح لشخص واحد كمرافق.
- ج - مسموح بشرط أن يستخدموا حزام الأمان.
- د - مسموح للأشخاص الذين كانوا في المركبة عند إصابتها بالخلل البقاء في المركبة.

**سؤال 237 متى يُسمح بتجاوز واحد مركبتين تسيران أمامك في مسلك سيرك؟**

- أ - إذا لم يكن هناك منع للتجاوز أو عندما يكون بالإمكان إكمال التجاوز دون خطر.
- ب - فقط عندما تتجاوز مركبتين خصوصيتين.
- ج - فقط في طريق ليست بلدية.
- د - يمنع القانون مثل هذا التجاوز على الإطلاق.

**سؤال 238 ما هو واجب صاحب المركبة أو من يملك السيطرة عليها؟**

- أ - أن لا يسمح بسيارتها من قبل شخص لا يحمل رخصة سياقة سارية المفعول لنفس نوع المركبة.
- ب - أن يسمح بسيارة مركبته لكل شخص يطلب منه ذلك.
- ج - أن يُسجل من يسوق مركبته في دفتر سفريات المركبة.
- د - أن يتأكد بأن يكون في المركبة تصوير رخصة السياقة وتصوير شهادة التأمين فقط.

**سؤال 239 ما هي السرعة القصوى لمركبة في شارع مختلط ( موحد ) ؟**

- أ - 25كم/ساعة .
- ب - 40كم/ساعة .
- ج - 20كم/ساعة .
- د - 50كم/ساعة .

**سؤال 240 في طريق ذات اتجاه واحد وفيها أكثر من مسلكين :**

- أ - يجب السير في المسلك الأيمن واستعمال الأيسر عند التجاوز أو الأيسر الأقصى عند الاستدارة إلى اليسار.
- ب - تستطيع استعمال المسلك الأيسر إذا كانت الطريق خالية .
- ج - تستطيع استعمال المسلك الذي على يسار المسلك الأيمن الأقصى لتجاوز مركبة متجاوزة .
- د - تستطيع استعمال المسلك الأيسر للاستدارة إلى اليمين فقط .

**سؤال 241 عند اقتراب السائق لمكان عبور المارة في طريق خارج المدن :**

- أ - يمكن المشاة من عبور الطريق ويتوقف عند الحاجة .
- ب - في طريق خارج المدن لا توجد أمكنة لعبور المارة بدون آلة ضوئية.
- ج - ممنوع سير المشاة في طريق خارج المدن .
- د - يستعمل الزامور ويعبر لأن استعمال الزامور مسموح للتنبيه خارج المدن .

**سؤال 242 يجب أن تُركب عاكسات الضوء :**

- أ - في المركبات الميكانيكية والعربات المجرورة .
- ب - في المركبات الميكانيكية باستثناء العربات المجرورة .
- ج - في المركبات الميكانيكية والدراجات الهوائية وعربات اليد فقط .
- د - في المركبات الميكانيكية فقط .

**سؤال 243 وجوب مسك المقود بكلتا اليدين مفروض على :**

- أ - سائق أية مركبة كانت .
- ب - سائق المركبة الميكانيكية فقط .
- ج - سائق المركبة الميكانيكية التي تسير على أكثر من عجلين .
- د - سائق المركبة باستثناء الدراجة الهوائية .

**سؤال 244 هل المظلة الواقية من الشمس ضرورية في المركبة الميكانيكية ؟**

- أ - نعم لكل مركبة ميكانيكية لها زجاج امامي
- ب - نعم لجميع انواع المركبات
- ج - نعم لجميع المركبات ما عدا المركبات العالية مثل الباص والشاحنة
- د - نعم للمركبات الميكانيكية فقط

**سؤال 245 هل يجوز لسائق يحمل رخصة سياقة سارية المفعول لنوع معين من المركبات، أن يسوق أية مركبة من نفس النوع؟**

- أ - نعم، بشرط أن يكون السائق ملماً بتشغيلها واستعمالها.
- ب - صاحب رخصة سياقه سارية المفعول سياقه أية مركبة بدون أي شرط.
- ج - أن تكون بحوزته شهادة من الشرطة على إلمامه بتشغيل المركبة
- د - بشرط أن لا تكون قد سُجّلت بحقه مخالفات سير.

**سؤال 246 ما هي الشهادات التي يجب ان تكون مع السائق اثناء سوق مركبة ؟**

- أ - رخصة السياقة ورخصة المركبة وشهادة التأمين الإلزامي وأية شهادة اخرى يفرضها القانون او الانظمة وجميعها سارية المفعول.
- ب - رخصة السواقة والتأمين فقط
- ج - الهوية الشخصية ورخصة السياقة وشهادة على صلاحية المركبة موقعة من قبل مدير كراج .
- د - هوية ورخصة السواقة اما رخصة المركبة والتأمين فيكونان مع صاحب المركبة

|          |                                                                                                       |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| سؤال 247 | ممنوع إيقاف مركبة بحدود 12 مترا                                                                       |
| أ -      | قبل ممر المشاة                                                                                        |
| ب -      | بحدود 12 مترا قبل ممر المشاة وبحدود 12 مترا بعده                                                      |
| ج -      | بحدود 15 مترا قبل ممر المشاة                                                                          |
| د -      | بحدود 20 مترا قبل ممر المشاة                                                                          |
| سؤال 248 | ما هي الطريقة الصحيحة لتنفيذ استدارة إلى اليمين؟                                                      |
| أ -      | السير بسرعة معقولة وآمنة وبدون عرقلة أو خطر من المسلك الأيمن إلى المسلك الأيمن في الشارع الذي ندخله.  |
| ب -      | بقوس عريض من يمين الشارع إلى أي مسلك في الشارع الذي ندخله.                                            |
| ج -      | من كل مسلك في الشارع إلى المسلك الأيمن الأقصى في الشارع الذي ندخله.                                   |
| د -      | بأية طريقة كانت بعد إعطاء الإشارة المناسبة.                                                           |
| سؤال 249 | عندما نعطي الإشارة بواسطة الزامور:                                                                    |
| أ -      | لا يجب أن تكون الإشارة متواصلة أو أكثر من اللازم.                                                     |
| ب -      | القانون يلزم بإعطاء الإشارة بواسطة الزامور ثلاث مرات على الأقل.                                       |
| ج -      | تعطى الإشارة بشكلٍ سريع وموحد                                                                         |
| د -      | تعطى الإشارة بصورة طويلة ومتواصلة.                                                                    |
| سؤال 250 | ما هي درجة الرخصة المطلوبة لسياقة مركبة ميكانيكية خصوصية ومركبة تجارية وزنها الإجمالي لغاية 4000 كغم؟ |
| أ -      | B                                                                                                     |
| ب -      | A1                                                                                                    |
| ج -      | A                                                                                                     |
| د -      | 1                                                                                                     |
| سؤال 251 | ما هي السرعة القصوى المسموح بها لمركبة خصوصية في الطريق السريعة ؟                                     |
| أ -      | لغاية 110 كم/ساعة                                                                                     |
| ب -      | لغاية 90 كم/ساعة                                                                                      |
| ج -      | لغاية 100 كم/ساعة                                                                                     |
| د -      | لغاية 80 كم/ساعة                                                                                      |
| سؤال 252 | أنت تعبر مفترق فيه مسلك واحد في كل اتجاه:                                                             |
| أ -      | ممنوع التجاوز وممنوع محاولة التجاوز في حدود المفترق (ما عدا تجاوز مركبة تسير على عجلتين).             |
| ب -      | مسموح التجاوز ولكن عليك إنهاء عملية التجاوز بعد المفترق.                                              |
| ج -      | مسموح تجاوز مركبة بطيئة فقط.                                                                          |
| د -      | مسموح تجاوز مركبة تسير على أكثر من عجلتين بحذر.                                                       |
| سؤال 253 | في أي من الحالات التالية يجوز الوقوف على طرف الطريق في طريق سريعة ؟                                   |
| أ -      | لنقل المصابين ، لجر المركبات ، لمركبات الامن ، لمركبات الاشغال العامة وعند اصابة المركبة بخلل         |
| ب -      | لاصعاد وانزال الركاب                                                                                  |
| ج -      | فقط عند اصابة المركبة بخلل يمنع استمرار سيرها                                                         |
| د -      | جميع الاجابات صحيحة                                                                                   |

**سؤال 254 لمن يجوز السير على طرف الطريق ؟**

- أ - لمركبات ليست آلية ، لتراكتورات ومركبات بطيئة من اجل فسخ المجال لتجاوزها
- ب - للدراجات الهوائية فقط
- ج - للمركبات الغير آلية فقط
- د - ممنوع السير على طرف الطريق

**سؤال 255 هل يجوز اصلاح مركبة في الطريق او في موقف عام ؟**

- أ - يجوز اذا كان التصليح بسيطا وليس مقابل ورشة للتصليح
- ب - لا يجوز اصلاح مركبة في الطريق او في مكان وقوف عام
- ج - يجوز لميكانيكي مركبات فقط
- د - يجوز لاصلاح البنشر فقط

**سؤال 256 من هو المسؤول عن استعمال حزام الامان من قبل الركاب في المركبة ؟**

- أ - السائق
- ب - صاحب المركبة
- ج - صاحب المركبة وسائقها
- د - جميع الاجابات صحيحة

**سؤال 257 متى يجب على السائق استعمال نظارات طبية أو عدسات لاصقة ؟**

- أ - إذا ذكر في رخصة سياقته بأن عليه استعمالها أثناء السياقة .
- ب - عليه ان يحمل معه نظارات اضافية حين السواعة .
- ج - عليه استعمال النظارات فقط اذا كان مدى الرؤية في الطريق غير واضح .
- د - عليه استعمال النظارات اثناء السواعة في الليل فقط .

**سؤال 258 هل يجوز نقل ركاب بالأجرة في مركبة ركاب خصوصية ؟**

- أ - ممنوع .
- ب - يجوز بشرط ان تكون السفرة خاصة .
- ج - يجوز اذا كان صاحب المركبة الخصوصية يعمل في مؤسسة او شركة .
- د - يجوز في الخطوط التي لا تعمل عليها مواصلات عامة .

**سؤال 259 هل يجوز جر مركبة آلية بواسطة مركبة خصوصية ؟**

- أ - لا يجوز جر مركبة آلية بواسطة مركبة خصوصية
- ب - يجوز اذا كان وزن المركبة المجرورة اقل من وزن المركبة الجارة
- ج - يجوز لمركبة خصوصية مزدوجة الاستعمال جر مركبة آلية
- د - يجوز بشرط استعمال عامود الجر حسب ما ينصه القانون

**سؤال 260 متى يجب ان تعطي الاشارة عندما تحاول الانحراف عن المسلك او البدء بالسير؟**

- أ - يجب اعطاء الاشارة من مسافة ومن وقت يكفيان لتنبيه السائق الآخر
- ب - يجب اعطاء الاشارة من مسافة 50 مترا قبل الاجتياز
- ج - يجب اعطاء الاشارة فقط عندما تكون خلفك مركبات
- د - يجب اعطاء الاشارة بعد ان تتحول عن مسلك سيرك

**سؤال 261 هل يجوز اجتياز مركبة مجتازة**

- أ - يجوز لمركبة تجارية لا يزيد وزنها الاجمالي عن 4 طن وفي طريق ذات اتجاه واحد فيها اكثر من مسلكين في نفس الاتجاه .
- ب - لمركبة لا يزيد وزنها الاجمالي عن 6 طن وفي طريق فيها مسلكان او اكثر في نفس الاتجاه
- ج - لكل مركبة اذا كان في الطريق مسلكان او كثر في نفس الاتجاه
- د - فقط للمركبات الخصوصية والتاكسي العمومي وفي طريق فيها مسلكان او اكثر في نفس الاتجاه

**سؤال 262 عندما تخرج إلى الشارع من طريق ترابية:**

- أ - أعط حق الأولوية للمركبات في الشارع المعبد.
- ب - أعط حق الأولوية للمركبات القادمة من الجهة اليمنى وسافر بسلام، على القادمين من اليسار إعطاؤك حق الأولوية.
- ج - أعط حق الأولوية للمركبات التي على الشارع فقط إذا كان الشارع باتجاهين.
- د - لا يوجد واجب بإعطاء حق الأولوية، ذلك يعتمد على الرغبة الطيبة للذي يخرج من الطريق الترابية.

**سؤال 263 ما هي السرعة القصوى المسموح بها لسياقة مركبة ركاب خصوصية (إذا لم تنصب إشارة تأمر بغير ذلك)؟**

- أ - في طريق داخل المدن لغاية- 50 كم/ساعة وفي طريق خارج المدن لغاية- 80 كم/ساعة.
- ب - لغاية 60 كم/ساعة
- ج - لغاية 40 كم/ساعة
- د - لغاية 80 كم/ساعة

**سؤال 264 متى يُسمح بالسياقة على الرصيف ؟**

- أ - مسموح السياقة على الرصيف من اجل العبور أو من اجل الدخول إلى الساحات والخروج منها.
- ب - ممنوع السياقة على الرصيف على الإطلاق.
- ج - مسموح السياقة على الرصيف عندما تكون هناك عرقلة أو انسداد في مسلك السير.
- د - مسموح السياقة على الرصيف عندما لا يتواجد عليه مشاة.

**سؤال 265 عند أي تغير في حالة السائق الصحية (العصبية - الجسدية - البصرية - السمع )**

- أ - عليه ابلاغ دائرة السير بذلك .
- ب - عليه ابلاغ دائرة السير فقط اذا طلبت منه ذلك شركة التأمين
- ج - عليه ابلاغ دائرة السير فقط اذا كان طرفا في حادث طرق
- د - عليه ابلاغ دائرة السير فقط في حالة تغيير في حدة النظر

**سؤال 266 هل يجوز لسلطة الترخيص سحب رخصة سائق لمدة معينة او الى الابد ؟**

- أ - نعم
- ب - كلا ، هذه الصلاحية لضابط الشرطة
- ج - كلا ، هذه الصلاحية للمحكمة فقط
- د - نعم ، فقط بعد وقوع حادث طرق

**سؤال 267 عند صدم مركبة واقفة على الطريق وصاحبها غير موجود**

- أ - على السائق ترك اشعار خطي على المركبة المصدومة واخبار الشرطة
- ب - على السائق اخبار اقرب مركز للشرطة فقط
- ج - على السائق فقط ابلاغ وكيل التأمين فورا
- د - على السائق اخبار سلطة الترخيص

**سؤال 268 يجوز لفاحص مركبات أو شرطي يحمل هوية فاحص إذا وجد خلل فني في المركبة أن:**

- أ - يُسلم السائق إشعار بالتوقف عن استعمال المركبة ويأخذ منه رخصة المركبة.
- ب - يستدعي صاحب المركبة للاستفسار لدى اتحاد الكراجات.
- ج - إرسال المركبة لمؤسسة ترخيص لعمل فحص نصف سنوي إضافي.
- د - لا يجوز له عمل أي شيء ولا توجد أية صلاحية للفاحص أو للشرطي بفحص المركبة في الطريق.

**سؤال 269 متى يجوز الإشارة بواسطة تحويل الضوء من الواصل إلى العالي بصورة متقطعة في الليل ؟**

- أ - عندما تؤثر لسانق المركبة التي امامك بأنك تريد اجتيازه
- ب - عندما تؤثر لسانق مركبة قادمة من امامك وتضيء بالضوء العالي
- ج - لا يسمح القانون التأشير بالشكل المذكور
- د - عند مرورك في مفترق طرق وتريد السير الى الامام

**سؤال 270 حامل رخصة سواقة يجوز له ان يسوق**

- أ - انواع المركبات المسجلة في رخصة سواقته
- ب - انواع المركبة المذكورة في انظمة المرور
- ج - انواع المركبات المدونة في شهادة التأمين
- د - انواع المركبات المدونة في رخصة المركبة

**سؤال 271 من أية جهة يجوز لنا تجاوز مركبة أخرى؟**

- أ - من جهتها اليسرى فقط
- ب - مسموح من اليمين وأيضاً من اليسار.
- ج - من جهتها اليمنى فقط.
- د - من اليمين وبشرط المحافظة على سرعة معقولة.

**سؤال 272 عند اقترابك من مكان عبور المشاة:**

- أ - لا تتجاوز ولا تحاول تجاوز مركبة أخرى موجودة قبل مكان العبور.
- ب - في جميع الاحوال في طريق ليست بلدية فقط
- ج - مسموح لك التجاوز في شارع باتجاهين.
- د - مسموح لك التجاوز إذا لم يكن هناك مشاة على مكان عبور المشاة.

**سؤال 273 يجوز وقوف مركبة أصابها خلل بسيط على الطريق :**

- أ - لمدة أقصاها 24 ساعة .
- ب - يجب إزالتها بأسرع وقت ممكن بما لا يزيد عن 48 ساعة
- ج - لمدة أقصاها ( 7 ) أيام .
- د - طيلة فترة تصلحها بشرط أن لا تزيد المدة عن 72 ساعة.

**سؤال 274 على سائق المركبة الذي له دخل في حادث طرق أسفر عن مقتل شخص أو إصابته بأذى:**

- أ - أن يوقف المركبة فوراً في مكان وقوع الحادث أو بالقرب منه وألا يحركها من مكانها الا بأمر شرطي
- ب - أن يقوم بتحريك المركبة إذا كانت تعرقل حركة السير فقط.
- ج - أن يقوم بتحريك المركبة وإيقافها على طرف الطريق في جميع الأحوال.
- د - أن يقوم بتحريك المركبة حسب أوامر المصاب أو الذي كان برفقة المصاب.

**سؤال 275 عند ملاحظتك حيوان على الطريق :**

- أ - عليك أن تتهمل .
- ب - عليك أن تقف .
- ج - عليك أن تستعمل الزامور قبل المرور عنه .
- د - عليك أن لا تزيد من سرعتك .

**سؤال 276 هل يجوز إنزال أو إصعاد ركاب في طريق سريعة؟**

- أ - ممنوع منعاً باتاً.
- ب - مسموح فقط في ساعات النهار.
- ج - مسموح فقط للمركبات العمومية.
- د - مسموح، بشرط أن تكون حاشية الطريق عريضة.

|          |                                                                                     |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| سؤال 277 | على سائق المركبة الذي له دخل في حادث طرق أسفر عن ضرر بمال الغير فقط:                |
| أ -      | أن يخلي الطريق لحرية حركة السير إذا كانت تعرقل أو من شأنها أن تعرقل حركة السير.     |
| ب -      | أن يوقف المركبة فوراً في مكان وقوع الحادث أو بالقرب منه وان لا يحركها من مكانها.    |
| ج -      | أن يقوم بتحريك المركبة وجرها إلى ساحة لوقوف المركبات المتضررة.                      |
| د -      | أن لا يقوم بتحريك المركبة حسب أوامر صاحب المال المتضرر.                             |
| سؤال 278 | عندما تسير بالقرب من مدارس أو ملاعب أو أولاد :                                      |
| أ -      | تتمهل بالسير وتزيد من حذرك .                                                        |
| ب -      | تتمهل بالسير وتنتقل إلى المسلك الأيسر .                                             |
| ج -      | تستعمل الزامور ولا تزيد من سرعتك .                                                  |
| د -      | لا تزيد من سرعتك وتزيد من حذرك .                                                    |
| سؤال 279 | هل يجوز إيقاف مركبة على الرصيف؟                                                     |
| أ -      | لا يجوز إيقاف مركبة على الرصيف إلا إذا كانت هناك إشارة تسمح بذلك.                   |
| ب -      | يجوز لمركبات الشحن فقط لغرض التحميل والتفريغ.                                       |
| ج -      | يجوز إيقاف مركبة على الرصيف إذا زاد عرض الرصيف عن 3م.                               |
| د -      | يجوز عند إصابة المركبة بخلل يمنع استمرار سيرها.                                     |
| سؤال 280 | بأية شروط يُسمح بتجاوز مركبة أخرى :                                                 |
| أ -      | عندما تكون الطريق خالية ويتم التجاوز بأمان دون إعاقة أو إزعاج المركبة الأخرى.       |
| ب -      | فقط إذا كانت المركبة التي نتجاوزها دراجة نارية.                                     |
| ج -      | فقط إذا اشر سائق المركبة المنوي تجاوزها لسائق المركبة المتجاوزة.                    |
| د -      | فقط إذا كانت المركبة المنوي تجاوزها مركبة بطينة.                                    |
| سؤال 281 | عند إصابة المركبة بخلل يجب وضع مثلث التحذير:                                        |
| أ -      | خلف المركبة بحيث يستطيع السائق القادم من الخلف رؤية المثلث من مسافة 100م على الأقل. |
| ب -      | على الزجاج الخلفي للمركبة.                                                          |
| ج -      | خلف المركبة على مسافة 200م على الأقل.                                               |
| د -      | لا توجد أهمية للمسافة المهم أن يكون خلف المركبة.                                    |
| سؤال 282 | يُمنع الوقوف قبل خط التوقف بحدود:                                                   |
| أ -      | 12م.                                                                                |
| ب -      | 20م.                                                                                |
| ج -      | 15م.                                                                                |
| د -      | 6م.                                                                                 |
| سؤال 283 | إذا توقفت مركبة قبل مكان لعبور المشاة لتأدية واجبها                                 |
| أ -      | ممنوع تجاوزها.                                                                      |
| ب -      | يجب تجاوزها بحذر شديد.                                                              |
| ج -      | يجب استعمال الزامور عند تجاوزها لتنبيه المشاة.                                      |
| د -      | مسموح تجاوزها إذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد.                                       |
| سؤال 284 | ما هي المسافة القصوى المسموح بها عند إيقاف مركبة بموازة الرصيف او حافة الشارع ؟     |
| أ -      | 40 سم.                                                                              |
| ب -      | 50 سم.                                                                              |
| ج -      | 60 سم.                                                                              |
| د -      | 70 سم.                                                                              |

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| سؤال 285 | عندما تخرج من ساحة وقوف للمركبات إلى الطريق:<br>أ - أعط حق الأولوية لحركة السير في الطريق القاطعة أمامك.<br>ب - لك حق الأولوية إذا كنت على يمين الطريق.<br>ج - أعط حق الأولوية فقط إذا كانت أمامك إشارة قف.<br>د - أعط حق الأولوية للمركبات القادمة من يمينك فقط.                                                                                                                    |
| سؤال 286 | كيف توقف مركبة ذات غيار عادي في منحدر ؟<br>أ - استخدم فرامل الوقوف (الهاندبريك) ووجه العجلات الأمامية لجهة حافة الشارع وعشيق الغيار الخلفي .<br>ب - أضئ مصابيح الوقوف ووجه العجلات الأمامية لجهة حافة الشارع وعشيق الغيار الخلفي.<br>ج - استخدم فرامل الوقوف (الهاندبريك) ووجه العجلات الأمامية لجهة وسط الشارع.<br>د - وجه العجلات الأمامية لجهة حافة الشارع وعشيق الغيار الأمامي . |
| سؤال 287 | في أية حالة يُعفى سائق المركبة الخصوصية من استعمال حزام الأمان؟<br>أ - أثناء الرجوع إلى الخلف.<br>ب - أثناء المناورة في المركبة إلى الأمام في الموقف.<br>ج - أثناء الخروج من موقف مسقوف .<br>د - عند الخروج من الساحات..                                                                                                                                                             |
| سؤال 288 | في أية حالات يُمنع تجاوز أو محاولة تجاوز مركبة أخرى:<br>أ - عندما تكون الرؤية مشوشة أو عندما يكون مدى الرؤية مسدوداً أو محدوداً .<br>ب - من مسافة 300م قبل ملتقى سكة حديد.<br>ج - في ساعات الليل.<br>د - عند السير في طريق صاعدة.                                                                                                                                                    |
| سؤال 289 | في طريق مستوية ذات اتجاهين ضيقة لا تتسع لمرور مركبتين :<br>أ - على المركبتين المتقابلتين التوجه إلى أقصى اليمين وحتى النزول إلى طرف الطريق .<br>ب - توقف وأعط حق الأولوية للمركبات المقابلة .<br>ج - طريق لا تتسع لمركبتين لا يمكن أن تكون طريق ذات اتجاهين .<br>د - حق الأولوية للمركبات الثقيلة المقابلة .                                                                         |
| سؤال 290 | متى يسري واجب وضع مثلث التحذير؟<br>أ - في كل حالة تستوجب إيقاف المركبة على الطريق من جراء إصابتها بخلل يمنع استمرار سيرها.<br>ب - فقط في حالة حدوث خلل في المركبة وتركها بدون مراقبة .<br>ج - عندما تتعطل المركبة في ساعات النهار فقط .<br>د - فقط عند إصابة المركبة بخلل في طريق داخل المدن .                                                                                       |
| سؤال 291 | على سائق المركبة الذي يوقف مركبته ويتركها واقفة في طريق صاعدة مع رصيف ، أن يوجه العجلات الأمامية :<br>أ - إلى وسط الطريق .<br>ب - إلى جهة الرصيف .<br>ج - إلى اليسار .<br>د - إلى اليمين .                                                                                                                                                                                           |
| سؤال 292 | لا يجوز الوقوف والتوقف :<br>أ - في حدود محطة باص محددة بعلامة.<br>ب - في حدود 12م قبل وبعد محطة باص .<br>ج - في حدود 12م قبل وبعد الشاخصة التي تشير إلى محطة باص .<br>د - في حدود 15م قبل وبعد محطة الباص ومن جانبي الطريق إلا إذا بلغ عرض الطريق 12م أو أكثر .                                                                                                                      |

سؤال 293 هل يُسمح بإيقاف مركبة في الجهة اليسرى لشارع باتجاهين؟

- أ - ممنوع.
- ب - مسموح - في شارع يزيد عرضه عن 8 م.
- ج - مسموح - في شارع فيه ثلاثة مسالك أو أكثر.
- د - مسموح، بشرط إيقاف المركبة بجوار الرصيف.

سؤال 294 هل يجوز سيطرة مركبة فوراً بعد تناول أدوية لها تأثير على القدرة في السيطرة ؟

- أ - ممنوع.
- ب - يجوز ذلك لغرض تلقيه المعالجة فقط.
- ج - بإذن من ضابط الشرطة فقط.
- د - يجوز ذلك لغرض نقل مصاب فقط.

سؤال 295 عندما نوقف المركبة في طريق صاعدة بدون رصيف:

- أ - نوجه العجلات الأمامية لجهة حافة الطريق.
- ب - نوجه العجلات الأمامية لجهة وسط الطريق.
- ج - نوجه العجلات الأمامية بخط مستقيم.
- د - لا توجد أهمية لتوجيه العجلات الأمامية.

سؤال 296 عندما تكون الرؤية محدودة:

- أ - ممنوع الاجتياز.
- ب - يجب الاجتياز بحذر.
- ج - يجب استعمال الضوء العالي عند الاجتياز.
- د - يجب استعمال الضوء الواطئ عند الاجتياز.

سؤال 297 في طريق منحدر وفي قسم منها لا يتسع لمركبتين:

- أ - حق الأولوية للمركبات الصاعدة.
- ب - حق الأولوية للمركبات الثقيلة.
- ج - حق الأولوية للمركبات التي على اليمين.
- د - حق الأولوية للمركبات النازلة.

سؤال 298 في أية حالات يُسمح بإعطاء إشارة تنبيه بواسطة الزامور في طريق داخل المدن؟

- أ - مسموح استعمال الزامور فقط من أجل تجنب خطر لا يمكن تجنبه بطريقة أخرى.
- ب - لغرض التجاوز فقط.
- ج - لغرض زيادة السرعة فجأة.
- د - ممنوع استعماله منعاً باتاً.

سؤال 299 إذا توقفت مركبة وأعطت حق الأولوية لمركبة الأمن، فبعد كم متراً من مركبة الأمن يسمح لها بمتابعة السير؟

- أ - 100م على الأقل.
- ب - 50م على الأكثر.
- ج - 150م على الأقل.
- د - 30م على الأقل.

|          |                                                                                        |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| سؤال 300 | عند وجود خط متقطع في وسط الطريق:                                                       |
| أ -      | يجوز الاجتياز إذا كانت الطريق خالية.                                                   |
| ب -      | يجوز الاجتياز للمركبات الخصوصية فقط.                                                   |
| ج -      | ممنوع الاجتياز في جميع الحالات.                                                        |
| د -      | يجوز الاجتياز في جميع الحالات.                                                         |
| سؤال 301 | عندما توقف مركبة ذات غيار عادي في منحدر مع رصيف ، تستعمل فرامل اليد:                   |
| أ -      | توجه العجلات الأمامية لجهة الرصيف وتستعمل الغيار الخلفي.                               |
| ب -      | توجه العجلات الأمامية لجهة الرصيف وتستعمل الغيار الأول.                                |
| ج -      | توجه العجلات الأمامية لجهة وسط الطريق وتستعمل الغيار الخلفي.                           |
| د -      | توجه العجلات الأمامية لجهة وسط الطريق وتستعمل الغيار الأول.                            |
| سؤال 302 | عند السير بالقرب من مجموعة أولاد:                                                      |
| أ -      | يجب تخفيف السرعة وزيادة الحذر.                                                         |
| ب -      | يجب الوقوف إلى أن يمر الأولاد.                                                         |
| ج -      | يجب استعمال الزامور على فترات للتنبيه.                                                 |
| د -      | يجب استعمال الزامور بصورة متواصلة للتنبيه.                                             |
| سؤال 303 | عندما تريد البدء بالسير في مركبة متوقفة بجانب الطريق:                                  |
| أ -      | يمكنك البدء بالسير بشرط إعطاء حق الأولوية للمركبة باتجاه سيرك والقادمة من الخلف.       |
| ب -      | لك حق الأولوية إذا وقفت في طريق صاعدة فقط.                                             |
| ج -      | تعطي حق الأولوية للمركبة التي خلفك إذا وقفت على اليسار فقط.                            |
| د -      | تعطي الإشارة وتسير لأن لك حق الأولوية.                                                 |
| سؤال 304 | بأية شروط يُسمح بالرجوع إلى الخلف؟                                                     |
| أ -      | عند الضرورة , بشرط عدم التسبب في خطر أو إصابة أو عرقلة أو إزعاج لعابري الطريق الآخرين. |
| ب -      | الرجوع إلى الخلف غير مسموح على الإطلاق.                                                |
| ج -      | فقط إذا كانت المركبة مجاورة للرصيف.                                                    |
| د -      | فقط بشرط أن يقف خلف المركبة شخص موجه يستطيع السائق رؤيته.                              |
| سؤال 305 | في أية حالة عليك إعطاء الإشارة بواسطة الغماز؟                                          |
| أ -      | إذا كنت تنوي البدء بالسير أو الاستدارة بمركبتك أو الانحراف عن مسلكك                    |
| ب -      | عند اقترابك من ملتقى سكة حديد أو من ممر مشاة.                                          |
| ج -      | فقط قبل التواء حاد.                                                                    |
| د -      | فقط عند الاستدارة إلى اليسار في المفترقات                                              |
| سؤال 306 | ما هي الشروط الواجب توفرها لسياقة مركبة ميكانيكية؟                                     |
| أ -      | يجب أن تكون بحوزة سائق المركبة رخصة سياقة سارية المفعول لنفس نوع المركبة.              |
| ب -      | الشروط المسجلة في تعليمات المنتج الموجودة في دليل المركبة.                             |
| ج -      | لا توجد ضرورة لذلك عند السفر داخل المدن.                                               |
| د -      | هذا الواجب مفروض فقط على سائقي المركبات العمومية.                                      |
| سؤال 307 | هل يُسمح بالوقوف على حاشية الطريق (طرف الطريق) في طريق ليست بلدية؟                     |
| أ -      | مسموح لأجل اصعاد أو إنزال الركاب ما عدا الطريق السريعة.                                |
| ب -      | ممنوع وقوف مركبة على حاشية الطريق لأنها معدة للمشاة.                                   |
| ج -      | يُسمح فقط للمركبات العمومية.                                                           |
| د -      | مسموح لأن حاشية الطريق معدة لوقوف المركبات بدون أي قيد أو شرط.                         |

**سؤال 308 عند السير في منحدر شديد :**

- أ - يجب المحافظة على مسافة اكبر بيننا وبين المركبة التي أمامنا في جميع الحالات.
- ب - يجب المحافظة على مسافة اكبر بيننا وبين المركبة التي أمامنا فقط إذا كانت الطريق ذات اتجاهين.
- ج - يجب المحافظة على مسافة اكبر بيننا وبين المركبة التي أمامنا فقط إذا كانت الطريق رطبة.
- د - يجب المحافظة على مسافة اصغر بيننا وبين المركبة التي أمامنا لأننا نسير ببطء.

**سؤال 309 يوضع مثلث التحذير خلف المركبة في الحالات التالية:**

- أ - عند إصابة المركبة بخلل والتوقف لتنفيذ أي تصليح فيها.
- ب - عند كل توقف للمركبة.
- ج - عند وقوف المركبة في ساعات الليل.
- د - عند توقف المركبة في منعطفات فقط.

**سؤال 310 لكي تمنع وقوع تصادم مع المركبة التي تسير أمامك:**

- أ - تحافظ على مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك .
- ب - تؤشر للسائق الذي أمامك لكي لا يقف فجأة.
- ج - تخلق اتصال بصري مع سائق المركبة التي أمامك.
- د - تستعمل الزامور على فترات لتنبيه السائق بأنك تسير خلفه.

**سؤال 311 كيف تتصرف إذا أغلق مسلك سيرك؟**

- أ - يجب إعطاء حق الأولوية للمركبة القادمة من الجهة المعاكسة.
- ب - يجب استغلال الرصيف للعبور إذا كان خالياً.
- ج - يجب استعمال الزامور واعبر العائق الذي أمامك.
- د - سر! لك حق الأولوية لك في الطريق التي أمامك.

**سؤال 312 هل يجب إعطاء حق الأولوية لمركبات الأمن دائماً؟**

- أ - نعم .
- ب - يجب إعطاء حق الأولوية لمركبات الأمن في الطرق الضيقة فقط.
- ج - يجب إعطاء حق الأولوية لمركبات الأمن فقط إذا كانت مركبة شرطة.
- د - يجب إعطاء حق الأولوية لمركبات الأمن فقط إذا كانت مركبة إسعاف.

**سؤال 313 بأية شروط يُسمح بتنفيذ استدارة للسير في الاتجاه المعاكس (حذوة فرس)؟**

- أ - عندما لا يؤدي ذلك إلى عرقلة لحركة السير أو خطر على عابري الطريق ولا توجد إشارة تمنع مثل هذه الاستدارة.
- ب - مسموح في كل مكان لكن تُمنع المناورة في الشارع من أجل تنفيذ الاستدارة.
- ج - مسموح بتنفيذ استدارة للسير في الاتجاه المعاكس فقط في شارع فيه 3 مسالك على الأقل.
- د - هذه الاستدارة مسموحة في المفترق فقط.

**سؤال 314 ممنوع الوقوف:**

- أ - في حدود 20م من ملتقى سكة حديد.
- ب - في حدود 15م من ملتقى سكة حديد.
- ج - في حدود 6م من ملتقى سكة حديد.
- د - في حدود 5م من ملتقى سكة حديد.

**سؤال 315 استعمال مصباح الرجوع إلى الخلف :**

- أ - حين الرجوع إلى الخلف.
- ب - حين البحث عن مكان.
- ج - حين تصليح المركبة.
- د - جميع الإجابات صحيحة.

سؤال 316 عند توقف مركبة ذات غيار عادي في طريق صاعده مع رصيف تستعمل فرامل اليد

- أ - وتستعمل الغيار الاول وتوجه العجلات لوسط الطريق
- ب - وتستعمل الغيار الخلفي وتوجه العجلات لحافة الرصيف
- ج - وتستعمل الغيار الخلفي وتوجه العجلات لوسط الطريق
- د - وتستعمل الغيار الاول وتوجه العجلات لحافة الرصيف

سؤال 317 عندما نسير بسرعة أكبر

- أ - يجب أن نحافظ على مسافة أكبر من المركبة التي أمامنا
- ب - يجب أن نحافظ على مسافة أكبر عند وجود إشارة خطر عام
- ج - سرعة السير لا تؤثر على المسافة الواجب أن نحافظها عليها
- د - يجب أن نحافظ على مسافة صغيرة جدا من المركبة التي أمامنا

سؤال 318 كيف تتصرف عند اقترابك من مكان عبور المشاة وهناك مشاة يعبرونه ؟

- أ - خفف دائماً من سرعة سيرك وحتى قف ، عند الضرورة ، لتمكن المشاة من إكمال عبورهم بأمان.
- ب - قف وأعط حق الأولوية للمشاة الذين يعبرون الشارع من اليسار إلى اليمين فقط.
- ج - خفف من سرعة سيرك واستعمل الزامور ونبه المشاة عن نيتك مواصلة سيرك.
- د - زد من سرعتك واعبر قبلهم أو خلفهم دون تعريضهم للخطر.

سؤال 319 هل يجوز لمركبة ان تتجاوز دراجة نارية

- أ - عندما تكون الطريق خالية
- ب - فقط اذا كان هناك مسلكان في نفس اتجاه السير
- ج - فقط اذا تم الاجتياز في نفس المسلك
- د - عندما لا تكون الطريق خالية

سؤال 320 في أية حالة يجوز لنا المرور عن مركبة أخرى من جهتها اليمنى؟

- أ - إذا كان سائق المركبة الأخرى ينوي الاستدارة إلى اليسار وأعطى بإشارة بذلك.
- ب - إذا كان هناك مسلك خالي على يمين المركبة الأخرى.
- ج - إذا كانت المركبة الأخرى تسير في المسلك الأيمن وتعطي إشارة إلى اليسار.
- د - إذا كانت المركبة الأخرى تسير في المسلك المركزي وتعطي إشارة إلى اليمين.

سؤال 321 في اتجاه سيرك مسلكان ، في ايهما تسير ؟

- أ - في المسلك الايمن ما عدا حالة التجاوز
- ب - يجوز استعمال المسلك الايسر اذا كانت الطريق ذات اتجاه واحد
- ج - يجوز استعمال المسلك الايسر للمركبة السريعة فقط
- د - جميع الاجابات صحيحة

سؤال 322 ما هو واجب سائقي المركبات عندما يلتقوا مقابل بعضهم البعض في طريق ضيقة ومستوية؟

- أ - يتمهلوا ويتجهوا بمركباتهم إلى حافة الشارع ، وحتى إلى ما بعدها ، كي يتفادوا الاصطدام.
- ب - يتصرفوا حسب ما هو مقبول في تلك الطريق.
- ج - على سائق المركبة الكبيرة أن يتوقف لكي يُمكن المركبة الأخرى من مواصلة سيرها في المقطع الضيق.
- د - على سائق المركبة الكبيرة أن يزيد من سرعة سيره ويعبر الأول في المقطع الضيق.

سؤال 323 إذا أصيب جهاز إعطاء الإشارة (الغماز) الكهربائي بخلل هل يُسمح بإعطاء الإشارة بشكل آخر ؟

- أ - يجب إعطاء الإشارة باليد في هذه الظروف حتى اتمام العمل الذي اعطيت من اجلة الاشاره .
- ب - ممنوع، يجب إعطاء الإشارة بواسطة الغماز.
- ج - مسموح إعطاء الإشارة باليد - في الجو اللطيف فقط.
- د - مسموح إعطاء الإشارة باليد - في الليل فقط.

|          |                                                                                                                  |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| سؤال 324 | أنت تسير في شارع باتجاهين وأمامك يوجد مبنى أو عمود أو مساحة مغلقة ، كيف يجب أن تتصرف؟                            |
| أ -      | يجب عبور المكان من جهته اليمنى إلا إذا كانت هناك إشارة تدل على غير ذلك.                                          |
| ب -      | يجب عبور المكان من جهته اليسرى فقط.                                                                              |
| ج -      | مسموح عبور المكان من جهته اليمنى أو اليسرى.                                                                      |
| د -      | يجب الاستمرار بالسير حسب حجم المبنى أو العمود أو المساحة المغلقة.                                                |
| سؤال 325 | كيف يتصرف سائقو المركبات في طريق ضيقة وصاعدة ؟                                                                   |
| أ -      | إذا اقتضت الضرورة ، على سائق المركبة النازلة إيقاف مركبته عند الضرورة لكي يُمكن المركبة الصاعدة من مواصلة سيرها. |
| ب -      | من يصل أولاً يدخل أولاً للمقطع الضيق.                                                                            |
| ج -      | يكفي أن يتجه كلاهما إلى اليمين قريب إلى حافة الشارع لتفادي الاصطدام.                                             |
| د -      | إذا اقتضت الضرورة، على سائق المركبة الصاعدة إيقاف مركبته لكي يمكن المركبة النازلة من مواصلة سيرها.               |
| سؤال 326 | ما هي المسافة التي تحافظ عليها بينك وبين المركبة التي تسير امامك في طريق داخل المدن ؟                            |
| أ -      | مسافة تكفي لإيقاف المركبة في اي وقت لمنع وقوع حادث                                                               |
| ب -      | مسافة الفرملة                                                                                                    |
| ج -      | مسافة الوقوف                                                                                                     |
| د -      | مسافة تكفي لدخول مركبة فيها                                                                                      |
| سؤال 327 | في أية حالات يجب على سائق المركبة الميكانيكية خفت الأضواء ( تحويل الضوء من العالي الى الواطئ )؟                  |
| أ -      | إذا كان يسير نحو مركبة أخرى تسير في نفس الطريق أو في طريق مجاورة.                                                |
| ب -      | إذا كانت المركبة المقابلة تستدير إلى اليمين.                                                                     |
| ج -      | إذا كانت المركبة التي تسير خلفه تستدير إلى اليمين.                                                               |
| د -      | إذا كان يسير في منحدر شديد وطويل.                                                                                |
| سؤال 328 | هل يجوز الوقوف بجانب الرصيف على شكل زاوية ؟                                                                      |
| أ -      | إذا كانت هناك علامة على الشارع وحسب العلامة.                                                                     |
| ب -      | لا يجوز الوقوف بهذا الشكل                                                                                        |
| ج -      | يجوز في الطريق العريضة فقط                                                                                       |
| د -      | يجوز للدراجات النارية فقط                                                                                        |
| سؤال 329 | كيف يتصرف السائق عندما يُشاهد مركبة امن بمهمة رسمية ؟                                                            |
| أ -      | يتوجه بمركبته إلى اقرب ما يكون لحافة الشارع اليمنى، يعطي حق الأولوية لمركبة الأمن ويتوقف بعيداً عن المفترق.      |
| ب -      | يتمهل ويتوجه بمركبته إلى اليمين قريب لحافة الشارع ويتابع سيره كالمعتاد.                                          |
| ج -      | يصعد على الرصيف ويتوقف هناك.                                                                                     |
| د -      | يسير خلف مركبة الأمن ويحافظ على مسافة ثانيتين منه بشكل ثابت.                                                     |
| سؤال 330 | متى يجب عليك تخفيف سرعة المركبة او ايقافها مع انك تسير ضمن السرعة المسموح بها ؟                                  |
| أ -      | في منحدر شديد وطويل                                                                                              |
| ب -      | إذا كانت الاطارات مستهلكة                                                                                        |
| ج -      | عند تجاوزك مركبة اخرى                                                                                            |
| د -      | عند مرورك عن مركبة امن                                                                                           |

**سؤال 331** هل يُسمح بتجاوز مركبة أخرى عند وجود اشارته الاقتراب من ملتقى سكة حديد على بعد 100م ؟

- أ - ممنوع منعاً باتاً.
- ب - مسموح، إذا كانت المركبة المنوي تجاوزها تراكاتور.
- ج - مسموح، عندما لا يُرى القطار أو يُسمع.
- د - مسموح إذا كانت المركبة المنوي تجاوزها دراجة نارية.

**سؤال 332** عند خروجك من محطة الوقود الى الطريق العام

- أ - عليك اعطاء حق الاولوية لجميع المركبات في الطريق
- ب - عليك اعطاء حق الاولوية للمركبة القادمة من اليمين فقط
- ج - عليك اعطاء حق الاولوية للمركبة في الطريق عند الانعطاف يساراً فقط
- د - عليك اعطاء حق الاولوية للمركبة الثقيلة في الطريق فقط

**سؤال 333** في أية حدود من محطة باص يُمنع إيقاف مركبة؟

- أ - في حدود 20م قبل إشارة محطة باص ولغاية 20م بعد الإشارة، إلا إذا دلت إشارة على غير ذلك.
- ب - في حدود 20م قبل إشارة محطة الباص فقط.
- ج - في حدود 12م قبل إشارة محطة باص، ولغاية 12م بعد الإشارة، إلا إذا دلت علامة على غير ذلك.
- د - في حدود 20م بعد إشارة محطة الباص فقط.

**سؤال 334** هل يُسمح بإيقاف مركبة بجانب حاجز لوقاية المارة؟

- أ - ممنوع إلا إذا وجدت إشارة تدل على غير ذلك.
- ب - مسموح إذا لم يكن هناك عابري طريق من جهة حاجز الوقاية.
- ج - مسموح لوقت قصير فقط.
- د - مسموح فقط من أجل إصعاد أو إنزال الركاب من المركبة.

**سؤال 335** خطر التزحلق على طريق رطبة يكون أشد :

- أ - كلما كانت الإطارات غير صالحة وممسوحة.
- ب - كلما كانت فرزات الإطارات أعمق.
- ج - لا علاقة بين حالة الإطارات والتزحلق.
- د - عندما يكون قياس الإطارات غير ملائم للمركبة.

**سؤال 336** كيف تتصرف عند السيادة في الليل وعندما تُبهر نظرك المركبة القادمة من الجهة المقابلة؟

- أ - تمهل وابقَ على اليمين وانظر إلى الخط الأصفر أو إلى حافة الشارع اليمنى.
- ب - توقف على يمين الطريق وشغل أضواء الوقوف إلى أن تعبر المركبة القادمة من الجهة المقابلة.
- ج - أضئ الضوء العالي من أجل تحسين مدى رؤيتك.
- د - استعمل الزامور بشدة من أجل تنبيه السائق القادم من الجهة المقابلة بأنه يُبهر نظرك.

**سؤال 337** تزحلق عجلات المركبة يتسبب من:

- أ - جميع الإجابات صحيحة.
- ب - فرملة قوية.
- ج - انحراف فجائي.
- د - إسراع فجائي.

**سؤال 338** عندما يحدث بنشر في أحد الإطارات في المركبة :

- أ - تستبدل العجل المعطوب والركاب خارج المركبة.
- ب - تستبدل العجل المعطوب والركاب داخل المركبة.
- ج - تستبدل العجل المعطوب والأولاد فقط داخل المركبة.
- د - تستبدل العجل المعطوب والركاب الذين من جهة هذا العجل خارج المركبة.

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| سؤال 339 | المسافة رد الفعل هي المسافة التي تقطعها المركبة :<br>أ - من لحظة رؤية الخطر لغاية الضغط على دعسة الفرامل.<br>ب - من لحظة الضغط على دعسة الفرامل لغاية الوقوف التام.<br>ج - من لحظة رؤية الخطر لغاية الوقوف التام.<br>د - من لحظة رفع الرجل عن دعسة الوقود لغاية الوقوف التام.                                                                                         |
| سؤال 340 | ماذا يسبب رمل على سطح الطريق ؟<br>أ - احتكاك قليل بين الإطارات و سطح الطريق وبالتالي تزلزل المركبة.<br>ب - يخفف من تزلزل المركبة على الطريق.<br>ج - لا يوجد أي تأثير على المركبة عند وجود رمل على سطح الطريق.<br>د - يسبب في زيادة الاحتكاك بين الإطارات و سطح الطريق.                                                                                                |
| سؤال 341 | المسافة الكافية لعملية الاجتياز<br>أ - تتعلق بسرعة سير المركبتين، المركبة المتجاوزة والمركبة التي نجتازها<br>ب - تتعلق بسرعة المركبة التي تجتاز فقط<br>ج - لا تتعلق بسرعة سير المركبتين ، المركبة المتجاوزة والمركبة التي نجتازها<br>د - تتعلق بسرعة المركبة التي نتجاوزها فقط .                                                                                      |
| سؤال 342 | تهيأت للتجاوز وفجأة شاهدت في المرآة مركبة تسير بسرعة وبدأت باجتيازك<br>أ - لا تتجاوز واستمر بسرعتك العادية ودع المركبة التي خلفك تجتاز<br>ب - تستمر بالاجتياز لان لك حق الأولوية في التجاوز.<br>ج - تستمر بالتجاوز لأنك بدأت بالتجاوز قبل المركبة التي خلفك.<br>د - تستمر بالتجاوز وتؤشر بيدك للسائق الذي خلفك                                                        |
| سؤال 343 | أنت تسير في طريق وفجأة قدمت مركبة من الاتجاه المعاكس على المسلك الذي تسير فيه ، عليك :<br>أ - أن تتمهل وتنتج الى اليمين قدر الامكان وحتى الخروج الى هامش الطريق<br>ب - أن تستعمل الزامور لتؤشر للسائق الرجوع الى مسلكه<br>ج - أن تنتج الى اليسار والى مسلك السير للاتجاه المعاكس<br>د - استعمال الضوء العالي لتحذير السائق القادم من الاتجاه المعاكس الرجوع الى مسلكه |
| سؤال 344 | إذا شعرت بحدوث بنشر عند سيرك في المركبة ، عليك<br>أ - الدوس على الفرامل تدريجيا وبتمهل الى أن تقف المركبة<br>ب - أن توقف المركبة باستعمالك فرامل الرجل واليد معا<br>ج - ان تضغط على دعسة الفرامل بقوة لتوقف المركبة حالا<br>د - ان تنتقل الى غيار واطئ ، وتسير بسرعة بطيئة الى الكراج                                                                                 |
| سؤال 345 | المسافة التي تقطعها المركبة من اللحظة التي تضغط فيها على دعسة الفرامل حتى التوقف تكون اكبر<br>أ - كلما كانت سرعة السير اكبر<br>ب - لا علاقة بين السرعة والتوقف<br>ج - كلما ضغطنا بقوة اشد على دعسة الفرامل<br>د - اذا كانت سرعة السير بطيئة                                                                                                                           |
| سؤال 346 | كيف تسير في طريق رطبة مع حفر مليئة بالماء :<br>أ - تتمهل وتسير بسرعة معقولة وحسب الظروف<br>ب - تضغط على دعسة الفرامل بالتناوب<br>ج - تزيد السرعة لتعبر هذا الحفر بسرعة<br>د - لا علاقة بين السرعة والطريق الرطبة                                                                                                                                                      |

**سؤال 347** ماذا يترتب على السائق عمله عند الاقتراب لمقطع من الطريق عليه زيت

- أ - يتمهل جدا بالسير ويجتهد أن لا يستعمل الفرامل
- ب - يستمر بالسير العادي لأن الزيت يساعد على زيادة الاحتكاك
- ج - يحرك المقود يمينا ويسارا عند السير على الزيت
- د - يزيد سرعته ولا يضغط على دعسة الفرامل

**سؤال 348** عند السير ليلا ، زمن رد الفعل يكون :

- أ - أطول لعدم وضوح الرؤية
- ب - زمن رد الفعل يتعلق بصلاحية الفرامل
- ج - زمن رد الفعل لا يتغير في الظلام
- د - اقل لان حواس السائق يقظة

**سؤال 349** عند السير الى الخلف وعند ادارته المقود الى اليسار

- أ - مؤخرة المركبة تتجه الى اليسار
- ب - مؤخرة المركبة تتجه الى اليمين
- ج - مقدمة المركبة تتجه الى اليسار
- د - العجلات الخلفية تتجه الى اليمين

**سؤال 350** في طريق ليست خالية ولمسافة كافية

- أ - ممنوع الاجتياز
- ب - يجب الاجتياز بسرعة فائقة على قدر الامكان
- ج - ممنوع الاجتياز فقط اذا اقيمت شاخصة ممنوع الاجتياز
- د - يجب الاجتياز ببطء وبحذر شديد

**سؤال 351** عند الاقتراب من مفترق مليء بالمركبات

- أ - قف خارج المفترق الى ان يخلو من المركبات
- ب - ادخل المفترق بحذر واخله بسرعة
- ج - استعمل الزامور لكي تخلي المركبات المفترق
- د - ادخل المفترق فقط اذا كان لك حق الاولوية

**سؤال 352** عند دخولك مفترق طرق لك فيه حق الاولوية وهناك مركبة تتجاهل حقك

- أ - تمهل وحتى قف وتنازل عن حقك في الاولوية
- ب - تستعمل الزامور وتعبّر بحذر
- ج - تزيد من سرعتك لكي تعبر
- د - تخفف من سرعة سيرك وتعبّر

**سؤال 353** هل مسافة الوقوف اللازمة في الليل اكبر من تلك اللازمة في النهار ؟

- أ - نعم
- ب - كلا
- ج - المسافة متساوية في الليل والنهار
- د - نعم في المركبات الثقيلة فقط

**سؤال 354** عند اجتيازك مركبة يجب الاخذ بعين الاعتبار

- أ - جميع الاجابات صحيحة
- ب - حالة الطريق
- ج - سرعة المركبة التي تريد اجتيازها
- د - سرعة سيرك

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| سؤال 355 | سائق المركبة التي تسير امامك اعطى اشارة بأنه يريد الاستدارة الى اليسار<br>أ - يجوز العبور عن يمينه مع اخذ الحذر والتأكد ان عرض الطريق يكفي لذلك<br>ب - لا يجوز العبور عن يمينه ويجب الانتظار الى ان يكمل الاستدارة<br>ج - يجب تجاوزه قبل ان يكمل الاستدارة<br>د - يجوز العبور عن يمينه فقط في مفترق طرق منظم بآلة ضوئية         |
| سؤال 356 | أنت تسير في طريق صاعده ذات مسلك واحد وقدمت شاحنة من الاتجاه المعاكس<br>أ - لك حق الاولوية ، ولكن من المستحسن مراعاة الشاحنة<br>ب - حق الاولوية للمركبة النازلة في جميع الاحوال<br>ج - في اعالي الجبال الاولوية للمركبة الخصوصية دائما<br>د - في اعالي الجبال الاولوية للمركبة الثقيلة دائما                                     |
| سؤال 357 | عندما تسير في طريق منحدره<br>أ - يجب ان تسير ببطء باستعمال غيار واطيء<br>ب - تسير ببطء باستعمال الغيار العالي<br>ج - تسير ببطء باستعمال فرامل الرجل بشكل متواصل<br>د - تسير بالغيار النيوترال لكي تسيطر على المركبة                                                                                                             |
| سؤال 358 | انت تسير في طريق ذات اتجاهين والطريق امامك خالية وتريد اجتياز مركبة امامك<br>أ - عليك ان تسرع اكثر من سرعة المركبة التي تجتازها بشرط ان لا تتعدى السرعة القصوى<br>ب - عليك ان تسير بسرعة تزيد 10 كم/ساعة عن سرعة المركبة التي تجتازها<br>ج - يجب ان تتمهل بالسير لكي تجتاز بامان<br>د - عليك ان تسير بسرعة المركبة التي تجتازها |
| سؤال 359 | تتوقف مسافة الوقوف على<br>أ - جميع الاجابات صحيحة<br>ب - حالة الاطارات والفرامل<br>ج - حالة الطريق<br>د - حمولة المركبة                                                                                                                                                                                                         |
| سؤال 360 | مسافة الفرملة هي المسافة التي تقطعها المركبة<br>أ - من لحظة الضغط على داسة الفرامل لغاية الوقوف التام<br>ب - من لحظة رؤية الخطر لغاية الضغط على داسة الفرامل<br>ج - من لحظة رؤية الخطر لغاية الوقوف التام<br>د - من لحظة الوقوف التام لغاية الضغط على داسة الفرامل                                                              |
| سؤال 361 | مسافة الوقوف هي المسافة التي تقطعها المركبة<br>أ - من لحظة رؤية الخطر لغاية الوقوف التام<br>ب - من لحظة الضغط على داسة الفرامل لغاية الوقوف التام<br>ج - من لحظة رؤية الخطر لغاية الضغط على داسة الفرامل<br>د - مسافة الثابنتين                                                                                                 |
| سؤال 362 | ماذا يحدث لمركبة لا يوجد بها نظام ( A B S ) عند استعمال الفرملة الفجائية في طريق رطبة .<br>أ - تترحلق المركبة الى حد امكانية عدم السيطرة عليها<br>ب - يحافظ على خط سير مستقيم<br>ج - المركبة تقف في المكان<br>د - أن مجال الحركة يكون أقل                                                                                       |

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| سؤال 363 | عند وجود حفر وفجوات على الطريق<br>أ - تتمهل الى حد امكانية الوقوف عند الاقتراب من الحفر والفجوات<br>ب - لا تزيد من سرعتك واعبر الحفر والفجوات<br>ج - تقف قبل كل حفرة لكي تعبرها<br>د - الزمبركات في المركبة تمكن من سير اعتيادي في طريق وعرة ايضا                                                            |
| سؤال 364 | هل مسموح دفع مركبة بدون تشغيل محركها وادخالها الى طريق ممنوع دخول المركبات الميكانيكية فيها ؟<br>أ - لا يجوز على الاطلاق<br>ب - مسموح بشرط اتباع جميع وسائل الحذر<br>ج - مسموح اذا كان الشخص الذي يدفعها يحمل رخصة سواقة لنفس نوع المركبة<br>د - مسموح لتفادي عرقلة السير فقط                                |
| سؤال 365 | كيف نعرف ان الطريق التي ندخلها هي طريق ذات اتجاه واحد ؟<br>أ - اذا اقيمت على مدخلها اشارة تدل على ذلك او اذا قسمت الطريق على امتدادها بواسطة مساحة فاصلة<br>ب - اذا كان في هذه الطريق مسلكان في نفس الاتجاه<br>ج - من الخطوط الموسومة على سطح الطريق<br>د - اذا لا حظنا ان جميع المركبات فيها تقف على اليمين |
| سؤال 366 | كيف يعرف السائق بالليل انه يسير بالضوء العالي أم الضوء الواطي<br>أ - حسب ضوء خاص يضيء في لوحة المقاييس داخل المركبة<br>ب - حسب رد فعل السواقين القادمين من الاتجاه المعاكس<br>ج - حسب قوة الضوء فقط<br>د - حسب مدى الرؤية                                                                                    |
| سؤال 367 | الفرملة الافضل تكون<br>أ - بالتدريج وقبل اقفال العجلات<br>ب - عندما تكون العجلات مقفلة<br>ج - عندما يكون الاحتكاك بين الطريق والعجلات اقل<br>د - عند الضغط بشدة وبصورة متواصلة على دعة الفرامل                                                                                                               |
| سؤال 368 | الوقت الاكثر ملائمة لفحص ضغط الهواء في الاطارات هو<br>أ - بعد وقوف مستمر عندما تكون الاطارات باردة<br>ب - قبل كل دخول الى طريق مشوشة<br>ج - بعد سفرة طويلة عندما تكون الاطارات ساخنة<br>د - في كل محطة وقود عند ملء الوقود                                                                                   |
| سؤال 369 | ماذا يسبب ضغط هواء اكثر من المطلوب في الاطار ؟<br>أ - تماسك ضعيف للاطار مع الطريق وتلف وسط نعل الاطار<br>ب - مقود قاسي وتلف جوانب الاطار<br>ج - تكسير الزنبركات من عدم مرونة الاطار<br>د - عبور سهل عند سفر المركبة في طريق مشوشة                                                                            |
| سؤال 370 | ما هي القوة الطاردة المركزية ؟<br>أ - القوة التي تعمل على اخراج المركبة من داخل المنعطف الى الخارج<br>ب - القوة التي تقاوم وقوف المركبة<br>ج - القوة التي تدفع المركبة بشكل مستقيم الى الامام<br>د - لا يوجد اي تأثير لهذه القوة على المركبة اطلاقا                                                          |

|          |                                                                                            |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| سؤال 371 | ما هي وظيفة الغماز في المركبة                                                              |
| أ -      | للتأشير به عند بدء السير والاستدارة بالمركبة أو عند الانحراف عن المسلك                     |
| ب -      | مصباح لتجميل المركبة                                                                       |
| ج -      | لتؤشر للمركبات الأخرى أن هناك حاجز للشرطة                                                  |
| د -      | لتؤشر للمركبات القادمة أمامنا على خط الوقوف                                                |
| سؤال 372 | انت تسير في طريق فيها مسلكان يفصل بينهما خط فاصل متواصل وامامك تسير عربة يجرها حيوان       |
| أ -      | تستمر بالسير البطيء خلف العربة                                                             |
| ب -      | تتجاوز بحذر شديد                                                                           |
| ج -      | تتجاوز اذا كان على يسار الخط المتواصل خط متقطع                                             |
| د -      | تتجاوز اذا كان على يمينك خط متقطع.                                                         |
| سؤال 373 | لا يجوز الاقتراب اكثر من اللازم من المركبة التي تسير امامك                                 |
| أ -      | في جميع الاحوال                                                                            |
| ب -      | فقط اذا كانت الطريق رطبة                                                                   |
| ج -      | فقط اذا كانت الطريق منحدره                                                                 |
| د -      | فقط في طريق ليست بلدية                                                                     |
| سؤال 374 | مسموح التوقف على يمين الخط الاصفر                                                          |
| أ -      | لاجل انزال او اصعاد ركاب وفي طريق ليست سريعة                                               |
| ب -      | للووقوف لمدة لا تزيد على 30 دقيقة                                                          |
| ج -      | لكي ترى جيدا                                                                               |
| د -      | للاجتناز                                                                                   |
| سؤال 375 | ما هي الطريقة الصحيحة لإرجاع المركبة من طرف الطريق إلى الطريق؟                             |
| أ -      | السفر ببطء وتوجيه المقود بزاوية قليلة لجهة الطريق.                                         |
| ب -      | السفر بسرعة وتوجيه المقود بالتدريج نحو الطريق.                                             |
| ج -      | عند نزول المركبة لطرف الطريق يجب الوقوف واستدعاء مركبة تخليص لإرجاع المركبة للطريق.        |
| د -      | إدارة المقود يمينا ويسارا مع زيادة سرعة المركبة.                                           |
| سؤال 376 | ما هي حسنات ترك مسافة بين مركبة وأخرى ؟                                                    |
| أ -      | جميع الإجابات صحيحة.                                                                       |
| ب -      | مدى رؤية واضحة في حالة التجاوز.                                                            |
| ج -      | عدم وقوع حادث.                                                                             |
| د -      | عدم توسيع الزجاج الأمامي من رذاذ العجلات الخلفية للمركبة الأمامية عندما تكون الطريق رطبة.  |
| سؤال 377 | في أية حالة من الحالات التالية يكون فيها تنفيذ الفرملة أكثر خطراً:                         |
| أ -      | في منحدر أو في منعطف حاد أو في طريق رطبة.                                                  |
| ب -      | في طريق مستوية وبفرملة متواصلة.                                                            |
| ج -      | في منعطف وبسرعة منخفضة.                                                                    |
| د -      | بسرعة عالية وبطريق معبدة.                                                                  |
| سؤال 378 | كيف يمكن تقليل مشكلة بهر النظر من المركبة القادمة من الجهة المقابلة؟                       |
| أ -      | بواسطة الامتناع عن النظر إلى الضوء الذي يبهر النظر وبواسطة التمهّل والسير على يمين الطريق. |
| ب -      | بواسطة توجيه المرايا الداخلية لوضع الليل".                                                 |
| ج -      | بواسطة تشغيل ماسحات الزجاج (المساحات).                                                     |
| د -      | بواسطة التعيير الصحيح لمصابيح المقدمة وإضاءة الضوء المتقطع للسانق المقابل.                 |

**سؤال 379** أنت تسير في طريق ذات اتجاهين وأمامك مركبة تشير بالغماز الأيسر وقت طويل :

- أ - ممنوع اجتيازها لعل سائقها ينعطف إلى اليسار.
- ب - يجوز اجتيازها بحذر لأن سائق هذه المركبة قد نسي الغماز.
- ج - يجوز عبور المركبة من جهتها اليمنى.
- د - يجب تنبيه سائق المركبة التي أمامنا بواسطة الزامور أولاً ثم نجتازها.

**سؤال 380** زمن رد الفعل لدى السائق في الليل :

- أ - يكون أكبر لعدم وضوح الرؤية.
- ب - كون أقل لأن الجو في الليل يكون أهدأ.
- ج - زمن رد الفعل ثابت ولا يتغير سواء في النهار أو في الليل.
- د - زمن رد الفعل يعتمد على صلاحية الفرامل.

**سؤال 381** عندما تريد اجتياز مركبة عليك إعطاء الإشارة :

- أ - قبل التحول إلى المسلك الأيسر.
- ب - قبل التحول إلى المسلك الأيسر وأثناء اجتيازها.
- ج - فقط إذا شاهدت مركبة قادمة من خلفك.
- د - فقط أثناء عبورك عن المركبة التي تتجاوزها.

**سؤال 382** كيف تسير في طريق خارج المدن ليلاً وفي حالة وجود ضباب ؟

- أ - تستعمل نور الالتقاء (الضوء الواطئ) وتسير بسرعة تلائم مدى الرؤية .
- ب - تستعمل الغبار الواطئ لكي تمنع التزحلق.
- ج - تستعمل نور الطريق (الضوء العالي) لكي تكشف الطريق أمامك .
- د - تستعمل الأربعة غمازات بالإضافة إلى المصابيح الأمامية.

**سؤال 383** أنت تسير بالضوء العالي ليلاً وفجأة قدمت مركبة من أمامك متى تخفض الأنوار ؟

- أ - فوراً عند رؤية المركبة القادمة.
- ب - من مسافة 50 م من المركبة القادمة.
- ج - من مسافة 100 م من المركبة القادمة.
- د - عندما يخفض السائق الآخر الأنوار في مركبته.

**سؤال 384** هل هناك واجب بالسير بغيار واطئ مناسب في كل منحدر شديد؟

- أ - نعم.
- ب - كلا.
- ج - يسري هذا الواجب إذا نُصبت إشارة استعلامات.
- د - لا يوجد واجب بالسير بالغيار الواطئ.

**سؤال 385** أية خطة تستعمل للتأكد بأنك تحافظ على مسافة كافية بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك ؟

- أ - خطة الثابيتين .
- ب - خطة ثلاثة أرباع الثانية .
- ج - خطة الثانية .
- د - خطة معامل الأمان ، أي الثانية والربع .

**سؤال 386** لماذا يكون المطر الأول خطراً للسائقين ؟

- أ - المطر الأول يسبب في أن يكون الشارع ملساً من جراء الغبار والأوساخ التي تراكمت عليه.
- ب - يحسن من تماسك الإطارات مع الشارع ويسبب في تآكل سريع للإطارات.
- ج - لا يختلف عن المطر العادي ، لذلك لا يوجد فرق في مدى الخطر.
- د - يشكل خطورة فقط بسبب الرياح التي تميل إلى حرف المركبة عن مسلكها..

سؤال 387 كيف يجب التصرف عندما يكون مدى الرؤية محدوداً بسبب حالة الطقس؟

- أ - التمهّل حسب ما تستوجبه الظروف والمحافظة على السير في الجهة اليمنى.
- ب - إضاءة مصابيح الوقوف والسفر في وسط الطريق.
- ج - السوق في المسلك المركزي فقط إذا كانت الطريق ذات اتجاهين.
- د - السوق في المسلك الأيسر فقط إذا كانت الطريق ذات اتجاهين.

سؤال 388 ما هي مكونات مسافة التوقف؟

- أ - مسافة رد فعل السائق ومسافة فرملة المركبة.
- ب - تختلف المكونات حسب نوع الاسفلت في الشارع.
- ج - مسافة الفرملة وسرعة سير المركبة.
- د - زمن ومسافة رد فعل السائق.

سؤال 389 ضغط الهواء الصحيح والمسموح به في إطار هو:

- أ - الضغط الذي حُد من قبل منتج الإطار.
- ب - كمية الهواء التي تمكن من بداية سفر سهلة.
- ج - ضغط الهواء الصحيح في الإطار هو الذي حُد من قبل وكيل الإطارات في البلاد.
- د - لا توجد أهمية كبرى لضغط الهواء في الإطار.

سؤال 390 إذا حدث بنشر في العجل :

- أ - ممنوع السير على هذا العجل.
- ب - يجوز السير ببطء إلى أقرب مكان لتصليح البنشر.
- ج - يجوز السير ببطء إلى أقرب محطة وقود.
- د - يجوز السير لمسافة كيلومتر واحد فقط.

سؤال 391 عندما تسير في طريق منحدر ؟

- أ - يجب أن تسير ببطء باستعمال غيار واطئ.
- ب - تسير ببطء باستعمال الغيار العالي.
- ج - تسير ببطء باستعمال فرامل الرجل بشكل متواصل.
- د - تسير بالغيار النيوترال لكي تسيطر على المركبة.

سؤال 392 هل عدم الإجحاف بحق الآخرين في استعمال الطريق استعمالاً تاماً هو أحد أهداف السوافة الصحيحة ؟

- أ - نعم
- ب - كلا ، لأن هذا الإجحاف لا يسبب خطراً على عابري الطريق الآخرين .
- ج - كلا ، لأن هذا الإجحاف لا يسبب عرقلة لحركة السير .
- د - عدم الإجحاف بحق الآخرين في استعمال الطريق ليس من أهداف السياقة الصحيحة

سؤال 393 ما هو جهاز مراقبة التوازن (الثبات) الالكتروني في المركبة (إي - إس . بي) (E.S.P):

- أ - جهاز يصحح أخطاء السائق عند الفرملة الفجائية يمنع التزحلق ويساعد على زيادة توازن المركبة.
- ب - منع إقفال العجلات.
- ج - السيطرة على استهلاك وقود المحرك.
- د - التقليل من كمية الغازات المحترقة والمنبعثة من المحرك.

سؤال 394 أي جزء في المركبة يقلل من تأرجح الرأس إلى الخلف أثناء الاصطدام؟

- أ - سادة الرأس في مقاعد المركبة.
- ب - وسادة الهواء.
- ج - المصد (الطمبون) الخلفي.
- د - حزام الأمان.

سؤال 395 أية ملحقات تخفف من خطورة إصابة الركاب عند وقوع حادث طرق؟

- أ - أحزمة الأمان وسائد الرأس وسائد الهواء.
- ب - دعسات الفرامل والكلاش.
- ج - ماسحات الزجاج الخلفية وسائد الرأس.
- د - مصابيح الضباب والمقاعد الطبية.

سؤال 396 في المركبة المركب فيها آلة تصوير (كاميرا) خلفية:

- أ - تكشف الكاميرا المساحة الميتة التي تكونت خلف المركبة.
- ب - تكشف الكاميرا المساحة الميتة التي تكونت من حول المركبة.
- ج - تكشف الكاميرا المساحة الميتة التي تكونت خلف المركبة عند السير إلى الأمام فقط.
- د - تظهر تكشف المساحة الميتة التي تكونت أمام المركبة فقط.

سؤال 397 لماذا يجب استعمال فرملة الوقوف (الهاندبريك) - عند الوقوف فقط؟

- أ - فرملة الوقوف (الهاندبريك) لا تعمل على جميع عجلات المركبة وقوتها ضعيفة جداً.
- ب - لأن عمرها قصير ولا يجب استنفادها على الفرملة العادية.
- ج - لأن اليد أو الرافعة المشغلة لها غير مريحة في التشغيل.
- د - لا يجوز استعمال فرملة الوقوف (الهاندبريك) كفرملة طوارئ.

سؤال 398 ما هي وظيفة جهاز ال- "أي . بي . أس" (ABS)؟

- أ - لتمكين السيطرة على المركبة والمقود أثناء الفرملة.
- ب - لمنع اهتراء الإطارات.
- ج - لمنع الاستعمال الزائد لفرامل المركبة.
- د - عدم تدفق الزيت الى الفرامل بشكل مفاجئ.

سؤال 399 لماذا تكون أهمية في سلامة مصدات (طمبونات) المركبة؟

- أ - من أجل تقليل مدى الضرر للمركبة ولركابها عند وقوع حادث.
- ب - من أجل منع الضرر في الحوادث الصعبة.
- ج - من أجل المحافظة على شكل لائق للمركبة.
- د - من أجل الامتناع عن حادث بسيط نسبياً.

سؤال 400 كيف يعمل جهاز مراقبة الثبات الالكتروني "إي.إس.بي" (E.S.P) في الحالات الخطرة للسياسة؟

- أ - يُشغل الفرامل على كل عجل على انفراد ويتحكم في قوة المحرك.
- ب - يتحكم في قوة المحرك فقط.
- ج - يتحكم في عجلة المقود.
- د - يفحص ضغط الهواء في الإطارات ويُشغل فرامل اليد من أجل تخفيف سرعة المركبة.

سؤال 401 لماذا يُمنع تركيب إضافات قاسية وبارزة في كابينة الركاب؟

- أ - لأن من شأن هذه الإضافات ، أن تصيب الركاب والسائق بأذى عند وقوع حادث .
- ب - من أجل منع المس بمدى الرؤية للركاب أثناء الرجوع إلى الخلف.
- ج - من أجل منع إمكانية الضرر بإطارات المركبة.
- د - لأنها تشوش ثبات المركبة.

سؤال 402 في المركبة المثبت فيها وسائد هواء (Air – Bag) :

- أ - من المهم جداً استعمال أحزمة الأمان في كل لحظة تكون في المركبة في حالة سير.
- ب - يجب ربط أحزمة الأمان فقط إذا كان هناك خلل في جهاز الوسائد.
- ج - لا يجب ربط أحزمة الأمان إذا كان هناك خلل في جهاز الوسائد.
- د - لا توجد ضرورة بتثبيت أحزمة أمان.

|          |                                                                                                                       |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| سؤال 403 | تاريخ إنتاج الإطار في المركبة                                                                                         |
| أ -      | مطبوع على الإطار.                                                                                                     |
| ب -      | مُسجل في رخصة المركبة.                                                                                                |
| ج -      | مُسجل في دفتر المركبة.                                                                                                |
| د -      | مُسجل في شهادة تأمين المركبة.                                                                                         |
| سؤال 404 | ماذا يمكن أن يكون السبب في ان الغماز يعطي ضوء متقطع بشكل اسرع من الطبيعي في لوحة الساعات (التابلو) في كابينة السائق ؟ |
| أ -      | إحدى لامبات إعطاء الإشارة (الغماز) لا تعمل أو أنها غير صالحة.                                                         |
| ب -      | جهد البطارية منخفض.                                                                                                   |
| ج -      | مفتاح الغماز ليست في مكانها الصحيح.                                                                                   |
| د -      | تنتج هذه الظاهرة عن خلل في لوحة الساعات (التابلو).                                                                    |
| سؤال 405 | أية لامبة تختار عندما يتوجب عليك تغيير لامبة في المركبة؟                                                              |
| أ -      | لامبة مناسبة حسب تعليمات منتج المركبة.                                                                                |
| ب -      | نوع اللامبة ليس مهماً ، المهم أنها تعمل.                                                                              |
| ج -      | ألا يجوز تغيير لامبة بدون إذن الكراج الذي يعتني بالمركبة.                                                             |
| د -      | مسموح تغيير لامبة فقط في مؤسسة ترخيص معتمدة.                                                                          |
| سؤال 406 | ما هي أخطار السير في مركبة فيها تسرب من جهاز العادم التابع لمحرك المركبة ؟                                            |
| أ -      | دخول الغازات المحروقة إلى كابينة الركاب والتسبب في الدوخان.                                                           |
| ب -      | ضرر بالمركبات الأخرى .                                                                                                |
| ج -      | لا يوجد خطر من السير في مركبة فيها تسرب من جهاز العادم.                                                               |
| د -      | سخونة المحرك.                                                                                                         |
| سؤال 407 | كيف يمكن تقليل مدى تلوث الهواء من غازات العادم المنبعثة من المركبة؟                                                   |
| أ -      | بواسطة الصيانة المنتظمة لمحرك المركبة وسائر أجهزته.                                                                   |
| ب -      | المحافظة على نظافة محرك المركبة وما حوله.                                                                             |
| ج -      | لا يمكن تقليل التلوث لأنه ثابت في المركبة.                                                                            |
| د -      | بواسطة غسل خزان الوقود في المركبة مرة في الشهر.                                                                       |
| سؤال 408 | ما هو جهاز التوجيه ( شاشه التوجيه لأماكن ) "جي . بي . أس" (GPS) في المركبة؟                                           |
| أ -      | جهاز يزود معلومات عن مكان تواجد المركبة ويساعد السائق في الوصول إلى هدفه.                                             |
| ب -      | جهاز يقيس استهلاك الوقود في المركبة.                                                                                  |
| ج -      | جهاز يفحص صلاحية الأجهزة المحوسبة في المركبة.                                                                         |
| د -      | جهاز ثانوي داخل جهاز المقود والذي يزيد من المقود.                                                                     |
| سؤال 409 | أين تُثبت الجاك عندما تريد تغيير عجل في المركبة؟                                                                      |
| أ -      | في المكان الذي وسمه (علمه) المنتج أو في مكان آمن آخر بالقرب من العجل الذي نريد تغييره.                                |
| ب -      | في المكان الأكثر راحة لسائق المركبة.                                                                                  |
| ج -      | قريب على قدر الإمكان من القسم الخلفي للمركبة.                                                                         |
| د -      | لا توجد أهمية للمكان.                                                                                                 |

**سؤال 410 مصابيح المقدمة التي لم تتم معايرتها:**

- أ - لا تضيء الطريق حسب المطلوب.
- ب - تسبب في بهر النظر الذاتي للسائق.
- ج - لا تؤثر على السياقة وعلى السيطرة على المركبة.
- د - تزيد من يقظة السائق.

**سؤال 411 عندما تضيء لامية الفرامل المساعدة (الهاندبريك) في لوحة الساعات أثناء السير فهذا يعني:**

- أ - أن الفرامل المساعدة (الهاندبريك) (مرفوع) ويجب تحريرها ، لأنها تفرمل المركبة فعلاً.
- ب - أن الفرامل المساعدة لا تعمل (الهاندبريك نازل) ويجب تفعيلها.
- ج - كل شيء على ما يرام، هذه لامية مراقبة يجب أن تضيء طالما كانت فرامل اليد سليمة.
- د - أن الفرامل المساعدة (الهاندبريك) سليمة واللامية فيها خلل ويجب استبدالها.

**سؤال 412 ما هي الية عمل المركبة الهجين الهايبرد ( Hybrid )**

- أ - مركبة مُركب فيها محرك كهربائي إضافة إلى المحرك العادي.
- ب - مركبة مُركب فيها محركان كهربائيان بدل المحرك العادي.
- ج - مركبة مُركب فيها محركان عاديان.
- د - مركبة مُركب فيها بالإضافة إلى المحرك، محرك يعمل بطاقة الشمس.

**سؤال 413 من احدى مميزات المركبة الهجين الهايبرد ( Hybrid )**

- أ - استهلاك الوقود أقل من مركبة عادية.
- ب - استهلاك الوقود أكثر من مركبة عادية بسبب المحرك الثاني.
- ج - الفرملة أصعب بسبب المحرك الثاني.
- د - تتآكل الإطارات أكثر من المركبة العادية بسبب المحرك الثاني.

**سؤال 414 ما هي العمليات التي يجب أن يقوم بها السائق بعد أن أوقف مركبته؟**

- أ - استخدام فرامل الوقوف (الهاندبريك) وضع الغيار المناسب إيقاف عمل المحرك وإخراج المفتاح من لقمة التشغيل (السويتش).
- ب - إيقاف عمل المحرك ووضع مثلث تحذير وإقفال أبواب المركبة.
- ج - وضع لاصقة الوقوف على الزجاج الأمامي من الجهة اليسرى في مكان ظاهر لعيني مفتش البلدية.
- د - إخراج المفتاح من لقمة التشغيل (السويتش) ووضع مثلث تحذير واستخدام فرامل الوقوف (الهاندبريك).

**سؤال 415 هل يجب أن يكون مقياس السرعة (السييدومتر) بحالة سليمة في المركبة؟**

- أ - نعم ، في جميع الأوقات.
- ب - كلا، حسب رغبة السائق.
- ج - ليس دائماً، فقط في المركبة المُركب فيها تاكوغراف.
- د - كلا، لا يوجد واجب بأن يكون بحالة سليمة، يكفي السير بسرعة مسموحة.

**سؤال 416 مصباح الضباب الخلفي:**

- أ - يمكن إضاءته فقط عندما تكون مصابيح المقدمة مضاءة.
- ب - يعمل بشكلٍ أوتوماتيكي وقت الضباب.
- ج - يعمل فقط عند الرجوع إلى الخلف.
- د - واجب تركيبه في الباصات فقط.

سؤال 417 ما هي العمليات التي يجب على السائق إجراؤها قبل تحريك عصا الغيارات من أجل البدء بالسير؟

- أ - الضغط على دعسة فرامل الرجل من أجل منع تحرك المركبة.
- ب - رفع الرجل عن دعسة الكلاتش لكي يتم الاتصال بين المحرك وصندوق الغيارات.
- ج - الضغط على دعسة الوقود لكي يؤدي ذلك إلى بدء السير على الفور.
- د - إنزال الهاندبريك من أجل فك إقفال عصا الغيارات.

سؤال 418 استعمال حزام الأمان حسب الأصول:

- أ - يُقتل من إصابة المربوط بالحزام عند وقوع حادث.
- ب - يحافظ على جلوس مستقيم للسائق.
- ج - يقلل من تأرجح السائق في مقعده ويمنع وقوع حادث.
- د - يحافظ على يقظة السائق.

سؤال 419 ماذا يجب أن نرى في المرآة الداخلية للمركبة؟

- أ - المحيط الذي نراه ما بعد النافذة الخلفية على قدر الإمكان .
- ب - المنظر المرئي من يمين المركبة ومن يسارها.
- ج - المنظر المرئي من الخلف "والمساحات الميتة" فيه.
- د - الجالسين في المقاعد الخلفية.

سؤال 420 ما هو الشيء الذي يجب علينا التأكد منه قبل تشغيل محرك المركبة؟

- أ - فرامل الرجل مضغوطة والهندبريك مسحوب وعصا الغيارات في وضع نيوترال (N) والكلاتش مضغوط (وفي المركبة الأوتوماتيكية – غيار الوقوف (P) ) .
- ب - الهندبريك محلول وعصا الغيارات في الغيار الأول والكلاتش مضغوط.
- ج - الهندبريك محلول وعصا الغيارات في وضع نيوترال (N) (وفي المركبة الأوتوماتيكية –(N) ) والكلاتش مضغوط.
- د - الهندبريك مسحوب وعصا الغيارات في الغيار الأول(وفي المركبة الأوتوماتيكية- (D) ) والكلاتش مضغوط.

سؤال 421 ما هي الطريقة الصحيحة لتوجيه مسند الرأس في المركبة ؟

- أ - يجب أن تكون الحافة العليا للمسند بمستوى واحد مع الطرف العلوي لرأس السائق.
- ب - يجب أن تكون الحافة السفلى للمسند بمستوى واحد مع الطرف العلوي لرأس السائق.
- ج - يجب أن تكون الحافة العليا للمسند بخط واحد للخط السفلي لرقبة السائق.
- د - تثبيتها في الوضع الأدنى الممكن.

سؤال 422 على السائق الحرص قبل تشغيل المحرك على:

- أ - أن تكون فرامل اليد ( الهندبريك ) مرفوعة (شغالة ) .
- ب - أن تكون فرامل اليد (الهندبريك) محلولة.
- ج - أن هناك كمية سائل كافية لتنظيف الزجاج في الوعاء المناسب.
- د - أن لا يقف احد بجانب المركبة.

سؤال 423 الملحقات التي تخفف من خطورة إصابة الركاب عند وقوع حادث طرق هي:

- أ - أحزمة الأمان ووسائد الهواء ومساند الرأس.
- ب - ساندات الرأس وجهاز التوجيه (G.P.S).
- ج - مساحات الزجاج الخلفية وساندات الرأس.
- د - مصابيح الضباب والمقاعد الطبية.

سؤال 424 بأية وسيلة تُعطى إشارة الفرملة ؟

- أ - بإضاءة نور الفرملة.
- ب - بواسطة إخراج اليد من النافذة اليسرى.
- ج - بواسطة إخراج اليد من النافذة اليمنى.
- د - بواسطة تشغيل الأربعة غمازات.

سؤال 425 إذا أضاعت لمبة ضغط الزيت أثناء السير ، عليك:

- أ - إيقاف المركبة فوراً وأطفئ المحرك.
- ب - الاستمرار بالسير بغير واطئ لغاية الكراج (ولكن ليس أكثر من نصف ساعة سفر).
- ج - الاستمرار بالسير بشرط أن يكون هناك كمية كافية في حوض زيت المحرك.
- د - الاستمرار بالسير إذا أشار مقياس حرارة المحرك بأن حرارة المحرك عادية.

سؤال 426 ما هي العمليات الأولى التي على السائق القيام بها بعد دخوله إلى المركبة، وقبل بدء السفر؟

- أ - ملائمة المقعد والمقود والمرآيا ومسدد الرأس.
- ب - فحص وضع عصا الغيارات.
- ج - التشغيل وتسخين المركبة.
- د - ربط أحزمة الأمان.

سؤال 427 من أهم ميزات المركبات الهجينة (hybrid veh)؟

- أ - انخفاض تلوث الهواء و المحافظة على البيئة من التلوث .
- ب - السير معظم مسافة الرحلة باستعمال محرك البنزين .
- ج - زيادة في وزن المركبة و التخفيض من سرعتها .
- د - توقف انبعاث الغاز العادم طول مسافة الرحلة .

سؤال 428 عندما تظهر إشارة تفقد المحرك (check engine) على شاشة المركبة ماذا يعني ذلك ؟

- أ - تعني وجود خلل داخل المحرك .
- ب - تعني وجود خلل داخل صندوق الغيارات .
- ج - تعني وجود خلل داخل محول عزم المحرك .
- د - تعني وجود خلل في قابض (كلتش) المركبة .

سؤال 429 يستعمل سائل مانع تلوث البيئة (AdBlue) ؟

- أ - في المركبات التي تعمل بمحرك ديزل فقط .
- ب - في المركبات التي محركها بنزين .
- ج - في المركبات التي محركها رباعي الأشواط .
- د - في المركبات التي محركها ثنائي الأشواط .

سؤال 430 ما أهمية سائل مانع تلوث البيئة (AdBlue) في مركبات الديزل؟

- أ - يقلل من خروج الغازات السامة من ماسورة العادم .
- ب - ليس له أية أهمية .
- ج - يساعد في عملية احتراق الوقود .
- د - يزيد من قدرة المحرك .

سؤال 431 كيف تعرف أن سائل مانع تلوث البيئة (AdBlue) قد نفذ ؟

- أ - من خلال إشارة خاصة في لوحة البيانات (التابلو) خاصة بذلك .
- ب - من خلال ارتفاع حرارة المحرك .
- ج - من خلال انخفاض ضغط زيت المحرك .
- د - من خلال انخفاض مستوى الوقود في المركبة .

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| سؤال 432 | كيف يمكننا تخفيض تلوث الهواء الناتج من مركبتنا ؟<br>أ - بالمحافظة على عمل محرك المركبة بشكل صحيح و حسب تعليمات المنتج.<br>ب - استخدام الإضافات المختلفة مع وقود المركبة .<br>ج - إبقاء خزان الوقود ممتلئاً باستمرار .<br>د - تغيير محبس (sensor) تدفق الهواء كل شهرين .                           |
| سؤال 433 | كيف يمكن تقليل التلوث المنبعث من المركبة ؟<br>أ - بتعبئة الوقود المناسب و الصيانة الدورية للمركبة .<br>ب - تغيير فلاتر الهواء كل 10000 كم .<br>ج - تغيير فلاتر الوقود كل 10000 كم .<br>د - تغيير فلاتر الزيت كل 10000 كم .                                                                        |
| سؤال 434 | السير في منحدر بالغيار النيوترال:<br>أ - ممنوع وخطر جداً.<br>ب - مسموح لكنه خطر.<br>ج - مسموح وغير خطر.<br>د - ليس له أي ذكر في القانون، وهو يوفر في الوقود كثيراً.                                                                                                                               |
| سؤال 435 | ماذا يجب أن نرى في المرايا العاكسة (الجانبية) الخارجية للمركبة؟<br>أ - الحافة الجانبية للمركبة والطريق التي بجانب المركبة.<br>ب - أية مركبة متواجدة على يمين المركبة، وهي في حالة سير.<br>ج - العجل الخلفي والمساحة التي أمامه.<br>د - أية مركبة متواجدة على الجانب الأيسر للمركبة وأيضاً المشاة. |
| سؤال 436 | ما هو الخطر من تعبئة خزان الوقود والمحرك يعمل ؟<br>أ - اشتعال بخار الوقود بواسطة شرارة.<br>ب - لا يوجد أي خطر من إبقاء المحرك يعمل أثناء ملء المركبة بالوقود.<br>ج - من شأن السخونة الزائدة للمحرك إشعال الوقود.<br>د - يزيد المحرك الذي يعمل أثناء تعبئة الوقود من استهلاك الوقود.               |
| سؤال 437 | ماذا يحدث إذا نقصت كمية مياه التبريد في المحرك؟<br>أ - تزداد حرارة الماء في المحرك.<br>ب - تنخفض حرارة الماء في المحرك.<br>ج - استهلاك أكبر للوقود.<br>د - ارتفاع صوت المحرك.                                                                                                                     |
| سؤال 438 | عندما يتكون حامض (مسحوق أبيض ) على أقطاب البطارية عليك :<br>أ - تنظيف الحامض بالماء لكي يتكون اتصال منتظم .<br>ب - يجب تغيير البطارية .<br>ج - لا تمتلئ البطارية .<br>د - البطارية جافة .                                                                                                         |
| سؤال 439 | ماذا يتسبب عن سوق مركبة محركها خالي من الزيت ؟<br>أ - تلف المحرك .<br>ب - إضافة طاقة للمحرك لكن مع إجهاد .<br>ج - تبخر الماء المقطر في البطارية .<br>د - سير غير منتظم .                                                                                                                          |

سؤال 440 ما هي وظيفة جهاز الغيارات في المركبة؟

- أ - ملائمة سرعة دوران المحرك مع سرعة دوران العجلات .
- ب - زيادة سرعة المركبة .
- ج - ملائمة سرعة دوران العجلات مع سرعة دوران الكلاش .
- د - وصل وفصل الكلاش عن المحرك .

سؤال 441 كيف يتم فتح غطاء المبرد ( الرادياتور ) عندما يكون المحرك ساخن

- أ - يجب فتح غطاء بحذر خوفا من انطلاق البخار الساخن
- ب - ممنوع فتح الغطاء عندما يكون المحرك ساخن
- ج - يجب فتح الغطاء بعد ان تبرد المياه داخل الرادياتور
- د - يجب فتح الغطاء فوراً لانطلاق البخار

سؤال 442 يشير مقياس الأمبير إلى :

- أ - عملية شحن أو تفريغ البطارية .
- ب - كمية حرارة المحرك .
- ج - كمية الكهرباء الموجودة في البطارية .
- د - مقدار الضغط في المحرك .

سؤال 443 يجب فحص كمية الزيت في حوض الزيت :

- أ - كل يوم .
- ب - قبل كل سفر طويلاً .
- ج - مرة كل أسبوع .
- د - كل شهر .

سؤال 444 كيف نتأكد يومياً بأن هناك هواء كاف في العجلات ؟

- أ - النظر بالعين المجردة على العجلات
- ب - فقط بواسطة مقياس خاص
- ج - في اقرب محطة وقود
- د - في اقرب مكان لتصليح البناشر

سؤال 445 عند الضغط الفجائي على دعة الفرامل

- أ - المركبة تسير مسافة معينة الى أن تتوقف
- ب - المركبة تتوقف في الحال وكذلك المحرك
- ج - المركبة تتوقف في المكان اذا كانت السرعة 20 كم /ساعة او اقل
- د - المركبة تتوقف في الحال وفي المكان فقط في طريق ليست رطبة

سؤال 446 عندما تضغط على دعة الفرامل وتلاحظ ان الفرامل لا تعمل ، فكيف تتصرف ؟

- أ - حاول ايقاف المركبة بواسطة فرامل اليد بشكل تدريجي ومراقب .
- ب - حاول ايقاف المركبة بواسطة احجار حافة الرصيف
- ج - حاول ايقاف المركبة بواسطة الكلاش
- د - حاول ايقاف المركبة بواسطة اطفاء المحرك

سؤال 447 إذا كان ضغط الهواء في عجل من العجلات الامامية اقل من الضغط في العجل الآخر

- أ - ينحرف المقود لجهة العجل ذو الضغط المنخفض
- ب - يشد المقود لجهة العجل ذو الضغط العالي
- ج - لا يؤثر ذلك على المقود اذا كان ضغط الهواء في العجلات الخلفية متساوي
- د - يمكن ان ينكسر الزنبرك في جهة العجل ذو الضغط المنخفض

سؤال 448 اذا شعرت أثناء السير بحدوث انفجار في اطار من اطارات المركبة فماذا عليك ان تفعل ؟

- أ - مسك المقود بقوة واستعمال الفرامل تدريجياً الى ان تقف المركبة
- ب - تضغط بشدة على دعسة الفرامل لكي تقف المركبة
- ج - تستعمل الغيار الواطئ وتسير ببطء الى ان تصل الى كراج او محطة خدمة
- د - عليك ان تقف في الحال مع استعمال فرامل الاستعمال والفرامل المساعدة

سؤال 449 يجب ان يكون ضغط الهواء في الاطارات

- أ - حسب تعليمات المنتج
- ب - حسب عرض الاطار
- ج - حسب مساحة لمس الاطار
- د - حسب تعليمات القانون

سؤال 450 كيف نفحص فيما اذا كان هناك زيت كافٍ في الكارتير (حوض الزيت في المحرك)

- أ - بواسطة ادخال سيخ القياس الخاص الى حوض الزيت او بواسطة شاشة عرض تبين كمية الزيت في الكارتير .
- ب - في الكراج الذي يقوم بصيانة المركبة
- ج - في محطة تشحيم وغسيل المركبات
- د - بالعين المجردة

سؤال 451 كيف توقف المركبة لكي تفحص كمية الزيت في الكارتير ؟

- أ - يجب إيقاف المركبة في مكان مستوي
- ب - يجب تشغيل المحرك مدة وفحص كمية الزيت
- ج - يستحسن أن توقف المركبة في طريق منحدر
- د - إذا كان محرك المركبة في المؤخرة يجب إيقاف المركبة في منحدر

سؤال 452 في اي حالات تستعمل فرامل اليد

- أ - فرامل اليد تستعمل عند الوقوف الدائم أو عند الطوارئ
- ب - عند الترحلق
- ج - فرامل اليد تستعمل لإيقاف المركبة فقط
- د - فرامل اليد تستعمل في الطرق الصاعدة او المنحدرة فقط.

سؤال 453 عند الضغط على دعسة الوقود والمحرك شغال

- أ - يزداد دوران المحرك وبقوة
- ب - ينخفض ضغط الزيت في المركبة
- ج - يتصل المحرك بجهاز الغيارات
- د - يشبع الكاربوريتر بالوقود وينطفأ المحرك

سؤال 454 يرينا مقياس الوقود

- أ - كمية الوقود في خزان الوقود
- ب - صلاحية جهاز الوقود
- ج - نوعية الوقود وعدد الاوكتان فيه
- د - عدد الكيلومترات التي قطعتها المركبة

سؤال 455 يجب تغيير الزيت في حوض الزيت / الكارتير

- أ - بعد السير لعدد من الكيلومترات حسب تعليمات المنتج
- ب - عندما تشعر بأن كثافة الزيت عالية جداً
- ج - عندما تكون كمية الزيت داخل المحرك أقل من المطلوب
- د - حسب تعليمات سلطة الترخيص

سؤال 456 يضيء مصباح تحذير باللون الأزرق في لوحة المراقبة ( التابلو )

- أ - عندما نستعمل الضوء العالي
- ب - عندما نستعمل الضوء الواطيء
- ج - عندما نستعمل نور الالتقاء
- د - عندما نستعمل مصابيح الوقوف

سؤال 457 في المركبات الحديثة يوجد مصباح لجهاز الفرامل يضيء

- أ - عندما يكون هناك نقص في سائل الفرامل
- ب - في كل حالة عند استعمال فرامل الرجل
- ج - في كل حالة عند عدم استعمال فرامل اليد
- د - عندما تسخن بطانة الفرامل

سؤال 458 قبل تحريك المركبة صباحا يجب

- أ - فحص الزيت
- ب - فصل المقطورة عن القاطرة
- ج - استعمال الزامور الهوائي
- د - وضع احذية الامان تحت العجلات

سؤال 459 اذا نقصت كمية الزيت في الكارتير ( حوض الزيت )

- أ - يجب اضافة الكمية الناقصة .
- ب - يجب الاهتمام باضافة الكمية الناقصة عند تشحيم المركبة
- ج - يجب ايقاف المركبة وايقاف المحرك عن العمل فورا
- د - يجب التوجه الى اقرب كراج لاصلاح الخلل

سؤال 460 اذا كانت كمية زيت (سائل ) الفرامل ناقصة :

- أ - فرامل الرجل لا تعمل بصورة جيدة
- ب - فرامل اليد لا تعمل بصورة جيدة
- ج - هذا دليل على أن هناك نقص زيت في الكارتير
- د - هذا دليل على أن هناك تسرب زيت في الكارتير

سؤال 461 ما هو السبب لغليان الماء داخل الرادياتور ولعدم تعبئة الدينامو للبطارية

- أ - قشاطر ( حزام ) المروحة رخو او ممزق
- ب - نقص في زيت المحرك
- ج - نقص في مياه المبرد
- د - المحرك لا يعمل بصورة جيدة

سؤال 462 وظيفة الفرزات (الاخاديد) في الاطار هي

- أ - التقاط الاجسام الغريبة والمياه وزيادة تماسك الاطار بالطريق
- ب - للحفاظ على شكل مستدير وموحد للاطار
- ج - لتمكين حمولة زائدة في المركبة
- د - لالصاق الاوساخ والزيوت بالطريق

سؤال 463 عمق الاخاديد (الفرزات) في الاطار بموجب القانون

- أ - يجب ان لا يقل عن 2 ملم
- ب - يجب ان لا تقل عن 15 سم
- ج - لا يوجد قانون يحدد السمك الادنى للاطار
- د - السمك القانوني هو الذي يمكن من السير الآمن

|          |                                                                      |
|----------|----------------------------------------------------------------------|
| سؤال 464 | ما هي وظيفة الكلاتش ؟                                                |
| أ -      | وصل او فصل الحركة بين المحرك وجهاز الغيارات                          |
| ب -      | يفصل بين المحرك والحذافة (الفلايويل) في المركبة                      |
| ج -      | يفصل بين صندوق الغيارات والدراي شافت                                 |
| د -      | يفصل بين الدراي شافت والباككس                                        |
| سؤال 465 | ما اسم الجهاز المسؤول عن بداية تشغيل المحرك؟                         |
| أ -      | محرك بدء الحركة (الستارتر).                                          |
| ب -      | الدينمو أو الالترناتور.                                              |
| ج -      | البطارية.                                                            |
| د -      | المشحن أو التوربو.                                                   |
| سؤال 466 | كيف تتصرف إذا سخنت الفرامل زيادة عن اللازم أثناء الفرملة المتواصلة ؟ |
| أ -      | توقف ! انتظر إلى أن تبرد الفرامل واستمر بالسير بغير واطئ جداً.       |
| ب -      | استمر بالسير بسرعة لكي تُبرد الفرامل.                                |
| ج -      | استمر بالسير العادي وقلل من استعمال الفرامل.                         |
| د -      | استعمل بشكل مؤقت فرامل الوقوف (الهاندبريك).                          |
| سؤال 467 | متى يُستحسن فحص ضغط الهواء في الإطارات؟                              |
| أ -      | قبل السفر عندما تكون الإطارات باردة.                                 |
| ب -      | بعد السفر عندما تكون الإطارات ساخنة.                                 |
| ج -      | لا توجد أهمية لكيفية فحص ضغط الهواء.                                 |
| د -      | قبل الفحص السنوي للمركبة (التست).                                    |
| سؤال 468 | المرآة البانورامية (المحذبة):                                        |
| أ -      | تصغر الأجسام التي تنعكس فيها ولا تشير إلى البعد بدقة                 |
| ب -      | تضخم الأجسام التي تنعكس فيها.                                        |
| ج -      | تعكس بدقة (لا تكبر ولا تُصغر) الأجسام التي تنعكس فيها.               |
| د -      | غالبية جداً، لذلك تُستعمل في الباصات فقط.                            |
| سؤال 469 | لماذا يفضل إبقاء خزان الوقود ممتلئ بالوقود؟                          |
| أ -      | لضمان عدم حدوث صدأ للأجزاء المعدنية في الخزان.                       |
| ب -      | لضمان عمل العوامة بالشكل الصحيح.                                     |
| ج -      | لضمان عدم انغلاق فتحة التهوية.                                       |
| د -      | لضمان عدم انغلاق فتحة الوقود الراجع.                                 |
| سؤال 470 | وظيفة زيت المحرك هي :                                                |
| أ -      | جميع الإجابات صحيحة                                                  |
| ب -      | تزييت الأجزاء المتحركة في داخل المحرك.                               |
| ج -      | التقليل من الاحتكاك وسهولة حركة الأجزاء المتحركة.                    |
| د -      | تنظيف المحرك من الأوساخ وإحكام غلق الفراغ.                           |
| سؤال 471 | يساعد جهاز رش الماء على الزجاج الامامي في المركبة على                |
| أ -      | ازالة الاوساخ وتنظيف الزجاج الامامي                                  |
| ب -      | تبريد الزجاج الامامي                                                 |
| ج -      | اعلام السائق عن كمية الماء في المركبة                                |
| د -      | جميع الاجابات صحيحة                                                  |

**سؤال 472** قبل تعشيق الغيار من الغيار (P) إلى غيار آخر في صندوق الغيارات الأوتوماتيكي ، على السائق:

- أ - الضغط بقوة على داسة الفرامل.
- ب - الضغط بقوة على داسة الوقود.
- ج - الضغط بقوة على داسة الكلاتش.
- د - الضغط في آن واحد على داسة الفرامل وعلى داسة الكلاتش وحينها يقوم بتعشيق الغيار المطلوب.

**سؤال 473** من أجل الانتقال بالغيار من وضع الوقوف (P) إلى وضع السير (R) أو (D)، في مركبة ذات صندوق غيارات أوتوماتيكية:

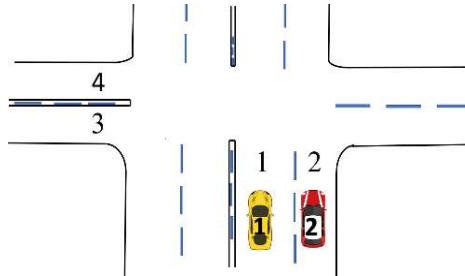
- أ - يجب الضغط على داسة الفرامل وعلى زر التشغيل في عصا الغيارات وتعشيق عصا الغيارات حسب وضع السير.
- ب - يجب الضغط على داسة الكلاتش وتعشيق عصا الغيارات.
- ج - يجب الضغط على مفتاح (زر) التشغيل حيث يحدث التعشيق بشكل أوتوماتيكي.
- د - يجب الضغط على داسة الفرامل حيث يحدث التعشيق بشكل أوتوماتيكي.

**سؤال 474** كيف نؤمن مركبة واقفة مجهزة بصندوق غيارات أوتوماتيكية ؟

- أ - نستعمل فرامل الوقوف (هاندبريك) وننقل عصا الغيارات إلى غيار الوقوف (P) .
- ب - ننقل عصا الغيارات إلى الغيار الأول (1) ونستعمل فرامل الوقوف (هاند بريك).
- ج - ننقل عصا الغيارات إلى غيار الرجوع إلى الخلف (R) ونستعمل فرامل الوقوف (هاند بريك).
- د - ننقل عصا الغيارات إلى غيار النيوترال (N) ونستعمل فرامل الوقوف (هاند بريك).

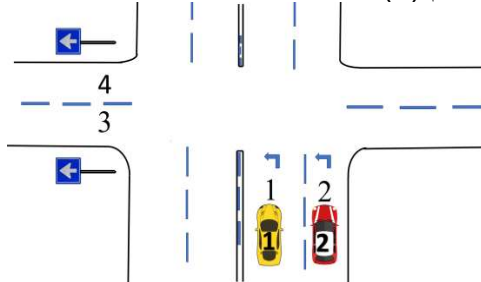
**سؤال 475** حسب الرسم الذي امامك كيف يجب على قائد المركبة تنفيذ الاستدارة الى اليسار ؟

- أ - المركبة الصفراء تستدير من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (4)
- ب - المركبة الصفراء تستدير من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (3) .
- ج - المركبة الحمراء تستدير من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (4) .
- د - لمركبة الحمراء تستدير من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (3) .



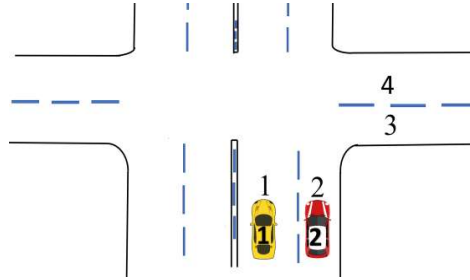
**سؤال 476** حسب الرسم الذي امامك كيف يجب على قائد المركبة تنفيذ الاستدارة الى اليسار ؟

- أ - من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (3) او من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (4) .
- ب - من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (4) او من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (3) .
- ج - من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (3) فقط .
- د - من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (4) .



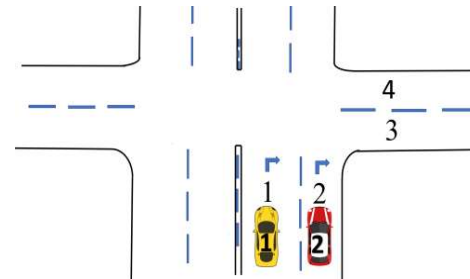
**سؤال 477** حسب الرسم الذي امامك ، كيف يجب على قائد المركبة تنفيذ الاستدارة الى اليمين ؟

- أ - من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (4) او من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (3) .
- ب - من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (3) او من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (4) .
- ج - من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (4) فقط .
- د - من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (3) .



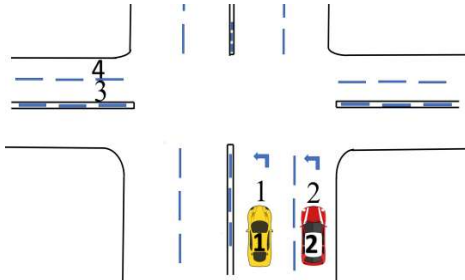
**سؤال 478** حسب الرسم الذي امامك ، كيف يجب على قائد المركبة تنفيذ الاستدارة الى اليمين ؟

- أ - من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (4) او من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (3) .
- ب - من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (3) او من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (4) .
- ج - من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (4) فقط .
- د - من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (3) .



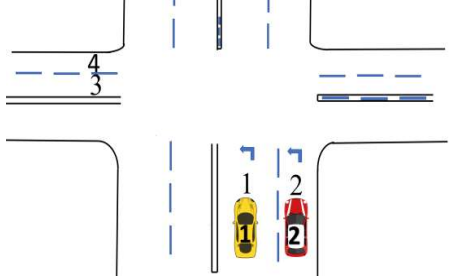
**سؤال 479** حسب الرسم الذي امامك كيف يجب على قائد المركبة تنفيذ الاستدارة الى اليسار ؟

- أ - من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (3) او من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (4) .
- ب - من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (4) او من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (3) .
- ج - من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (3) فقط .
- د - من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (4) .



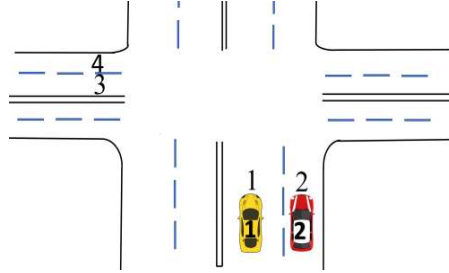
**سؤال 480** حسب الرسم الذي امامك كيف يجب على قائد المركبة تنفيذ الاستدارة الى اليسار ؟

- أ - من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (3) او من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (4) .
- ب - من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (4) او من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (3) .
- ج - من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (3) فقط .
- د - من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (4) فقط .



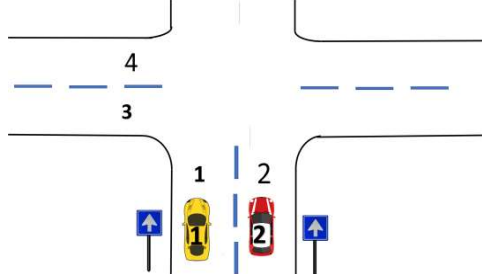
**سؤال 481** حسب الرسم الذي امامك كيف يجب على قائد المركبة تنفيذ الاستدارة الى اليسار ؟

- أ - المركبة الصفراء تستدير من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (3)
- ب - المركبة الصفراء تستدير من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (4) .
- ج - المركبة الحمراء تستدير من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (4) .
- د - المركبة الحمراء تستدير من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (3) .



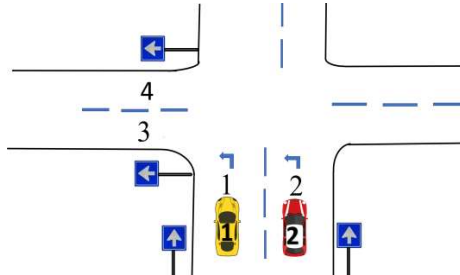
**سؤال 482** حسب الرسم الذي امامك كيف يجب على قائد المركبة تنفيذ الاستدارة الى اليسار ؟

- أ - المركبة الصفراء تستدير من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (4) .
- ب - المركبة الصفراء تستدير من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (3) .
- ج - المركبة الحمراء تستدير من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (4) .
- د - المركبة الحمراء تستدير من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (3) .



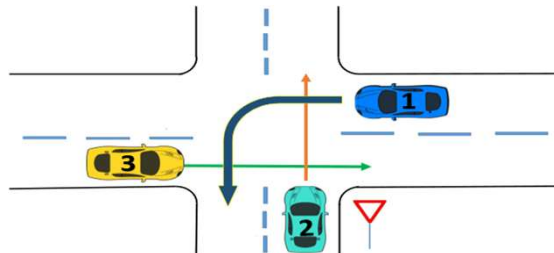
**سؤال 483** حسب الرسم الذي امامك كيف يجب على قائد المركبة تنفيذ الاستدارة الى اليسار ؟

- أ - من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (3) او من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (4) .
- ب - من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (4) او من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (3) .
- ج - من المسلك رقم (2) للمسلك رقم (3) فقط .
- د - من المسلك رقم (1) للمسلك رقم (4) فقط .



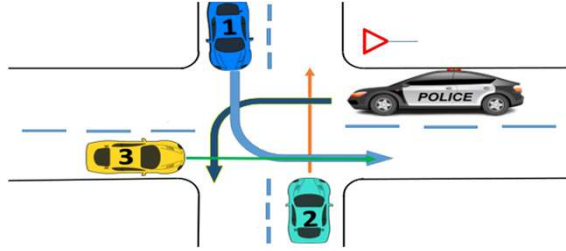
**سؤال 484** ما هو ترتيب دخول المفترق؟

- أ - المركبة الصفراء تدخل أولاً , وبعدها المركبة الزرقاء , وبعدها الخضراء .
- ب - المركبة الزرقاء تدخل أولاً , وبعدها المركبة الخضراء , وبعدها الصفراء .
- ج - المركبة الزرقاء تدخل أولاً , وبعدها المركبة الصفراء , وبعدها الخضراء .
- د - المركبة الصفراء تدخل أولاً , وبعدها المركبة الخضراء , وبعدها الزرقاء .



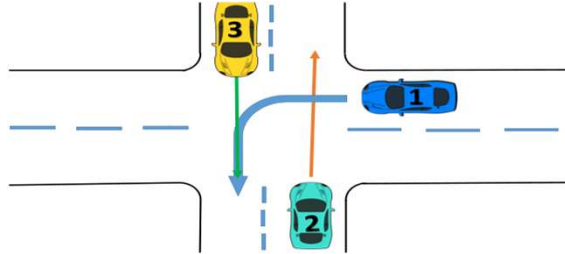
**سؤال 485** أنت تسوق المركبة الصفراء ، لمن يجب عليك إعطاء حق الأولوية؟

- أ - للمركبة الشرطة (في مهمة طارئة) ، وبعدها للمركبة الخضراء ، وبعدها ادخل انا .
- ب - قائد مركبة الشرطة يجب ان يعطيك حق الأولوية لانه يستدير يسارا .
- ج - للمركبة الخضراء فقط.
- د - لمركبة الشرطة، وبعدها للمركبة الزرقاء .



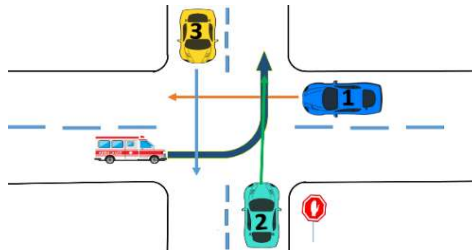
**سؤال 486** أنت تسوق المركبة الخضراء ، لمن تُعطي حق الأولوية؟

- أ - للمركبة الزرقاء .
- ب - للمركبة الصفراء .
- ج - لك حق الأولوية .
- د - اعط حق الاولوية للمركبة الزرقاء والمركبة الصفراء ايضا .



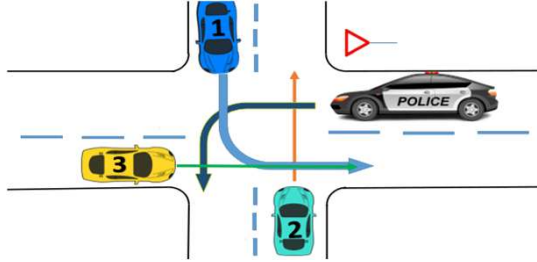
**سؤال 487** أنت تقود المركبة الصفراء ، ما هو ترتيب دخول المركبات إلى المفترق ، حسب قواعد إعطاء حق الأولوية

- أ - مركبة الإسعاف (في مهمة طارئة) تدخل أولاً ، وبعدها ادخل انا ثانياً ، وبعدي تدخل المركبة الزرقاء، وفي النهاية تدخل المركبة الخضراء .
- ب - ادخل انا أولاً ، وبعدي تدخل المركبة الخضراء ثانياً ، وبعدها مركبة الإسعاف لانها تريد الانعطاف يسارا ، وبعدها تدخل المركبة الزرقاء .
- ج - تدخل مركبة الاسعاف أولاً ، وبعدها تدخل المركبة الزرقاء وبعدها المركبة الصفراء واخيرا المركبة الخضراء .
- د - مركبة الإسعاف أولاً، وبعدها الخضراء وبعدها المركبة الصفراء، وفي النهاية تدخل المركبة الزرقاء رقم .



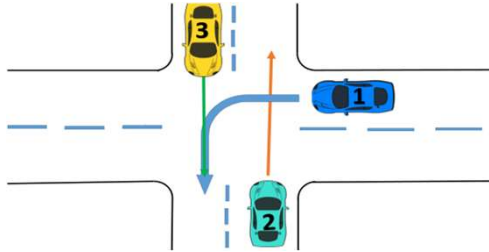
**سؤال 488** من يدخل المفترق أولاً حسب قواعد إعطاء حق الأولوية؟

- أ - مركبة الشرطة ( في مهمة طارئة ) .
- ب - المركبة الخضراء .
- ج - المركبة التي تسوقها الزرقاء .
- د - مركبة الصفراء .



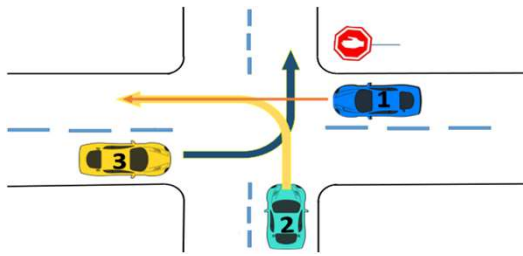
**سؤال 489** أنت تقود المركبة الزرقاء ، ما هو ترتيب دخول المركبات إلى المفترق حسب قواعد إعطاء حق الأولوية؟

- أ - تدخل المركبة الصفراء أولاً ، وبعدها المركبة الزرقاء ، وبعدها المركبة الخضراء .
- ب - تدخل المركبة التي تسوقها أولاً ، وبعدها المركبة الصفراء ، وأخيراً تدخل المركبة الخضراء .
- ج - تدخل المركبة التي تقودها أولاً ، وبعدها الصفراء ، وأخيراً تدخل المركبة الخضراء .
- د - تدخل المركبة الخضراء أولاً لأنها تسير في خط مستقيم ، وبعدها المركبة التي أقودها ، وبعدها الصفراء .



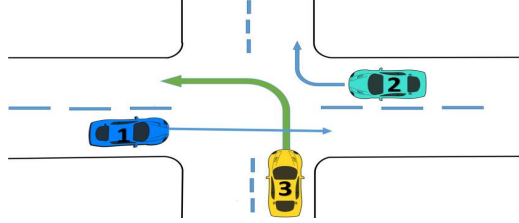
**سؤال 490** أنت تقود المركبة الصفراء ، ما هو ترتيب دخول المركبات إلى المفترق الذي أمامك حسب قواعد إعطاء حق الأولوية؟

- أ - المركبة الخضراء تدخل أولاً ، وبعدها المركبة الصفراء ، وبعدها المركبة الزرقاء .
- ب - المركبة الزرقاء ، وبعدها المركبة الخضراء ، المركبة التي تقودها أنت الصفراء .
- ج - المركبة التي تقودها أنت الصفراء ، وبعدها المركبة الخضراء ، وبعدها المركبة الزرقاء .
- د - الذي يدخل أولاً إلى المفترق من يواصل سيره إلى الأمام .



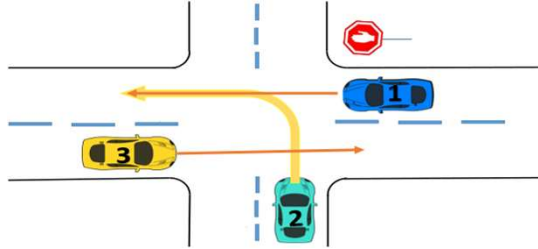
سؤال 491 أنا أقود المركبة الخضراء ، ما هو ترتيب دخول المركبات إلى المفترق الذي اقترب منه، حسب قواعد إعطاء حق الأولوية

- أ - المركبة التي أقودها أنا أولاً ، وبعدها المركبة الصفراء ، وبعدها المركبة الزرقاء .
- ب - المركبة التي أقودها أنا أولاً، وبعدها المركبة الزرقاء ، وأخيراً تدخل المركبة الصفراء .
- ج - المركبة الزرقاء تدخل أولاً، وبعدها المركبة التي أقودها أنا ، وبعدها المركبة الصفراء .
- د - المركبة الزرقاء أولاً، وبعدها المركبة الخضراء ، وبعدها المركبة التي أقودها أنا.



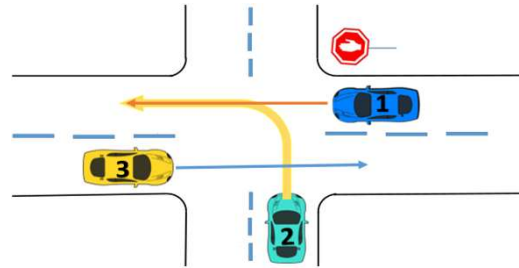
سؤال 492 كيف يجب ان يتصرف قائد المركبة الخضراء في المفترق الذي أمامه ؟

- أ - قائد المركبة الخضراء له حق الأولوية ، وهو يدخل أولاً .
- ب - أعط حق الأولوية للمركبتين (1+3).
- ج - أعط حق الأولوية للمركبة الصفراء .
- د - قائد المركبة الصفراء يدخل أولاً.



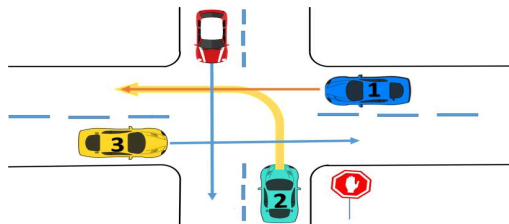
سؤال 493 كيف يجب ان يتصرف قائد المركبة الصفراء في المفترق الذي أمامه ؟

- أ - يجب ان يعط حق الأولوية للمركبة الخضراء وبعدها له حق الأولوية .
- ب - أعط حق الأولوية للمركبة الزرقاء .
- ج - له حق الأولوية أولاً .
- د - سر إلى الأمام بحذر وعلى سائقي المركبتين ( الزرقاء و الخضراء ) إعطاؤك حق الأولوية.



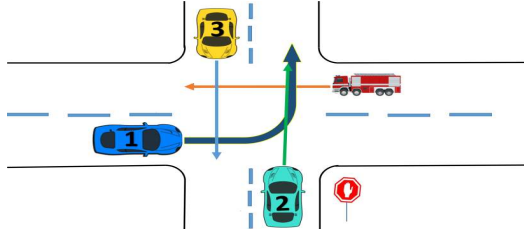
سؤال 494 كيف يجب ان يتصرف قائد المركبة الخضراء في المفترق الذي أمامه ؟

- أ - يجب ان يقف ويعطى حق الأولوية لجميع المركبات لأنها تقطع طريقه .
- ب - له حق الأولوية بالنسبة للمركبات الأخرى.
- ج - من يصل المفترق أولاً يدخله.
- د - يجب ان يعط حق الأولوية للمركبة الصفراء وبعدها يدخل المفترق.



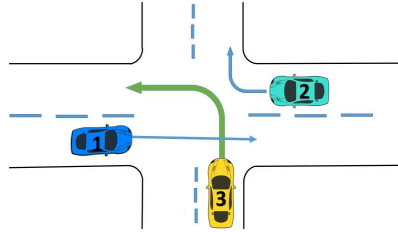
**سؤال 495 أي مركبة يجوز لها أن تدخل إلى المفترق أولاً ؟**

- أ - مركبة الاطفاء ( في مهمة طارئة) تدخل أولاً .
- ب - المركبة الصفراء أولاً.
- ج - المركبة الأقرب إلى المفترق.
- د - المركبة الزرقاء التي تستدير إلى اليسار.



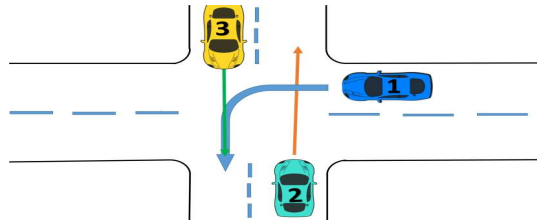
**سؤال 496 ما هو ترتيب دخول المركبات إلى المفترق حسب القانون؟**

- أ - المركبة الخضراء تدخل أولاً ، وبعدها المركبة الصفراء ، وبعدها المركبة الزرقاء .
- ب - المركبة الزرقاء تدخل أولاً، وبعدها المركبة الصفراء ، وبعدها المركبة المركبة الخضراء .
- ج - المركبة الخضراء أولاً ، وبعدها الزرقاء ، وبعدها الصفراء .
- د - المركبة الصفراء التي تستدير إلى اليسار تدخل أولاً ، وبعدها المركبة الزرقاء ، وأخيراً تدخل الخضراء .



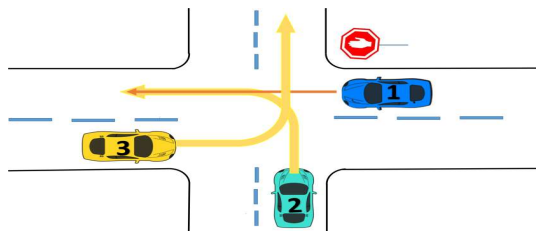
**سؤال 497 أنت تقود المركبة الزرقاء ، ما هو ترتيب دخول المركبات إلى المفترق حسب قواعد إعطاء حق الأولوية؟**

- أ - تدخل المركبة الصفراء أولاً ، وبعدها المركبة الزرقاء ، وبعدها المركبة الخضراء .
- ب - المركبة التي تقودها تدخل أولاً ، وبعدها المركبة الصفراء ، وأخيراً تدخل المركبة الخضراء .
- ج - تدخل المركبة الخضراء أولاً ، وبعدها الصفراء ، وبعدها ادخل انا .
- د - تدخل المركبة الخضراء أولاً لأنها تسير في خط مستقيم ، وبعدها المركبة التي اقودها ، وبعدها الصفراء .



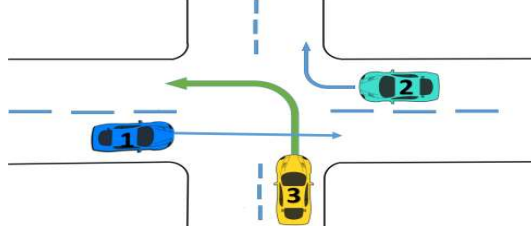
**سؤال 498 ما هو ترتيب دخول المركبات إلى المفترق الذي أمامك حسب قواعد إعطاء حق الأولوية ؟**

- أ - المركبة الخضراء تدخل أولاً ، وبعدها المركبة الصفراء ، وبعدها المركبة الزرقاء.
- ب - المركبة الزرقاء ، وبعدها المركبة الخضراء ، المركبة التي تقودها أنت الصفراء.
- ج - المركبة التي تسوقها أنت الصفراء ، وبعدها المركبة الخضراء ، وبعدها المركبة الزرقاء.
- د - الذي يدخل أولاً إلى المفترق من يواصل سيره إلى الأمام.



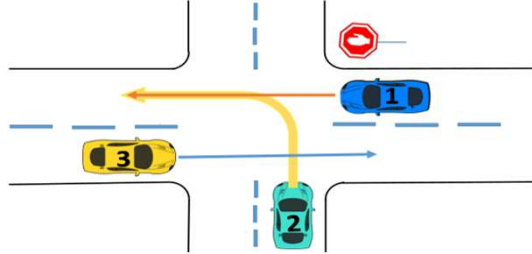
سؤال 499 أنا أقود المركبة الخضراء ، ما هو ترتيب دخول المركبات إلى المفترق الذي اقترب منه، حسب قواعد إعطاء حق الأولوية ؟

- أ - المركبة التي أقودها أنا أولا ، وبعدها المركبة الصفراء ، وبعدها المركبة الزرقاء.
- ب - المركبة التي أقودها أنا أولا، وبعدها المركبة الزرقاء ، وأخيرا تدخل المركبة الصفراء.
- ج - المركبة الزرقاء تدخل أولا، وبعدها المركبة التي أسوقها أنا ، وبعدها المركبة الصفراء.
- د - المركبة الزرقاء أولا، وبعدها المركبة الخضراء ، وبعدها المركبة التي أقودها أنا.



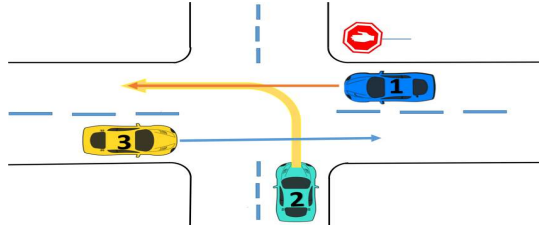
سؤال 500 كيف يجب ان يتصرف قائد المركبة الخضراء في المفترق الذي أمامه؟

- أ - قائد المركبة الخضراء له حق الأولوية وهو يدخل أولا .
- ب - أعط حق الأولوية للمركبتين (الصفراء + الزرقاء).
- ج - أعط حق الأولوية للمركبة الصفراء
- د - قائد المركبة الصفراء يدخل أولا.



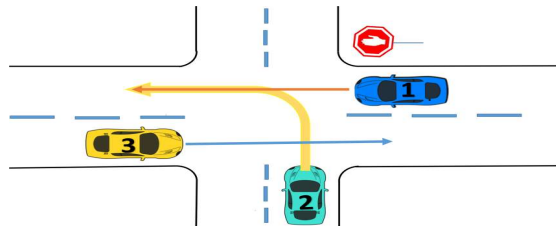
سؤال 501 كيف يجب ان يتصرف قائد المركبة الصفراء في المفترق الذي أمامه؟

- أ - يجب ان يعط حق الأولوية للمركبة الخضراء وبعدها له حق الاولوية.
- ب - أعط حق الأولوية للمركبة الزرقاء .
- ج - لك حق الأولوية أولا .
- د - سر إلى الأمام بحذر وعلى سائقي المركبتين (1 و 2) إعطاؤك حق الأولوية.



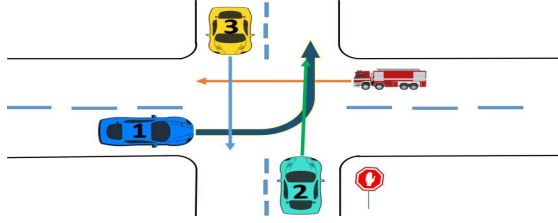
سؤال 502 كيف يجب ان يتصرف قائد المركبة الزرقاء في المفترق الذي أمامه؟

- أ - يجب ان يقف ويعطى حق الأولوية لجميع المركبات لانها تقطع طريقه .
- ب - أعط حق الأولوية للمركبة الصفراء وبعدها لك حق الأولوية .
- ج - لك حق الأولوية بالنسبة للمركبات الأخرى.
- د - من يصل المفترق أولاً يدخله.



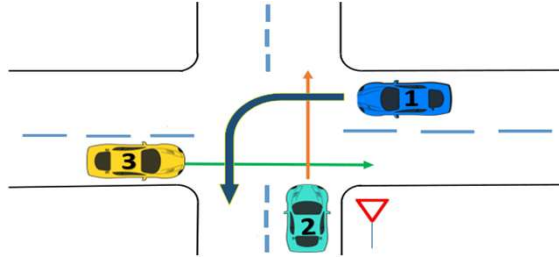
**سؤال 503 أي مركبة يجوز لها أن تدخل إلى المفترق أولاً ؟**

- أ - مركبة الإطفاء ( في مهمة طارئة ) .
- ب - المركبة الأقرب إلى المفترق .
- ج - المركبة الصفراء أولاً .
- د - المركبة الزرقاء التي تستدير إلى اليسار .



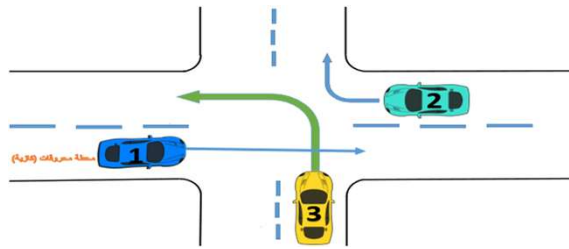
**سؤال 504 ما هو ترتيب دخول المفترق ؟**

- أ - المركبة الزرقاء تدخل أولاً , وبعدها المركبة الصفراء , وبعدها الخضراء .
- ب - المركبة الصفراء تدخل أولاً , وبعدها المركبة الزرقاء , وبعدها الخضراء .
- ج - المركبة الزرقاء تدخل أولاً , وبعدها المركبة الخضراء , وبعدها الصفراء .
- د - المركبة الصفراء تدخل أولاً , وبعدها المركبة الخضراء , وبعدها الزرقاء .



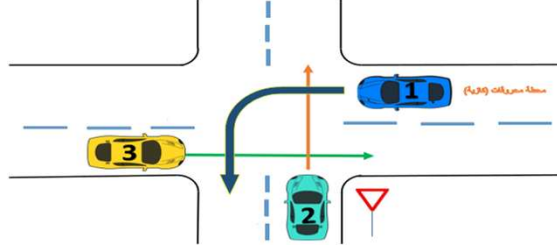
**سؤال 505 ما هو ترتيب دخول المركبات إلى المفترق حسب القانون علماً بأن المركبة الزرقاء تخرج من محطة وقود ( كازية ) ؟**

- أ - المركبة الخضراء تدخل أولاً , وبعدها المركبة الصفراء , وبعدها المركبة الزرقاء .
- ب - المركبة الزرقاء تدخل أولاً , وبعدها المركبة الصفراء , وبعدها المركبة الخضراء .
- ج - المركبة الخضراء أولاً , وبعدها الزرقاء , وبعدها الصفراء .
- د - المركبة الصفراء التي تستدير إلى اليسار تدخل أولاً , وبعدها المركبة الزرقاء , وأخيراً تدخل الخضراء .



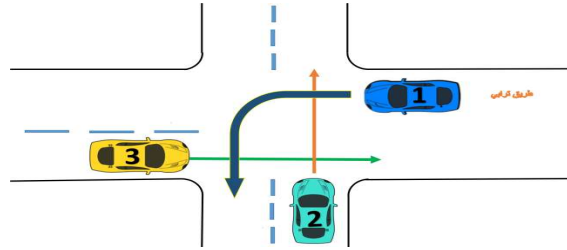
سؤال 506 ما هو ترتيب دخول المركبات إلى المفترق حسب القانون علما بان المركبة الزرقاء تخرج من محطة وقود ( كازية ) ؟

- أ - المركبة الصفراء التي تستدير إلى اليسار تدخل أولا ، وبعدها المركبة الزرقاء ، وأخيرا تدخل الخضراء .
- ب - المركبة الزرقاء تدخل أولا ، وبعدها المركبة الصفراء ، وبعدها المركبة المركبة الخضراء .
- ج - المركبة الخضراء أولا ، وبعدها الزرقاء ، وبعدها الصفراء .
- د - المركبة الخضراء تدخل أولا ، وبعدها المركبة الصفراء ، وبعدها المركبة الزرقاء .



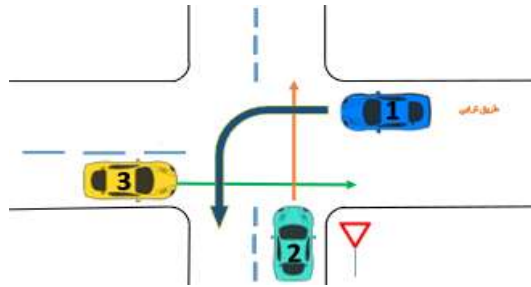
سؤال 507 ما هو ترتيب دخول المركبات إلى المفترق حسب القانون علما بان المركبة الزرقاء تخرج من طريق ترابي ؟

- أ - المركبة الصفراء ا تدخل أولا ، وبعدها المركبة الزرقاء ، وأخيرا تدخل المركبة الخضراء .
- ب - المركبة الزرقاء تدخل أولا، وبعدها المركبة الصفراء ، وبعدها المركبة الخضراء .
- ج - المركبة الخضراء أولا ، وبعدها الزرقا ، وبعدها الصفراء .
- د - المركبة الخضراء تدخل أولا ، وبعدها المركبة الصفراء ، وبعدها المركبة الزرقاء .



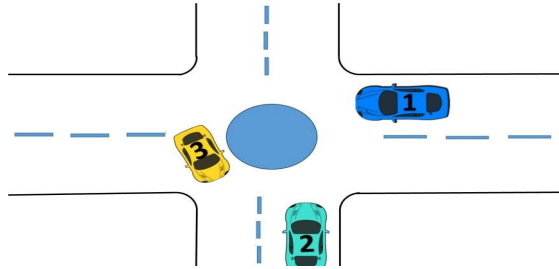
سؤال 508 ما هو ترتيب دخول المركبات إلى المفترق حسب القانون علما بان المركبة الزرقاء تخرج من طريق ترابي ؟

- أ - المركبة الصفراء تدخل أولا ، وبعدها المركبة الزرقاء ، وبعدها المركبة الخضراء .
- ب - المركبة الزرقاء تدخل أولا ، وبعدها المركبة الصفراء ، وبعدها المركبة الخضراء .
- ج - المركبة الخضراء أولا ، وبعدها الزرقاء ، وبعدها الصفراء .
- د - المركبة الصفراء التي تستدير إلى اليسار تدخل أولا ، وبعدها تدخل الخضراء ، وبعدها المركبة الزرقاء .



سؤال 509 انت تقود المركبة الخضراء ، لمن حق الأولوية في دُوار السير الذي امامك ؟

- أ - للمركبة الصفراء لأنها داخل الدوار ( الميدان )
- ب - للمركبة الزرقاء لأنها قادمة من اليمين
- ج - للمركبة الخضراء اذا ارادت ان تقطع الدوار بخط مستقيم
- د - للمركبة التي تصل الدوار اولاً .



سؤال 510 ما هي السرعة القصوى المسموح بها لمركبة تجارية وزنها الإجمالي 12000 كغم في طريق سريعة؟

- أ - 110 كم/ساعة.
- ب - 80 كم/ساعة.
- ج - 100 كم/ساعة.
- د - 70 كم/ساعة.

سؤال 511 عند نقل حمولة سائبة (رمل او ما شابه ذلك) في مركبة تجارية:

- أ - لا يجوز ان يزيد ارتفاع الحمولة السائبة عن ارتفاع جوانب صندوق المركبة مع تغطيتها بغطاء مناسب.
- ب - لا توجد اهمية للارتفاع المهم ان تغطي بغطاء مناسب.
- ج - لا يجوز ان يزيد ارتفاع الحمولة السائبة عن 4م من سطح الطريق.
- د - لا يجوز ان يزيد ارتفاع الحمولة السائبة عن 3.5م من سطح الطريق.

سؤال 512 ما هو تعريف مركبة عمل في القانون ؟

- أ - المركبة التي ركب فيها اجهزة عمل ثابتة او المعدة حسب مبناها لتنفيذ عمل
- ب - المركبة المعدة لنقل المركبات للعمل
- ج - المركبة المعدة لتعبيد الشوارع بما في ذلك التراكاتور
- د - المقطورة التي تجر خلف مركبة مثل ماكينة اللحام او الخلاطة والخ

سؤال 513 متى يمكن استعمال مسلاط (كشاف) في المركبة بالاضافة الى المصابيح الامامية ؟

- أ - عندما تكون المركبة واقفة ونور المسلاط غير موجه نحو الطريق او نحو مركبة اخرى
- ب - عند وجود ضباب او هطول امطار غزيرة
- ج - يجوز استعماله من اجل إضافة قوة الى المصابيح الامامية
- د - يجوز في الطرق الغير مضاءة جيداً

سؤال 514 هل يجوز تركيب مسلاط (كشاف) في مركبة ميكانيكية ؟

- أ - يجوز بشرط انه يمكن توجيهه من كابينة السائق
- ب - لا يجوز تركيبه في المركبة
- ج - يجوز لمركبات الامن فقط
- د - يجوز لمركبات قطر المركبات فقط

سؤال 515 شهادة التأمين للمركبة ، يجب أن يحملها

- أ - السائق وقت السياقة حتى لو يكن مالك المركبة
- ب - ليس من الواجب أن تحمل شهادة التأمين وقت السياقة
- ج - السائق وقت السياقة على شرط أنه مالك المركبة أيضاً
- د - فقط صاحب المركبة المؤمنة

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| سؤال 516 | هل يسمح بان يكون في المركبة زامور هوائي او موسيقي ممنوع تجهيز المركبة او استعمال زامور هوائي او زامور ذات اصوات مختلفه<br>أ -<br>ب - نعم ، اذا كان صوت الزامور غير قوي<br>ج - نعم ، لا مانع من ان يكون اي زامور في المركبة<br>د - نعم ، اذا تم تركيب الزامور من قبل كراج مرخص |
| سؤال 517 | في طريق ليست بلدية الوقوف على هامش الطريق<br>أ - مسموح لجر مركبة أصابها خلل<br>ب - مسموح في جميع الحالات<br>ج - مسموح لمركبة خصوصية فقط<br>د - ممنوع في جميع الحالات                                                                                                          |
| سؤال 518 | هل يجوز ان تبرز الحمولة عبر جوانب المركبة ؟<br>أ - لا يجوز ان تبرز الحمولة عبر جوانب المركبة<br>ب - يجوز الى حد متر واحد من كل جانب<br>ج - يجوز ان تبرز الحمولة بشرط ان لا يزيد العرض الاجمالي للمركبة عن 2,5 م<br>د - يجوز اذا لم تكن للمركبة جوانب                          |
| سؤال 519 | ما هو الحد الاقصى لارتفاع حمولة في شاحنة وزنها الاجمالي 8000 كغم ؟<br>أ - لغاية 3,5 مترا عن سطح الطريق<br>ب - لغاية 4 امتار عن سطح الطريق<br>ج - لغاية 3 امتار عن سطح الطريق<br>د - لغاية 3,5 متر عن مسطح التحميل                                                             |
| سؤال 520 | ما هو وزن الحمولة المسموح تحميلها في مركبة شاحنة ؟<br>أ - الوزن المسجل في رخصة المركبة<br>ب - الوزن المسجل في شهادة التأمين<br>ج - الوزن المسجل في كتاب المركبة<br>د - الوزن الذي لا يزيد عن وزن المركبة الفارغ                                                               |
| سؤال 521 | كيف توسم الحمولة البارزة من مقدمة المركبة ؟<br>أ - بمثلث ابيض عاكس في اقصى نقطة بارزة من الحمولة<br>ب - بمثلث احمر عاكس في اقصى نقطة بارزة من الحمولة<br>ج - بواسطة علم احمر على اقصى نقطة بارزة من الحمولة<br>د - بواسطة فانوس وعلم ابيض على اقصى نقطة بارزة من الحمولة      |
| سؤال 522 | هل يجوز نقل حمولة بارزة من مقدمة المركبة او من مؤخرتها ؟<br>أ - يجوز لغاية متر من اقصى مقدمة المركبة ومتر من اقصى مؤخرتها<br>ب - لا يجوز نقل حمولة بارزة من مقدمة المركبة او من مؤخرتها<br>ج - يجوز لغاية متر من مقدمة المركبة فقط<br>د - يجوز اذا لم يكن هناك صندوق للمركبة  |
| سؤال 523 | يجب على سائق المركبة الذي ينقل حمولة ثقيلة<br>أ - ان يخفف من سرعته والنزول الى طرف الطريق لفسح المجال لاجتيازه<br>ب - ان يزيد من سرعته لكي لا يعرقل حركة السير<br>ج - ان لا يزيد من سرعته والاستمرار بالسرعة العادية<br>د - ان يتوقف عن السير لكي يفسح المجال لاجتيازه        |

**سؤال 524** ما هو أقصى ارتفاع للحمولة في مركبة تجارية يزيد وزنها الاجمالي عن 8000 كغم ؟

- أ - لغاية 4 امتار عن سطح الطريق
- ب - لغاية 3,5 متر عن سطح الطريق
- ج - لغاية 3 امتار ان سطح الطريق
- د - لغاية 4 متر عن مسطح التحميل

**سؤال 525** كيف يجب ان توسم الحمولة البارزة من مؤخرة المركبة ؟

- أ - بواسطة مثلث احمر عاكس في اقصى نقطة بارزة من الحمولة
- ب - بواسطة مثلث ابيض عاكس في اقصى نقطة بارزة من الحمولة
- ج - بواسطة فانوس ابيض او حمر في اقصى نقطة بارزة من الحمولة
- د - بواسطة علم احمر في اقصى نقطة بارزة الحمولة

**سؤال 526** لأي ارتفاع يجوز تحميل حمولة سائبة ؟

- أ - لغاية ارتفاع جوانب صندوق الحمولة
- ب - لغاية ارتفاع كابينة السائق
- ج - لغاية ارتفاع الباب الخلفي لصندوق الحمولة
- د - لغاية ارتفاع لا يحجب معه الرؤية من الشباك الخلفي لكابينة السائق

**سؤال 527** ما معنى الحمولة المسموح بها في مركبة شاحنة ؟

- أ - الحد الاقصى لوزن الحمولة التي يسمح بنقلها في المركبة
- ب - الحمولة التي لا تزيد على الوزن الفارغ للمركبة
- ج - وزن الحمولة التي سجلت في شهادة الارسالية
- د - الحمولة التي لا تبرز عبر صندوق المركبة

**سؤال 528** ما معنى الوزن الاجمالي المسموح به بالنسبة لمركبة شاحنة ؟

- أ - الوزن الفارغ للمركبة ووزن الحمولة المسموح بها التي عينت من قبل سلطة الترخيص
- ب - وزن الحمولة المسموح بها من قبل سلطة الترخيص
- ج - الوزن الفارغ للمركبة ووزن السائق والوقود وادوات المركبة
- د - وزن الحمولة المقررة من قبل منتج المركبة

**سؤال 529** من هو المسؤول عن نقل مواد قابلة للاشتعال ؟

- أ - السائق فقط
- ب - شركة التأمين
- ج - صاحب المركبة فقط
- د - صاحب البضاعة فقط

**سؤال 530** هل يجوز لشرطي ايقاف مركبة ومنعها من السفر اذا كانت حمولتها او وسمها خلافا للقانون ؟

- أ - يجوز للشرطي ان يفعل ذلك الى ان يتم ترتيب الحمولة وفقا للقانون
- ب - يجوز لضابط شرطة برتبة ملازم اول فقط
- ج - لا يجوز لشرطي ان يفعل ذلك
- د - يجوز لفاحص في سلطة الترخيص ان يفعل ذلك

**سؤال 531** كيف يشار الى مركبة تجارية يزيد وزنها الاجمالي عن 4000 كغم اصببت بخلل وقت الانارة وفي طريق خارج المدن

- أ - بمثلث تحذير وفانوس يبعث بضوء اصفر متقطع خلف المركبة يمكن رؤيته من مسافة 150 مترا
- ب - فقط بفانوس يبعث بضوء اصفر متقطع يمكن رؤيته من مسافة 150 مترا
- ج - فقط بمثلث تحذير يمكن رؤيته من مسافة 100 متر
- د - بواسطة الاربعة غمازات في المركبة

**سؤال 532** يركب خلف المركبة الشاحنة

- أ - عاكسان احمران
- ب - عاكسان برتقاليان
- ج - عاكسان ابيضان
- د - عاكسان على شكل مثلث

**سؤال 533** هل يجب ان توجد عجلة احتياطية في المركبة ؟

- أ - يجب ان توجد عجلة احتياطية في حالة صالحة للاستعمال
- ب - يجب ان توجد في المركبة الثقيلة عجلتان احتياطيان
- ج - لا توجد ضرورة لذلك اذا كانت عجلات المركبة في حالة صالحة للاستعمال
- د - يجب ان توجد عجلة احتياطية الا اذا كانت هذه العجلة في التصليح

**سؤال 534** هل يترتب ان توجد رافعة ( الجاك ) في المركبة ؟

- أ - يجب ان توجد رافعة مهما كانت صورة عملها تكفي لرفع المركبة وهي محملة.
- ب - يجب ان توجد رافعة تعمل على الهواء فقط.
- ج - يجب ان توجد رافعة تعمل بضغط الزيت فقط.
- د - يجب ان توجد رافعة مهما كانت صورة عملها تكفي لرفع المركبة وهي غير محملة.

**سؤال 535** في أية مركبات آلية يجب ان يكون فيها احذية امان؟

- أ - في المركبات الآلية التي يزيد وزنها الاجمالي المسموح به عن 5000 كغم
- ب - في المركبات الآلية التي يزيد وزنها الاجمالي المسموح به عن 8000 كغم
- ج - في المركبات الآلية التي يزيد وزنها الاجمالي المسموح به عن 4000 كغم
- د - في المركبات الآلية التي يزيد وزنها الاجمالي عن 15000 كغم

**سؤال 536** لا يجوز ان يزيد العرض الاجمالي لمركبة شاحنة يزيد وزنها الاجمالي عن 3500 كغم

- أ - عن 2,5 متر
- ب - عن 1,5 متر
- ج - عن 3 امتار
- د - عن 1,8 متر

**سؤال 537** لا يجوز ان يزيد الطول الاجمالي لمركبة شاحنة ذات مدارين

- أ - عن 12 متر
- ب - عن 11 متر
- ج - عن 10 امتار
- د - عن 12,5 متر

**سؤال 538** ما هو اقصى ارتفاع لحمولة في مركبة تجارية وزنها الاجمالي المسموح به لا يزيد عن 1500 كغم ؟

- أ - لغاية 2,5 عن سطح الطريق
- ب - لغاية 3 امتار عن سطح الطريق
- ج - لغاية 2 متر عن سطح الطريق
- د - لغاية 2,5 متر عن مسطح التحميل

**سؤال 539** هل يجوز استعمال مركبة تزيد مقاييسها او وزنها عما تحدد في الانظمة ؟

- أ - يجوز لسلطة الترخيص ان تسمح بذلك
- ب - لا يجوز ذلك
- ج - يجوز لضابط الشرطة برتبة ملازم اول وما فوق ان يسمح بذلك
- د - يجوز فقط للمركبات القديمة التي لا يوجد لها قطع غيار

|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| سؤال 540 | يضاء ضوء السير الى الخلف<br>أ - عند استعمال الغيار الخلفي فقط<br>ب - ممنوع استعماله عند الرجوع الى الخلف<br>ج - يضاء بواسطة مفتاح كهربائي منفصل<br>د - يستعمل في ساعات الليل فقط                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| سؤال 541 | هل يجوز تنفيذ تغيير في مبنى المركبة أو نوعها ؟<br>أ - يجوز بترخيص خطي مسبق من سلطة الترخيص .<br>ب - يجوز إذا نفذ التغيير في كراج مرخص .<br>ج - يجوز بشرط أن يبلغ عن ذلك في موعد الترخيص السنوي للمركبة .<br>د - يجوز لصاحب المركبة عمل ذلك إذا كانت هناك ضرورة لهذا التغيير .                                                                                                                                                                                                                                                                |
| سؤال 542 | عندما تسوق مركبة شاحنة محملة في منحدر تستعمل<br>أ - الغيار الواطيء الملازم مع استعمال اجهزة خاصة لتخفيف السرعة<br>ب - الغيار العالي مع استعمال دعة الفرامل<br>ج - استعمال دعة الفرامل بشكل مستمر<br>د - استعمال الغيار الاوسط مع استعمال الفرامل المستمر                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| سؤال 543 | متى يجب على سائق المركبة السير على حاشية الطريق المعبدة بالإسفلت؟<br>أ - إذا كان يسوق مركبة ميكانيكية واضطر أن يسير بسرعة بطيئة بسبب حمولتها أو بسبب انحدار الطريق.<br>ب - إذا كان يسوق مركبة ميكانيكية تجارية يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن 10000 كغم.<br>ج - إذا كان يسوق باص يزيد وزنه الإجمالي المسموح به عن 10000 كغم.<br>د - ولا مرة. حسب القانون، ممنوع السير على حاشية الطريق في جميع الأحوال.                                                                                                                                   |
| سؤال 544 | في أية حالات يسمح بسياسة مركبة في منحدر وفي غيار النيوترال؟<br>أ - ممنوع في جميع الأحوال، عند السياقة في منحدر يجب أن يكون احد الغيارات معشقا وشغلا.<br>ب - مسموح الانتقال إلى غيار النيوترال في كل طريق ليست بلدية وفيها منحدرات معتدلة الانحدار وذلك من اجل التوفير في الوقود.<br>ج - يجوز الانتقال إلى غيار النيوترال في منحدر معتدل الانحدار والذي لا يوجد فيه خطر سخونة الفرامل وذلك من اجل التوفير في الوقود.<br>د - مسموح الانتقال إلى غيار النيوترال في المنحدر، في المركبة العمومية والباص والصالون العمومي في طريق ليست بلدية فقط. |
| سؤال 545 | يسري واجب تشغيل مخفف السرعة، في المنحدر، في الحالات التالية:<br>أ - إذا كانت المركبة مجهزة بمخفف سرعة وفي الطريق المنسوب فيها شاخصة تحذر من منحدر خطر.<br>ب - إذا ركب في المركبة مخفف سرعة فيسري واجب استعماله في كل سفرة حتى في الطريق المستوية.<br>ج - إذا كانت نسبة الانحدار أكثر من 6% وطول المنحدر أكثر من كيلومتر واحد.<br>د - إذا نصبت في الطريق شاخصة تحذر من خطر التزحلق.                                                                                                                                                           |

**سؤال 546 ما هي مخففات السرعة :**

- أ - جهاز كهربائي أو هيدرولي غير مرتبط بجهاز فرامل المركبة، ويُستخدم في تخفيف سرعة المركبة عند تشغيله.
- ب - جهاز الكتروني يُشغل الفرامل بشكلٍ أوتوماتيكي عند السير في منحدر شديد وبالتالي يمنع سخونة وفقدان الفرامل.
- ج - جهاز مُركب في المركبة يساعد على فرملة الطوارئ ويفرمل المركبة على الفور.
- د - جهاز كهربائي مُركب في جهاز الفرامل يطفئ المحرك وبالتالي يحافظ على سرعة ثابتة للمركبة في جميع الطرق.

**سؤال 547 في أية مركبات يجب أن توجد مطفأة حريق؟**

- أ - في المركبة الميكانيكية ما عدا مركبة الركاب الخصوصية والتراكاتور والدراجة النارية.
- ب - فقط في المركبة التي تسير على عجلتين.
- ج - فقط في مركبة الركاب الخصوصية.
- د - في كل مركبة.

**سؤال 548 ما هي فرامل الخدمة (فرامل القدم )**

- أ - جهاز فرامل يعمل على جميع عجلات المركبة ويمكنه من تخفيف سرعة المركبة أو توقفها في جميع أوضاع الطريق.
- ب - جهاز فرامل يعمل في حالة الخطر فقط ويفرمل المركبة لغاية توقفها النهائي.
- ج - جهاز فرامل يخفف من سرعة المركبة في المنحدرات الشديدة جداً، ولكنه لا يُستعمل للتوقف.
- د - جهاز فرملة مساعدة (هاندبريك) يعمل فقط على العجلات المثبتة على المحور الخلفي فقط، من أجل منع حادث.

**سؤال 549 ماذا نعني بجهاز الفرملة الذاتية ( ماكس بريك) في المركبات التي تعمل فراملها بواسطة الهواء المضغوط .**

- أ - جهاز يشغل جهاز الفرامل تلقائياً بشكلٍ أوتوماتيكي عندما ينخفض ضغط الهواء في جهاز الفرامل إلى ما دون الضغط المطلوب.
- ب - منشأة في جهاز الفرامل تُشغل الفرملة على كل عجل بشكلٍ مستقل عند الترحلق.
- ج - الجهاز الذي يُشغله السائق عند تخفيف السرعة في منحدر شديد وطويل.
- د - منشأة تتسبب في أن يقوم جهاز الفرامل بتشغيل كل عجل بشكلٍ مستقل.

**سؤال 550 كيف يتصرف السائق عندما يطول زمن ملء خزانات جهاز الفرامل بالهواء؟**

- أ - يتوجه إلى كراج مرخص لإصلاح الخلل ، والسير بالسرعة البطيئة بعد امتلاء خزانات الهواء .
- ب - يخفض سرعة دوران المحرك وبهذا يزيد من نجاعة عمل الضاغطة (الكومبرسور).
- ج - ينتظر كلما تطلب الأمر ذلك لغاية امتلاء الخزانات، ويتجاهل المشكلة.
- د - يفحص فلتر الوقود في الجهاز ويقوم بتنظيفه إذا اقتضت الضرورة.

**سؤال 551 ما هي وسائل التحذير المُركبة في كابينة سائق المركبة ذات جهاز فرامل هوائي؟**

- أ - لامبة تحذير وجرس ومقياس ضغط هواء.
- ب - لامبة تحذير بلونٍ احمر في وسط لوحة المقاييس (التابلو).
- ج - لامبة تحذير وعصا فرملة الطوارئ.
- د - لامبة تحذير فقط.

**سؤال 552** على السائق بعد أن يعبر مقطع طريق مغمور بالمياه:

- أ - أن يسير بسرعة بطيئة جداً ويضغط بشكل خفيف وبالتناوب على دعسة الفرامل إلى أن يحصل على فرملة طبيعية.
- ب - مواصلة السير كالمعتاد ، لأنه لا توجد علاقة بين المياه ونجاعة الفرامل.
- ج - أن يفرمل فرملة فجائية قوية ويتأكد إذا كانت الفرامل تتجاوب.
- د - أن يتوقف بجانب الطريق وينتظر لحين أن يجف جهاز الفرامل تماماً.

**سؤال 553** ما هي وظيفة مخففات السرعة في المركبة؟

- أ - لتخفيف سرعة المركبة أثناء سيرها في منحدر ليس باستعمال فرملة الخدمة ( الرجل ) مثال على ذلك طفاية ريتاردر .
- ب - ليوافق عمل المحرك وتنظيم سرعة دوران المحرك.
- ج - لمساعدة الفرامل المساعدة (الهاندبريك) عند الوقوف في منحدر شديد.
- د - لاستعماله كبديل عن فرامل الخدمة (فرملة الرجل) من أجل توقف المركبة في حالة الخطر الفوري في حالة الطوارئ.

**سؤال 554** يشير مقياس دورات المحرك (ساعة الدوجان) إلى :

- أ - عدد دورات المحرك في الدقيقة .
- ب - عدد دورات المحرك في الثانية .
- ج - عدد دورات المحرك في الساعة .
- د - عدد دورات عجلة الحذافة في الدقيقة .

**سؤال 555** ما هو السبب الرئيسي لانكسار الزنبركات في المركبة ؟

- أ - نقل حمولة ثقيلة جداً
- ب - ضغط الهواء في الاطارات لا يتلاءم مع تعليمات المنتج
- ج - انعطافات بصورة حادة وبسرعة
- د - استعمال الفرامل بصورة فجائية وبصورة مبالغ فيها

**سؤال 556** كيف يتكون ضغط الهواء اللازم لجهاز الفرامل الهوائية ؟

- أ - بواسطة ضاغطة (كمبرسور)
- ب - بواسطة جهاز الفرامل
- ج - بواسطة جهاز الامتصاص
- د - بواسطة (الترموستات) جهاز تنظيم الحرارة

**سؤال 557** ما هو السبب في فراغ مبالغ فيه في جهاز المقود ؟

- أ - كرة جهاز المقود (البطيخة) متآكلة او فراغ في توصيل شبكة المقود
- ب - الاطارات متآكلة
- ج - خراطيم المقود متآكلة
- د - محور المقود ملتوي

**سؤال 558** يجب تشحيم المركبة

- أ - بعد قطع عدد من الكيلومترات حسب تعليمات منتج المركبة
- ب - كل مرة تشعر فيها أن المحرك يسخن أكثر من المعتاد
- ج - مرة في السنة قبل الفحص السنوي للمركبة
- د - كل مرة نلاحظ نقص في الزيت في الكارتير

سؤال 559 لماذا يستعمل قفل الديفرنسيال (الباكس) في المركبة؟

- أ - يستعمل قفل الديفرنسيال (الباكس) للمساعدة على الخروج من التزحلق او التغرير في الوحل
- ب - يستعمل في الانعطافات الحادة
- ج - يستعمل من اجل زيادة السرعة
- د - يستعمل للمساعدة في الرجوع الى الخلف

سؤال 560 ساعة ضغط الهواء في المركبة تشير إلى:

- أ - مقدار ضغط الهواء في خزانات الهواء.
- ب - كمية الهواء الموجودة في خزانات الهواء.
- ج - مقدار ضغط الهواء في المحرك.
- د - جميع الاجابات صحيحة

سؤال 561 ماذا يحدث عند دخول هواء في مواسير السولار؟

- أ - يتوقف المحرك عن الدوران.
- ب - يبقى المحرك يعمل بشكل اعتيادي.
- ج - يعمل المحرك بشكل متقطع.
- د - يعمل المحرك بعدد دورات بطيئة فقط.

سؤال 562 اغلاق قفل الباكس دون وجود ضرورة لذلك قد يسبب في

- أ - كسر اجزاء في المحور الخلفي وخطر الانقلاب
- ب - الوقوف الفجائي
- ج - انعطاف فجائي وحاد
- د - تغرير او تزحلق المركبة

سؤال 563 وظيفة طفاية المحرك:

- أ - جميع الإجابات صحيحة.
- ب - التقليل من سرعة دوران المحرك.
- ج - المحافظة على استمرارية عمل الفرامل وخصوصاً عند النزول الحاد.
- د - الإغلاق الجزئي على مخرج الغازات العادمة الخارجة إلى أنبوب العادم (الأكزوست).

سؤال 564 ماذا يترتب على السائق عمله عند انزلاق العجلات الخلفية فقط ؟

- أ - جميع الإجابات صحيحة .
- ب - إيقاف عمل الفرملة .
- ج - الضغط على دعسة الكلاتش .
- د - توجيه المقود إلى اتجاه انزلاق الجزء الخلفي للمركبة .

سؤال 565 إقفال العجلات الأمامية يسبب:

- أ - تزحلق مستقيم إلى الأمام.
- ب - تزحلق دائري.
- ج - توقف قوي في القسم الأمامي من المركبة.
- د - توقف قوي في القسم الخلفي للمركبة.

سؤال 566 أي من العوامل التالية لها علاقة بمسافة رد الفعل ؟

- أ - سرعة المركبة
- ب - حجم المركبة
- ج - وزن المركبة
- د - حمولة المركبة

|          |                                                                                 |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------|
| سؤال 567 | ماذا ينتج عن حمولة غير مربوطة ؟                                                 |
| أ -      | انقلاب الحمولة او المركبة في المنعطفات .                                        |
| ب -      | حفظ توازن المركبة وخصوصا في المنعطفات                                           |
| ج -      | لا توجد اهمية للامر                                                             |
| د -      | تلف الحمولة فقط                                                                 |
| سؤال 568 | ماذا يجب على السائق ان يفعل اذا سقط قسم من الحمولة التي ينقلها على سطح الطريق ؟ |
| أ -      | ازالة الحمولة فورا عن الطريق                                                    |
| ب -      | تبليغ الشرطة                                                                    |
| ج -      | تبليغ البلدية                                                                   |
| د -      | تبليغ شركة التأمين                                                              |
| سؤال 569 | هل تؤثر مقاومة الريح على سير المركبة ؟                                          |
| أ -      | تؤثر في جميع الحالات على ثبات المركبة وسرعتها                                   |
| ب -      | تؤثر فقط عند السير عكس اتجاه الريح                                              |
| ج -      | تؤثر فقط على سرعة سير المركبة                                                   |
| د -      | تؤثر فقط على ثبات المركبة                                                       |
| سؤال 570 | صلاحية الاطارات يؤثر على المركبة                                                |
| أ -      | جميع الاجوبة صحيحة                                                              |
| ب -      | عندما تكون الطريق رطبة                                                          |
| ج -      | في الانعطافات الحادة                                                            |
| د -      | عند توقف المركبة بصورة فجائية                                                   |
| سؤال 571 | الفرملة الاكثر خطرا تكون                                                        |
| أ -      | في منحدر ، في منعطف حاد وفي طريق رطبة                                           |
| ب -      | في طريق مستوية وبفرملة متواصلة                                                  |
| ج -      | في منعطف وبسرعة منخفضة                                                          |
| د -      | بسرعة عالية وفي طريق مشوشة                                                      |
| سؤال 572 | عند وصولك الى التواء في الطريق ، كيف تسوق لتحافظ على توازن مركبتك :             |
| أ -      | ان تتمهل قبل الدخول الى الالتواء                                                |
| ب -      | ان تستعمل غيار النيوترال                                                        |
| ج -      | ان تستعمل الغيار العالي                                                         |
| د -      | ان تزيد السرعة قبل الدخول الى الالتواء                                          |
| سؤال 573 | لا تزيد السرعة قبل الدخول الى الالتواء                                          |
| أ -      | جميع الاجوبة صحيحة                                                              |
| ب -      | عندما تكون الطريق رطبة                                                          |
| ج -      | في الانعطافات الحادة                                                            |
| د -      | عند توقف المركبة التي تسير امامك بصورة فجائية                                   |
| سؤال 574 | الفرملة الاكثر خطرا تكون                                                        |
| أ -      | في منحدر ، في منعطف حاد وفي طريق رطبة                                           |
| ب -      | في طريق مستوية وبفرملة متواصلة                                                  |
| ج -      | في منعطف وبسرعة منخفضة                                                          |
| د -      | بسرعة عالية وفي طريق مشوشة                                                      |

|          |                                                                                                          |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| سؤال 575 | عند رجوعك الى الخلف:                                                                                     |
| أ -      | مسموح الاستعانة بشخص يوجهك.                                                                              |
| ب -      | عليك الاستعانة بشخص يوجهك.                                                                               |
| ج -      | عليك الاستعانة بشخص يوجهك، إذا كان ذلك وقت الإنارة.                                                      |
| د -      | في طريق خارج المدن عليك الاستعانة بشخص يوجهك.                                                            |
| سؤال 576 | ماذا يتطلب للقيام بالانتقال بين المسالك بدون إعاقة أو خطر؟                                               |
| أ -      | إعطاء الإشارة من مسافة ووقت كافيان وفحص المحيط في جميع الاتجاهات وإلقاء نظرة في المرآة قبل بدء الانتقال. |
| ب -      | يجب فقط التأكد من إعطاء الإشارة بواسطة الغماز عند الانتقال.                                              |
| ج -      | يجب القيام بالتواصل مع السائقين الآخرين وإعطاء الإشارة قبل ثلاثة كيلومترات من الانتقال.                  |
| د -      | يجب إعطاء الإشارة بواسطة الغماز وبمصباح المقدمة أثناء الانتقال.                                          |
| سؤال 577 | ما هو الخطر الرئيسي عند الرجوع إلى الخلف؟                                                                |
| أ -      | تواجد عابري طريق في حدود المساحات الميتة وإصابتهم.                                                       |
| ب -      | ضرر بإطارات المركبة عند الاقتراب من رصيف أو أجسام حادة.                                                  |
| ج -      | ضرر بجهاز المقود بسبب عملية المقود المعكوسة للقيادة العادية عند السير إلى الأمام.                        |
| د -      | الافتقار إلى السيطرة على سرعة سير بطيئة وموحدة بسبب التحديد في الغيارات .                                |
| سؤال 578 | ما هي المساحة الميتة؟                                                                                    |
| أ -      | مساحة حول المركبة لا يستطيع السائق مشاهدتها ومشاهدة من فيها لا في النظر ولا في المرايا.                  |
| ب -      | المساحة التي حول المركبة التي يراها السائق فقط في المرايا.                                               |
| ج -      | المساحة التي حول المركبة وغير المعبدة.                                                                   |
| د -      | المسافة التي يتوجب على سائق المركبة المحافظة عليها من المركبة الأخرى عند الرجوع إلى الخلف.               |
| سؤال 579 | ما هي الطريقة الآمنة لتقليل الخطر عند الرجوع إلى الخلف؟                                                  |
| أ -      | بواسطة النظر الصحيح والمتواصل حولنا وسرعة سير بطيئة.                                                     |
| ب -      | المحافظة على سرعة سير عالية وإنهاء الرجوع إلى الخلف بأقصر وقت ممكن.                                      |
| ج -      | إنزال الركاب من المركبة عند الرجوع إلى الخلف.                                                            |
| د -      | إضاءة مصابيح المركبة.                                                                                    |
| سؤال 580 | ما هي الميزة للسائق عند السير بسرعة بطيئة في الأوضاع الخطرة؟                                             |
| أ -      | تكون كل من مسافة رد الفعل ومسافة الفرملة ومسافة التوقف قصيرة.                                            |
| ب -      | يكون زمن رد الفعل أطول بحيث يكفي للتوقف.                                                                 |
| ج -      | يكون زمن رد الفعل أطول بحيث يكفي للسائق بأن يقرر بشكل صحيح.                                              |
| د -      | تكون مسافة رد الفعل والفرملة والتوقف أطول ، لذلك تتحسن السلامة.                                          |
| سؤال 581 | بماذا تتميز السياقة مع المحافظة على مسافة ملائمة من المركبة التي تسير في الأمام؟                         |
| أ -      | سياقة هادئة أكثر وبضغط اقل ولا تسبب التعب وتمنع الأخطار.                                                 |
| ب -      | السير الذي يستوجب ملائمة المسافة مراراً وتكراراً في كل لحظة حسب وضع المنطقة، وتتعب السائق.               |
| ج -      | مثل هذه السياقة تشجع السائقين الآخرين على الدخول في المسافة المحافظ عليها من الأمام.                     |
| د -      | لا يوجد أي تأثير للمحافظة على مسافة على طبيعة السياقة.                                                   |
| سؤال 582 | في أية حالة علينا المحافظة على مسافة اكبر من المعتاد من المركبة التي تسير أمامنا                         |
| أ -      | في حالة فيها مدى الرؤية مشوش أو عند السياقة في شارع ملس أو عندما نكون تعبانين.                           |
| ب -      | لا توجد حالة كهذه مسافة الثابنتين تكفي دائماً.                                                           |
| ج -      | إذا كان أمامنا شاحنات ومركبات ثقيلة أخرى.                                                                |
| د -      | عند السياقة بسرعة منخفضة في طريق بلدية.                                                                  |

|          |                                                                                            |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| سؤال 583 | خطر ترحلق المركبة إلى الأمام يكون بالأخص:                                                  |
| أ -      | عندما تمطر لأول مرة أو إذا كان هناك وحل أو زيت على الشارع.                                 |
| ب -      | في وقت الضباب.                                                                             |
| ج -      | في شارع ضيق وصعود حاد.                                                                     |
| د -      | في شارع جاف وساخن.                                                                         |
| سؤال 584 | ما هو الخطر الدائم المتسبب عن ترحلق المركبة أثناء السياقة؟                                 |
| أ -      | فقدان السيطرة على المقود وفقدان السيطرة على المركبة.                                       |
| ب -      | توقف عمل الكلاتش والعجلات التي تحرك المركبة.                                               |
| ج -      | سخونة فرامل المركبة واهترائها.                                                             |
| د -      | سخونة إطارات المركبة واهترائها.                                                            |
| سؤال 585 | كيف يمكن التخفيف من ترحلق المركبة في الطريق؟                                               |
| أ -      | بواسطة التوجيه الصحيح للمقود والاستعمال الصحيح والمراقب للفرامل.                           |
| ب -      | بواسطة مسك المقود بشدة بكتنا اليدين.                                                       |
| ج -      | بواسطة إدارة المقود بشدة يميناً ويساراً لتثبيت المركبة.                                    |
| د -      | بواسطة الضغط بشدة وبشكل متواصل على الفرامل.                                                |
| سؤال 586 | كيف نتغلب على مشكلة التعب أثناء السياقة؟                                                   |
| أ -      | باستراحة كافية قبل البدء بالسياقة وتوقف للاستراحة وفترات للاستراحة وللانتعاش خلال السياقة. |
| ب -      | نزيد من السرعة لتقصير زمن السفر وللوصول إلى البيت باكراً.                                  |
| ج -      | بواسطة القهوة السمراء التي تحل كل المشاكل.                                                 |
| د -      | استراحة قصيرة ووجبة ثقيلة تبديدان التعب لفترة طويلة.                                       |
| سؤال 587 | ما هو الشيء الذي يجب علينا التأكد منه قبل البدء بسيافة المركبة؟                            |
| أ -      | من أننا ملمين بتشغيلها واستعمالها.                                                         |
| ب -      | من أنه تم عمل كل عناية مطلوبة للمركبة من اجل صيانتها الدورية.                              |
| ج -      | من أنه يوجد في المركبة لمبات وفيوزات احتياطية.                                             |
| د -      | من أن الوقود والزيوت من النوع الملائم للتشغيل الصحيح للمركبة.                              |
| سؤال 588 | معرفة الأجهزة المختلفة في كابينة السائق تمكن السائق أثناء السياقة من:                      |
| أ -      | التركيز الأقصى على حركة السير في الطريق.                                                   |
| ب -      | لا تمكن من أي شيء ولا توجد فيها أية ميزة غير معرفة الأجهزة.                                |
| ج -      | أجهزة المركبة أوتوماتيكية، بدون التفكير على الإطلاق.                                       |
| د -      | تشغيل أجهزة المركبة بشكل عادي..                                                            |
| سؤال 589 | ما هو ترتيب العمليات الصحيح عند تخفيف سرعة المركبة؟                                        |
| أ -      | التمهل وتعشيق غيار واطئ.                                                                   |
| ب -      | لا توجد أهمية لترتيب العمليات أثناء تخفيف سرعة المركبة.                                    |
| ج -      | التمهل بواسطة الضغط على دعة الكلاتش وتعشيق غيار أعلى.                                      |
| د -      | الانتقال إلى غيار واطئ والضغط على دعة الكلاتش.                                             |
| سؤال 590 | ما هي الصعوبات التي يواجهها السائق عند الرجوع إلى الخلف؟                                   |
| أ -      | مدى رؤية محدود وسيافة المركبة بشكل غير مريح.                                               |
| ب -      | الرجوع إلى الخلف أطول.                                                                     |
| ج -      | سرعة السير العالية والحاجة إلى تشغيل أجهزة كثيرة تسبب في صعوبة السيطرة على جهاز الفرامل.   |
| د -      | لا يوجد أي تحديد لسائق ذو خبرة أثناء الرجوع إلى الخلف.                                     |

سؤال 591 كيف تتصرف للحصول على سير آمن في منحدر شديد وطويل؟

- أ - يجب استغلال المحرك بواسطة اختيار غيار واطئ والاستعانة جزئياً بالفرامل.
- ب - يجب استغلال فرملة المحرك فقط.
- ج - يجب الضغط على دعسة الفرامل بقوة وبشكل متواصل للمحافظة على السرعة المرجوة.
- د - لا يوصى بالسيافة المتواصلة في المنحدرات الحادة.