

مدربا السباقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



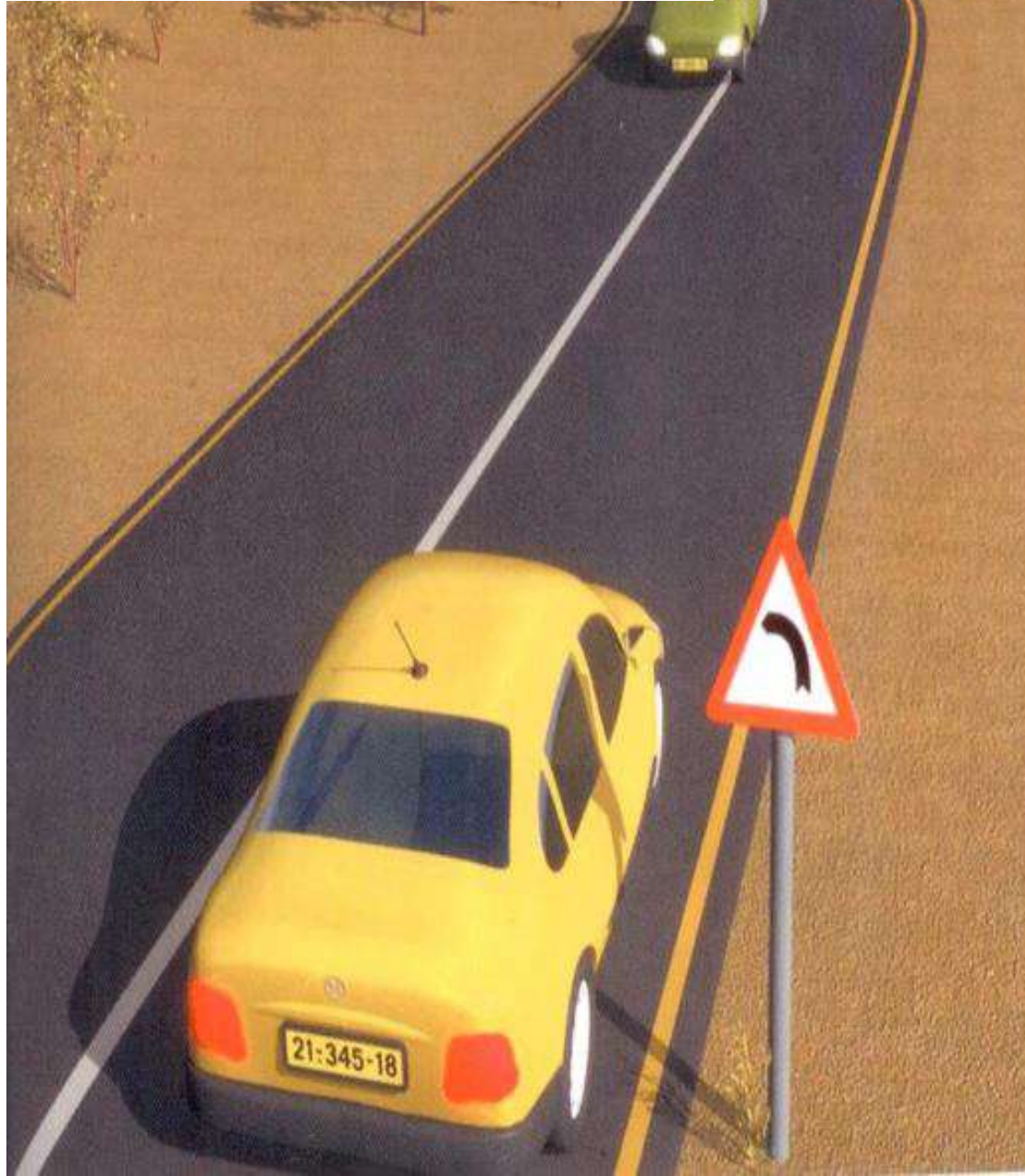
أ-1



شارع مشوش

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



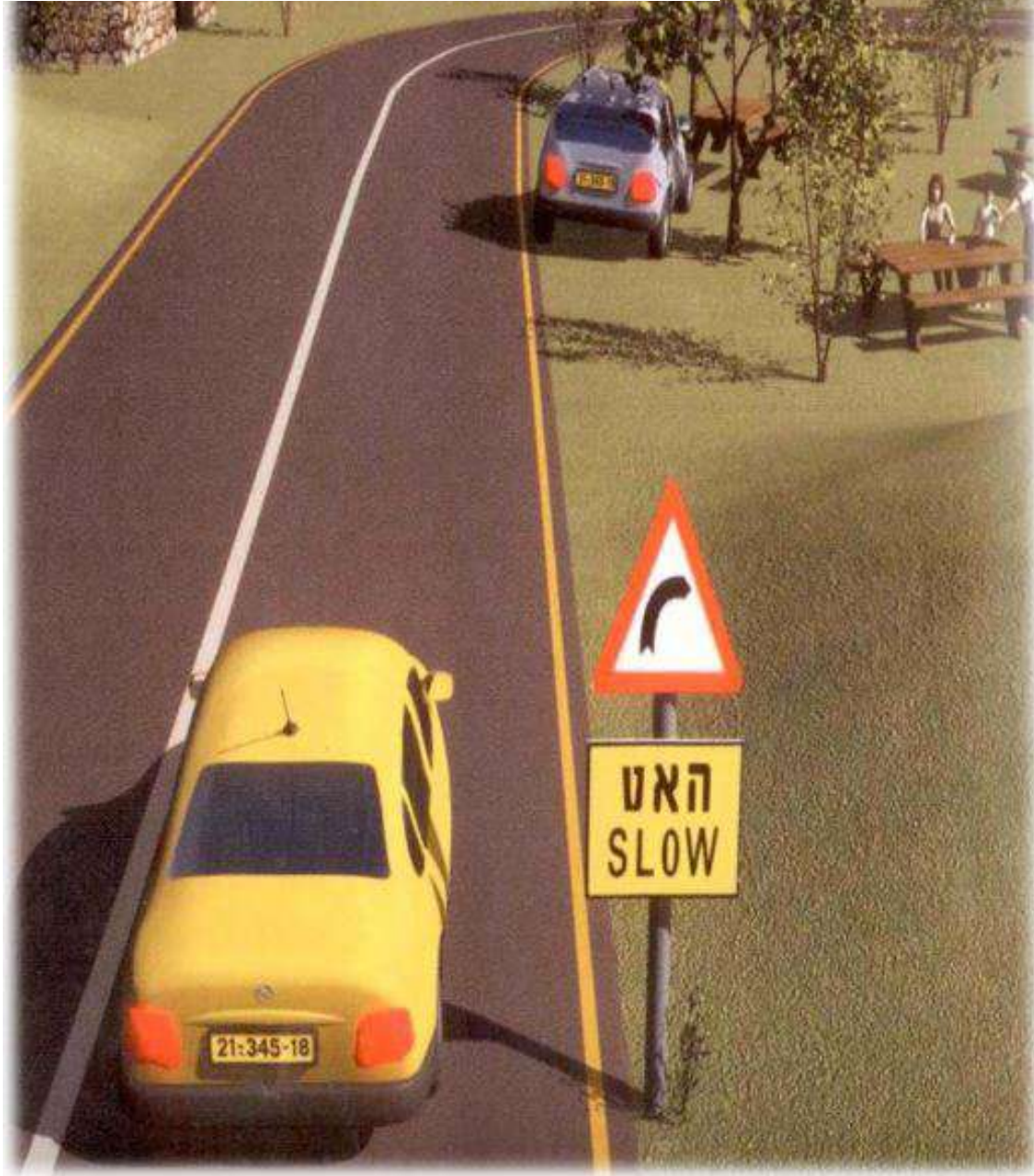
أ-2



انعطاف حاد نحو  
اليسار

مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



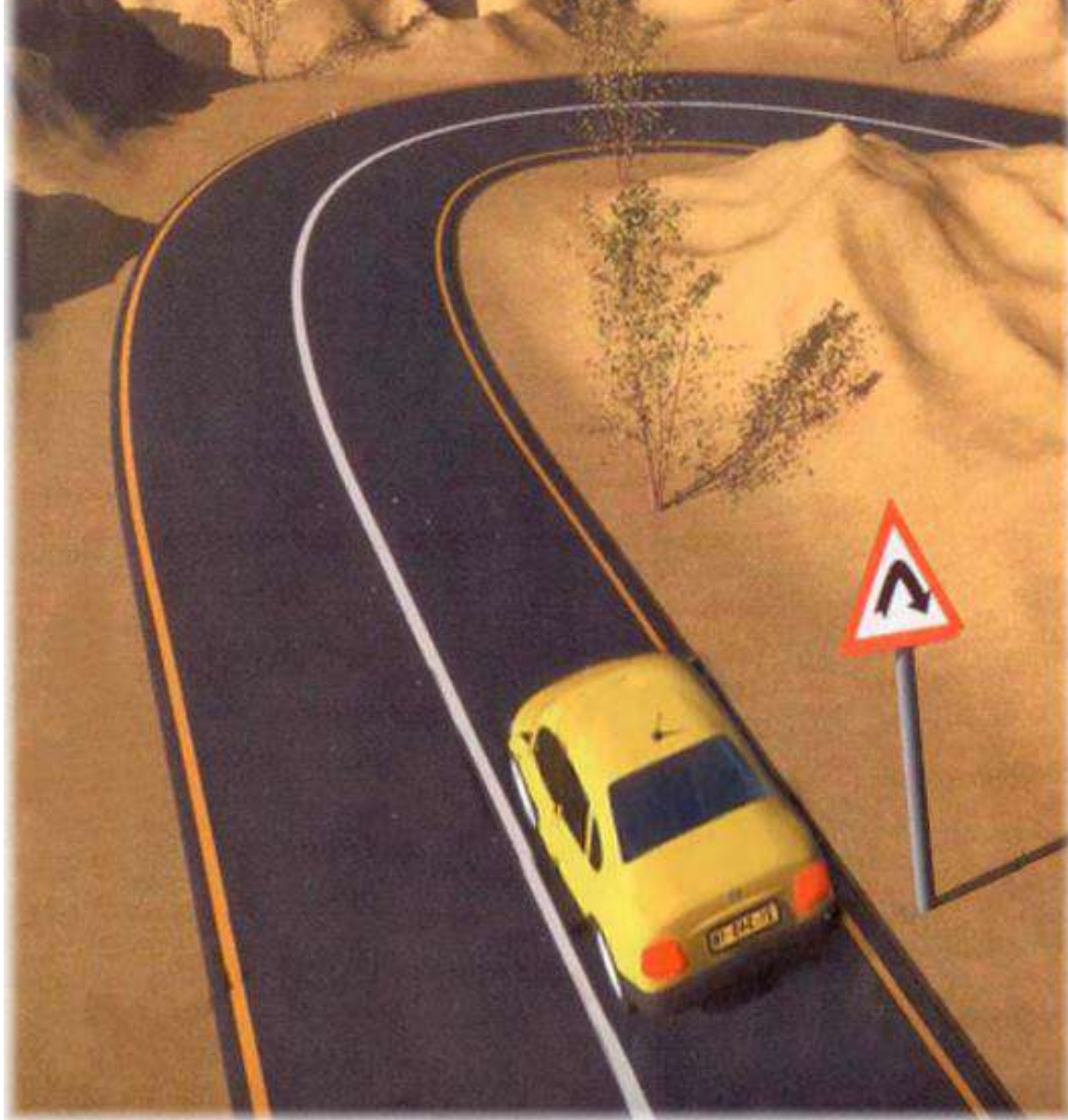
أ-3



انعطاف حاد إلى اليمين

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



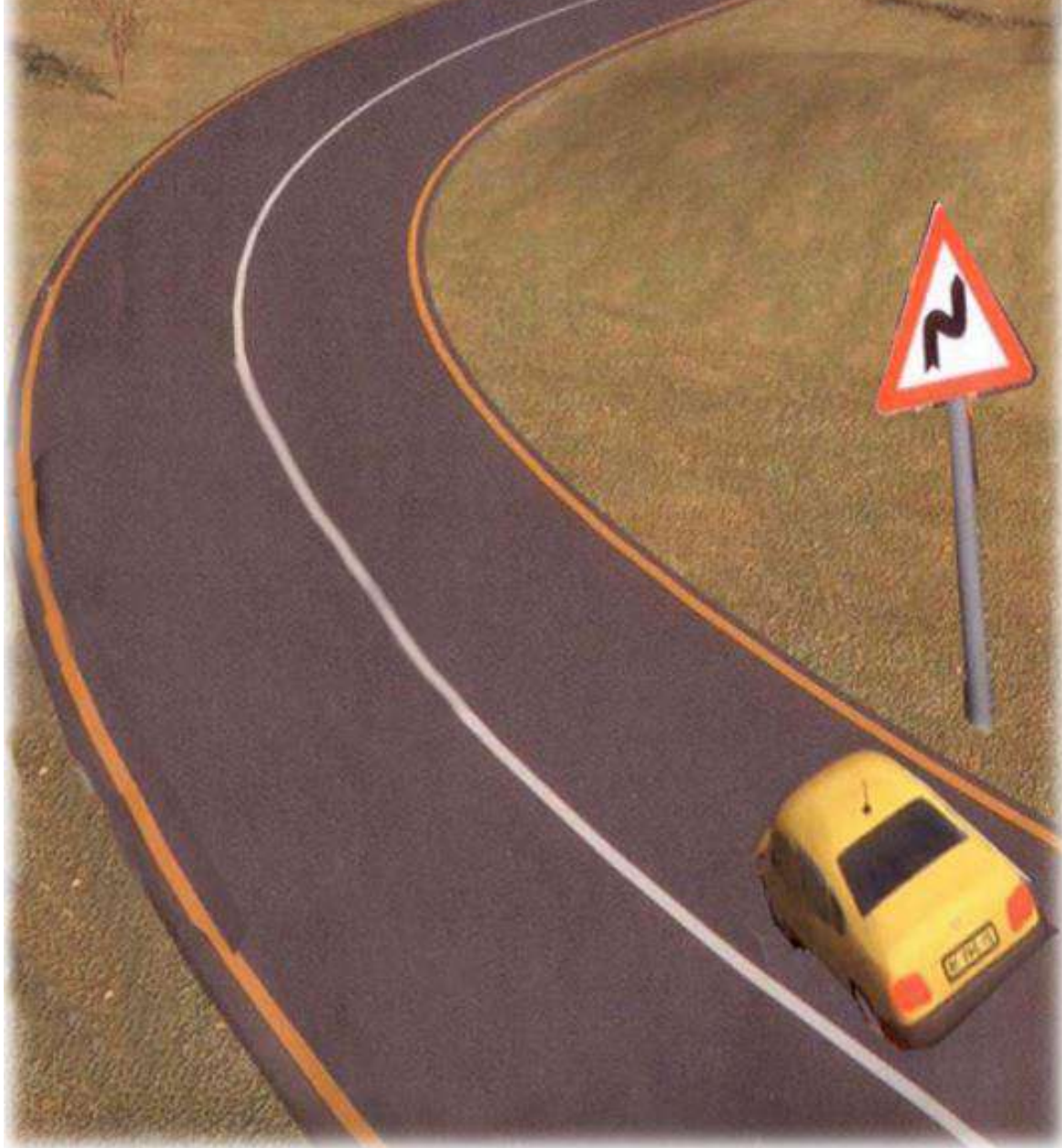
أ-5



انعطاف شديد الاتواء  
نحو اليمين  
(التواء نحو اليمين)

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



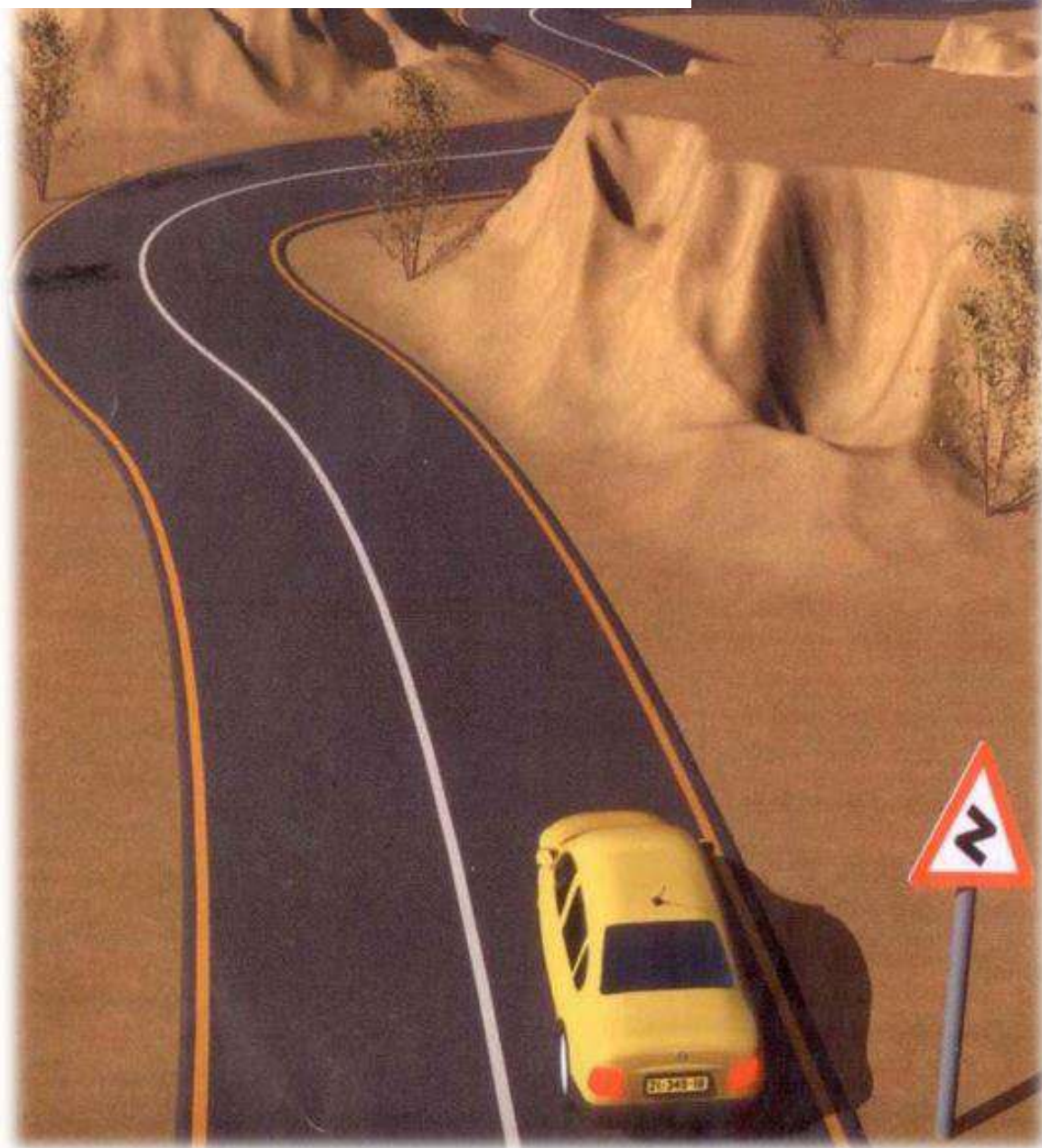
أ-7



انعطاف إلى اليمين  
وثم إلى اليسار

مدربا السباقة امير ومحمد مكاي

f MEKKAWI DRIVING



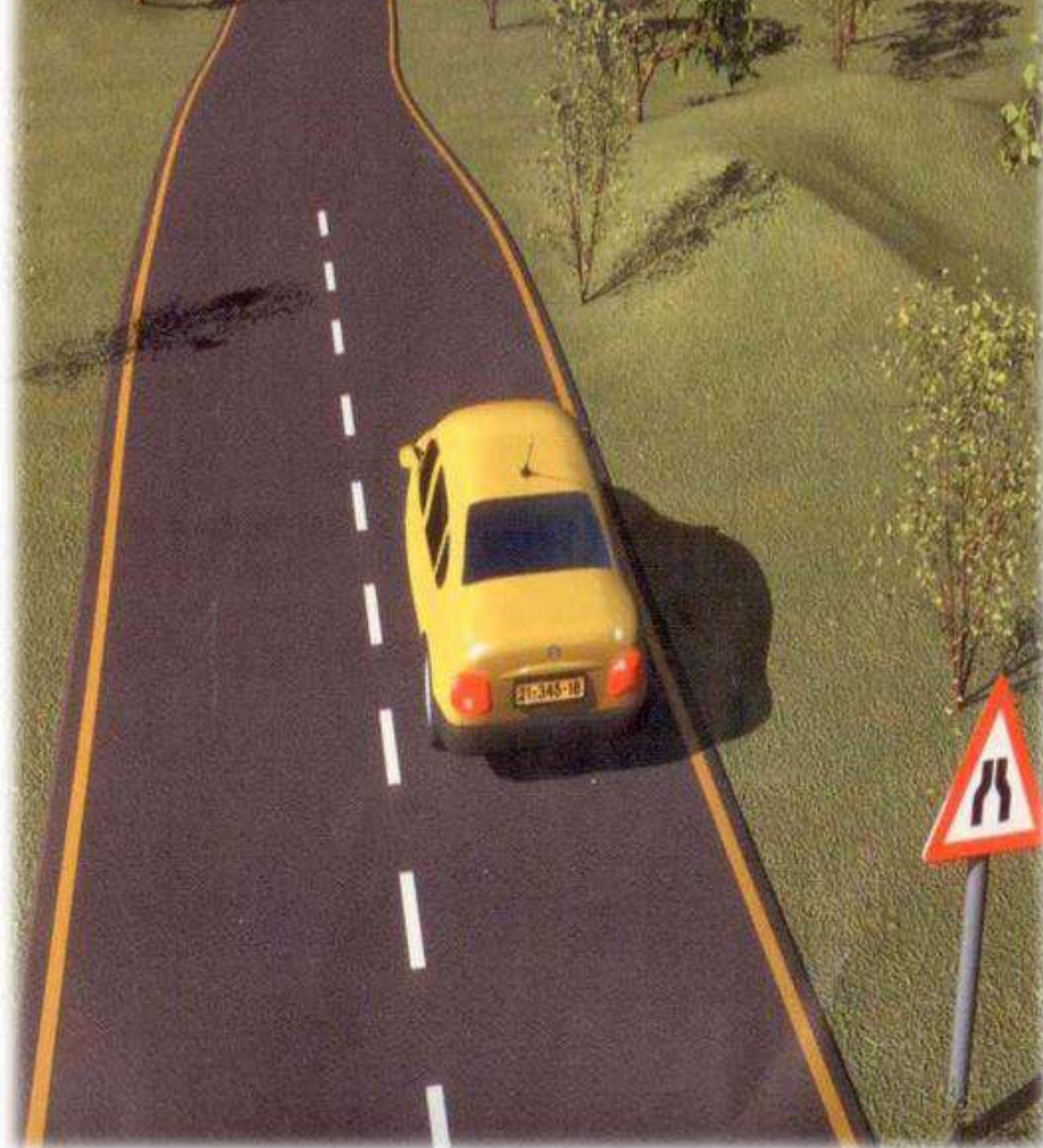
أ-8



طريق ملتوية

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



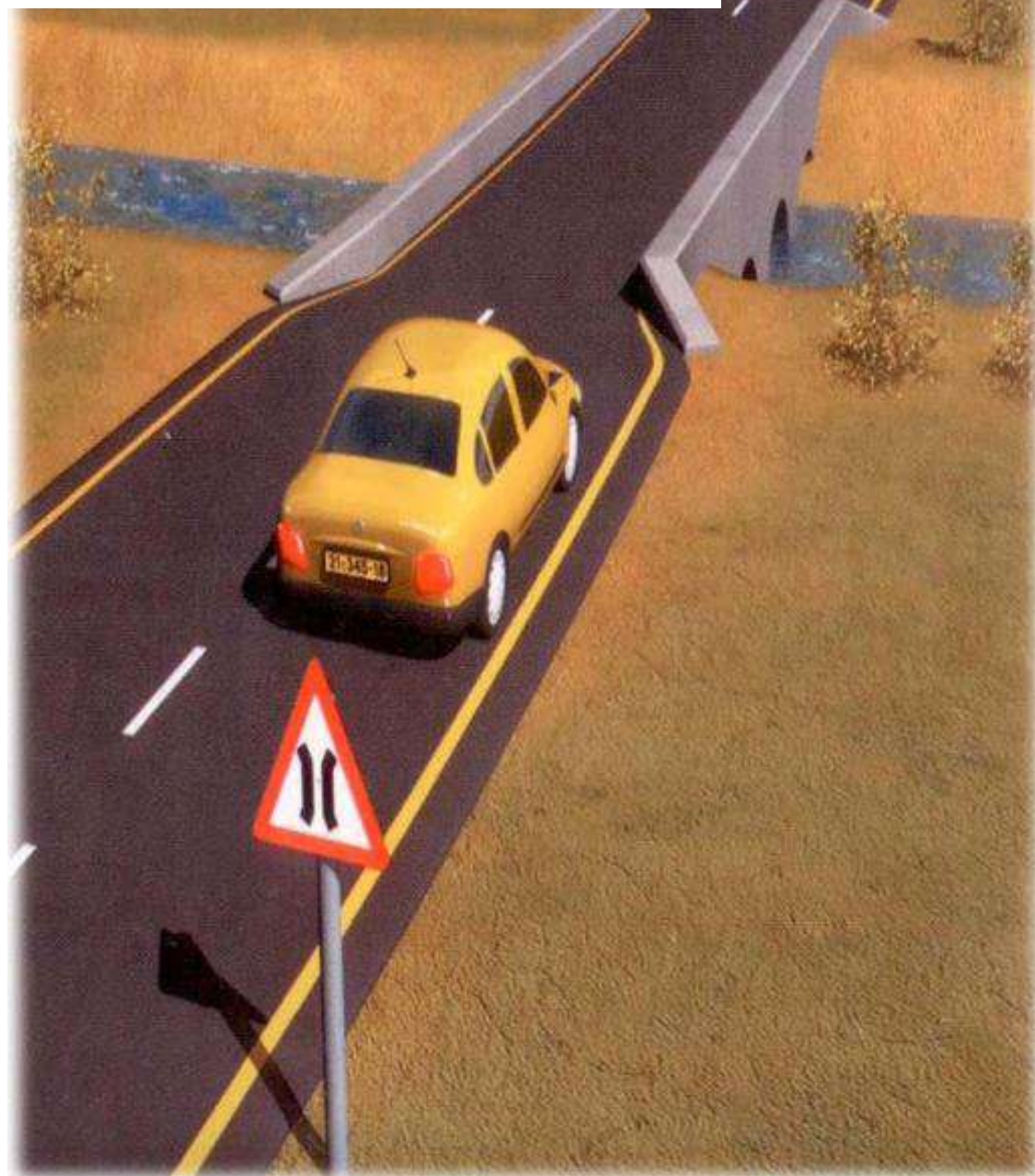
أ-9



الطريق آخذة في الضيق

مدربا السباقة امبر ومحمد مكابى

f MEKKAWI DRIVING



أ-10



جسر ضيق



مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



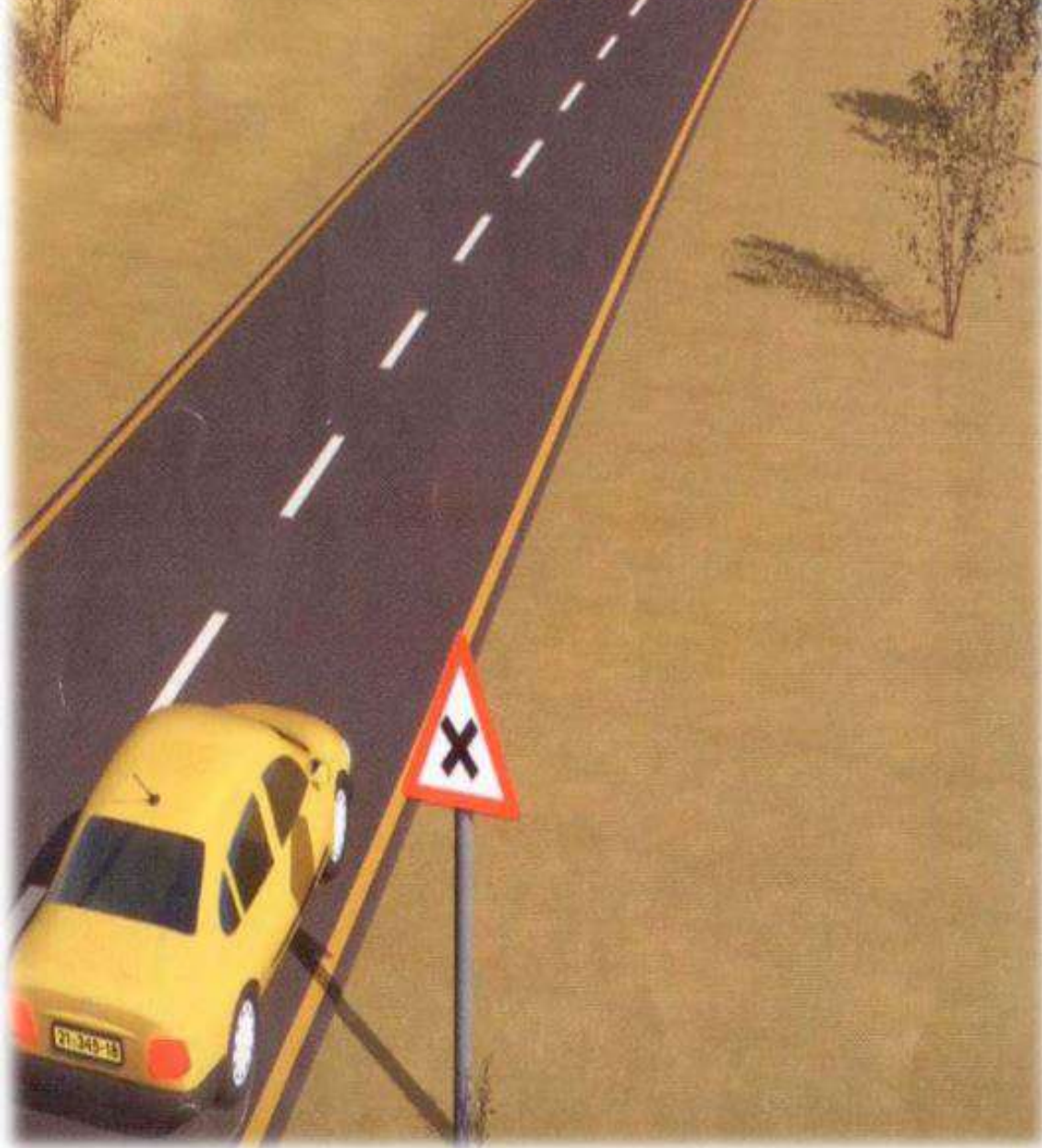
أ-11



أشغال على الطريق

مدربا السباقة امبر ومحمد مكابى

f MEKKAWI DRIVING



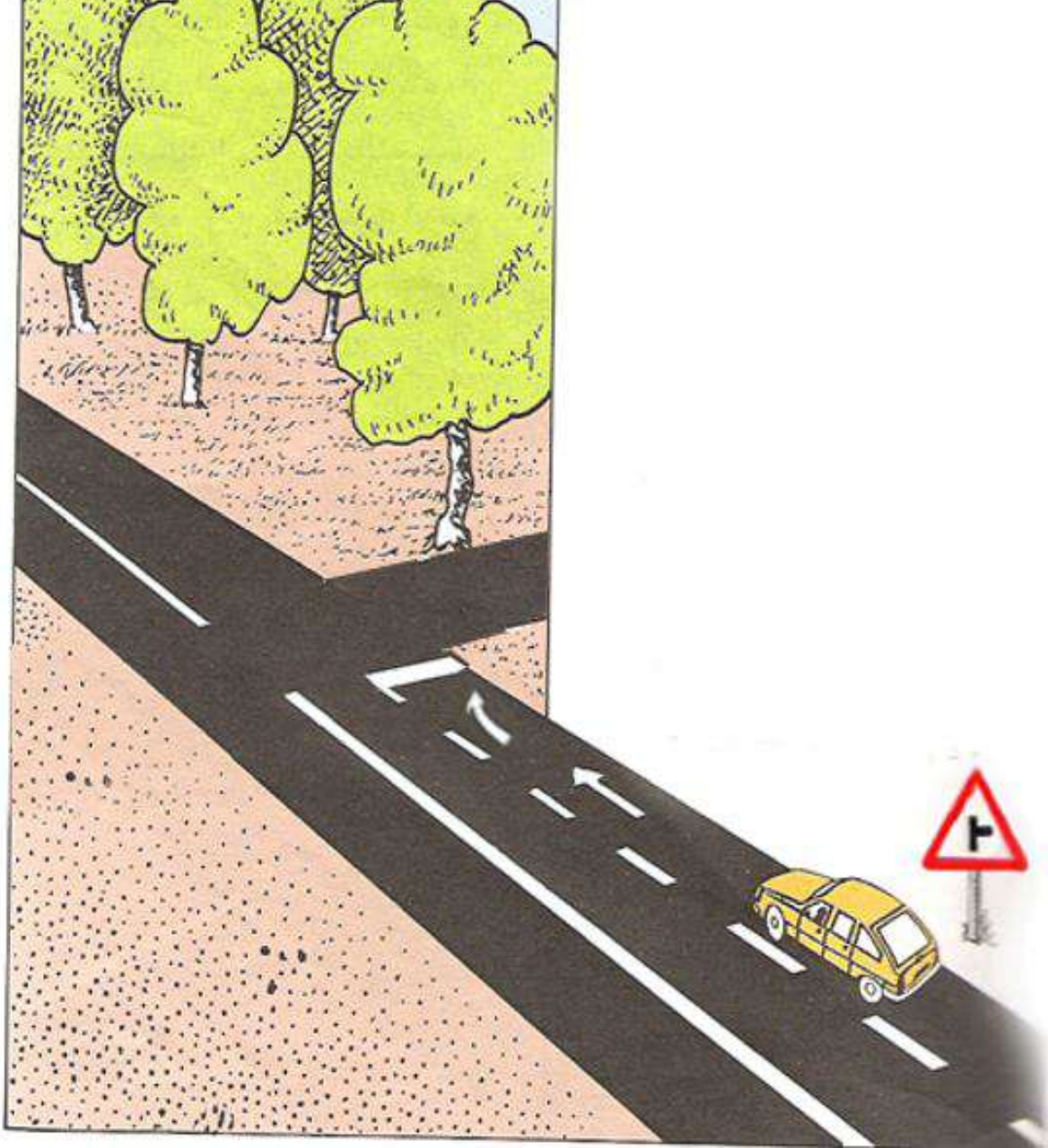
أ-12



مفترق تقاطع طرق

مدربا السباقة امبر ومحمد مكابى

f MEKKAWI DRIVING



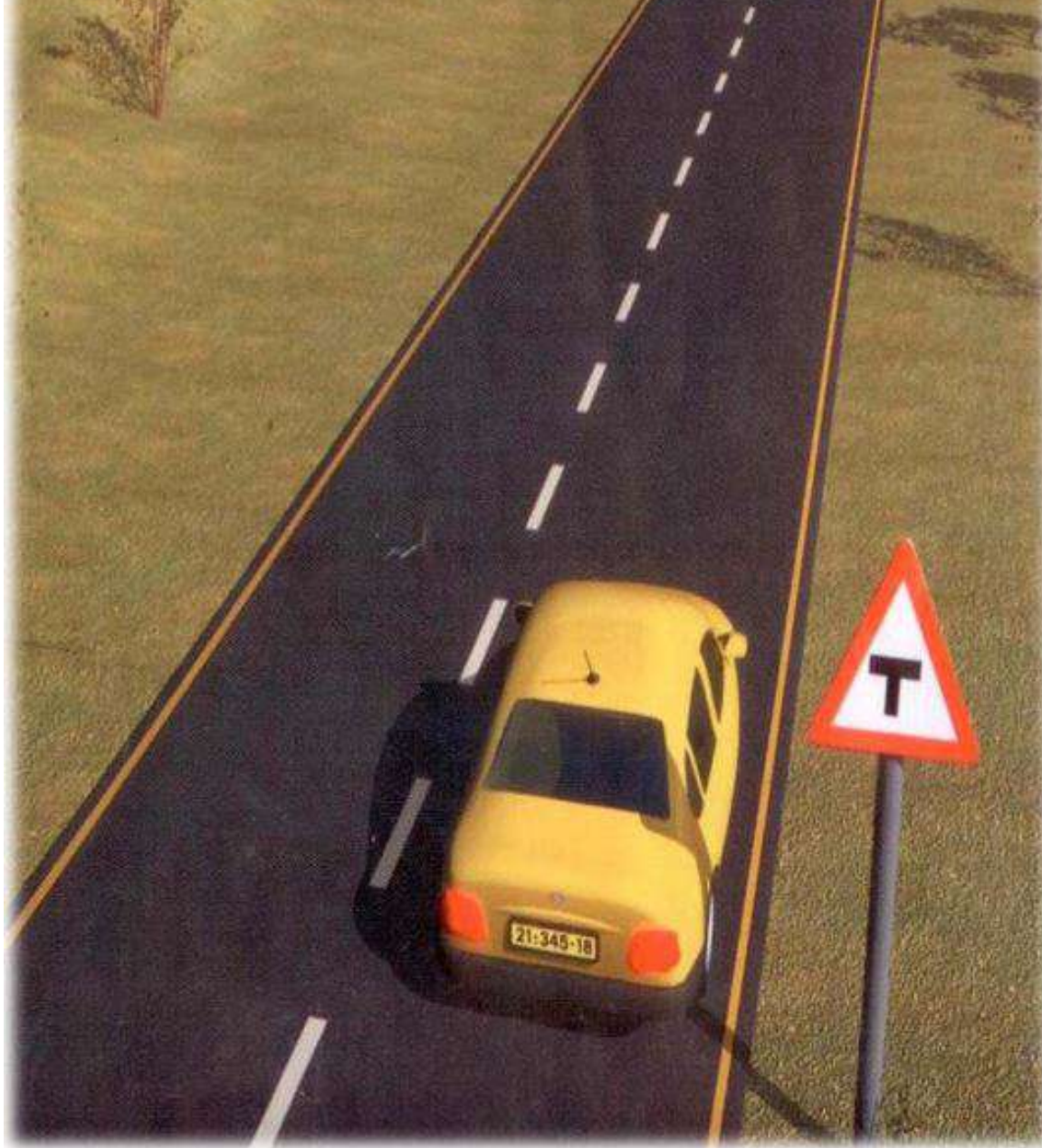
أ-14



مفترق تفرع طرق إلى اليمين

مدربا السباقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



أ-15



مفترق تفرع طرق إلى  
اليمن وإلى اليسار

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



أ-17



مفترق تفرعات :  
نحو اليمين وثم نحو اليسار

مدربا السباقة امبر ومحمم مكاو

f MEKKAWI DRIVING



أ-18



حركة سير دائرية  
50 - 100م قبل حركة  
السير الدائرية

مدربا السباقة امبر ومحمد مكاو

f MEKKAWI DRIVING



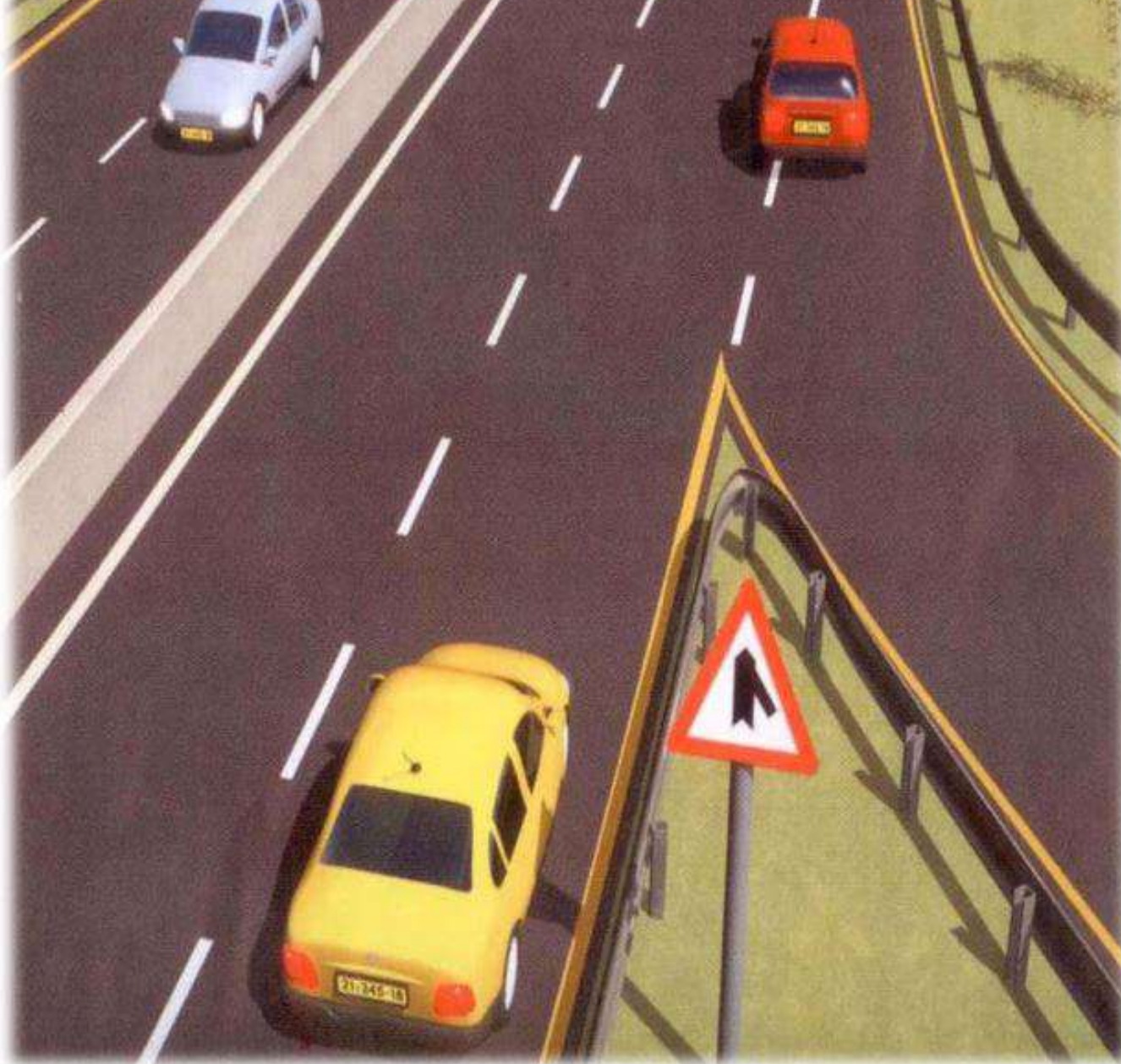
أ-19



آلة ضوئية: 150-50م  
قبل الآلة الضوئية

مدربا السباقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



أ-20

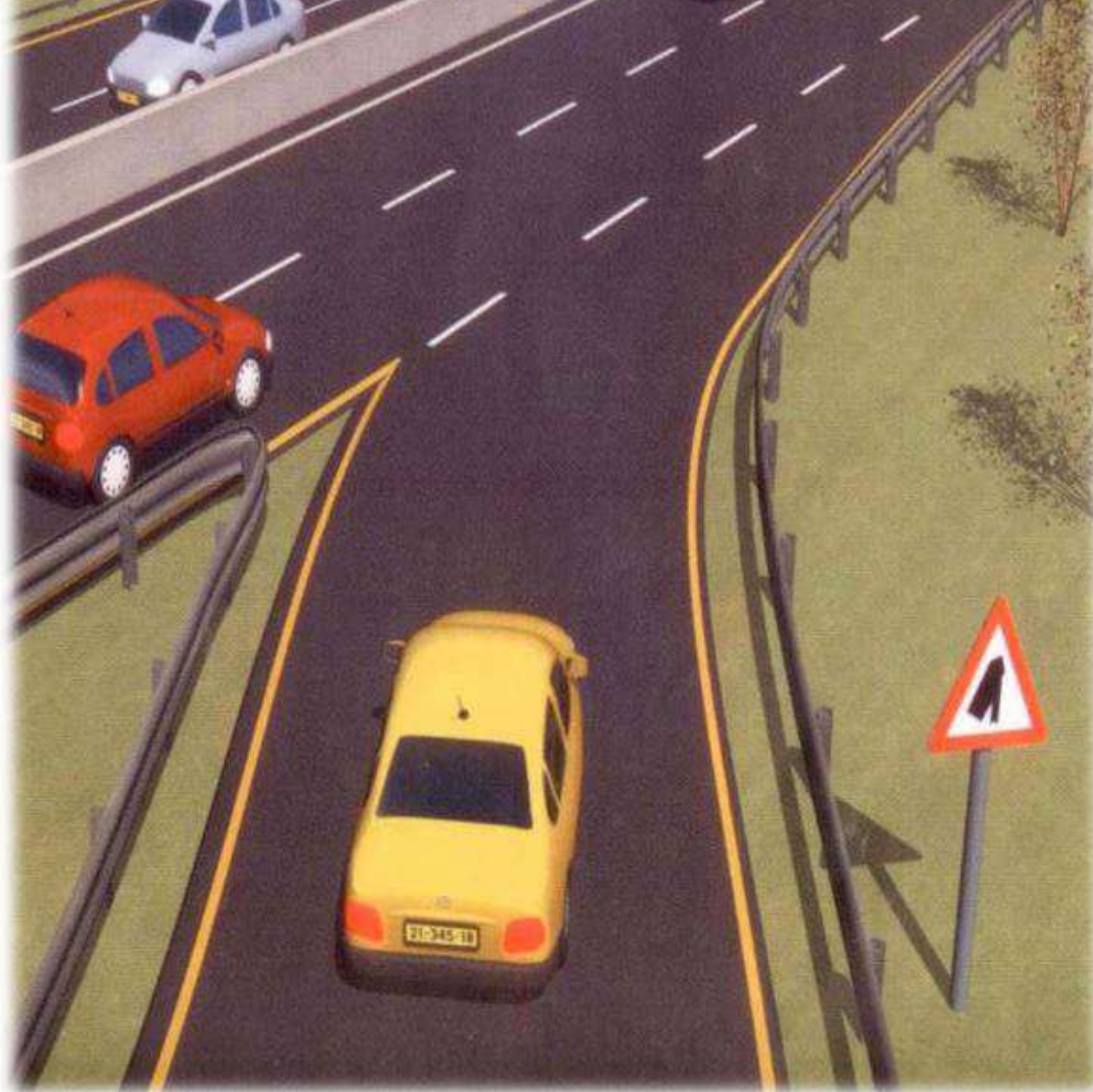


اندماج شارع فيه حق الأولوية  
مع طريق جانبية من اليمين  
(ممنوع الاستدارة إلى الطريق  
الجانبية من اليمين)



مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



أ-22



اندماج مع شارع فيه حق الأولوية  
(ممنوع الاستدارة إلى اليسار)

مدربا السباقة امبر ومحمم مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



أ-24



اكتظاظ في حركة  
السير أمامك  
(توضع قبل مكان الاكتظاظ)

مدربا السباقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



أ-25



مللقى سكة حديد

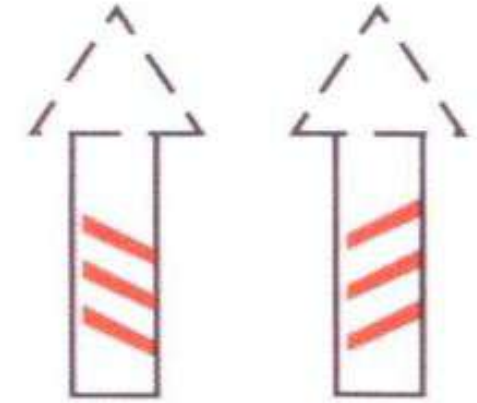
(توضع فوق واحدة من  
الشاحصات أ-28، أو أ-29،  
أو أ-30)

مدربا السباقة امبر ومحمد مكابى

f MEKKAWI DRIVING



أ - 28



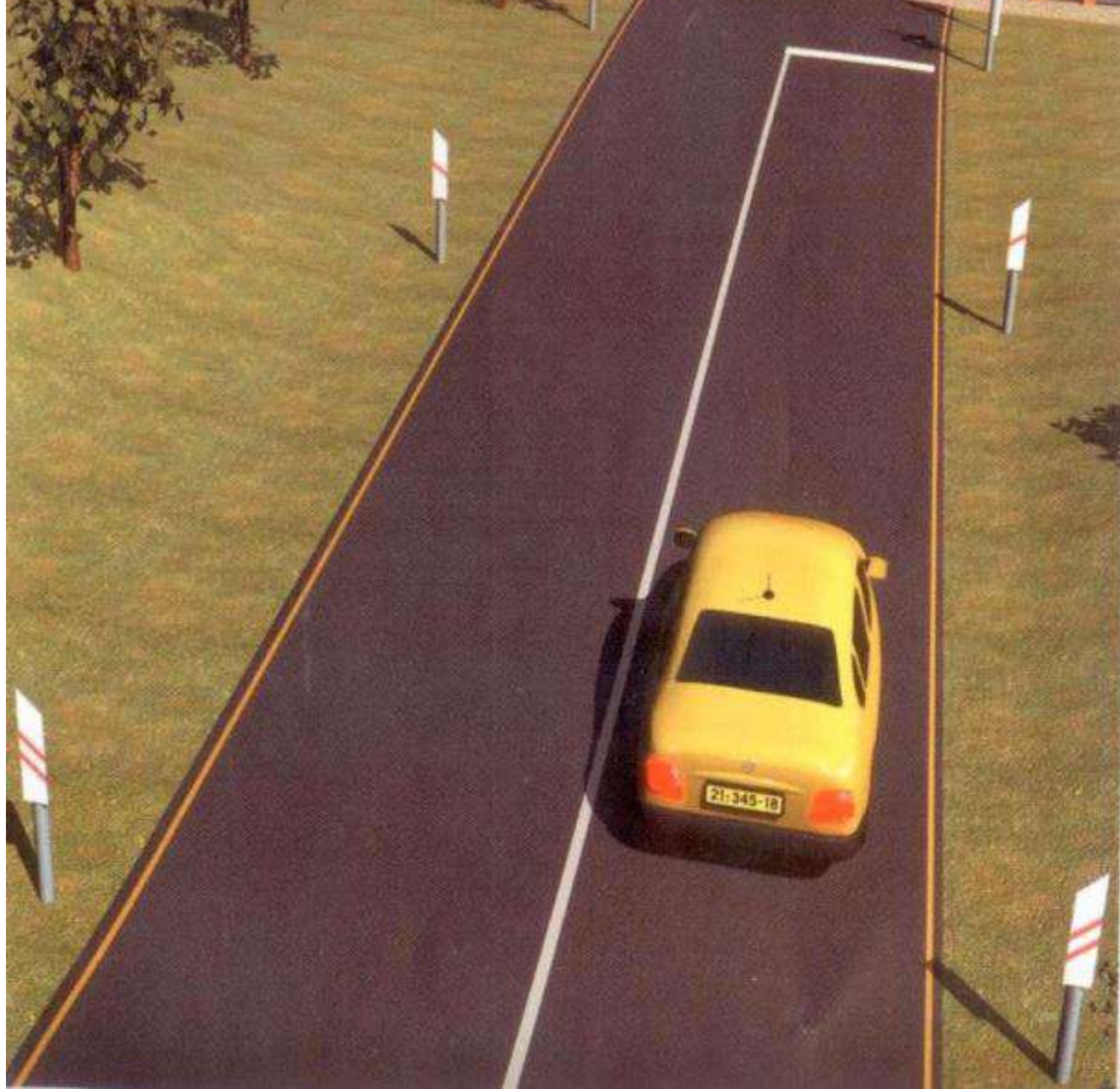
الاقتراب من ملتقى

سكة حديد (حوالى

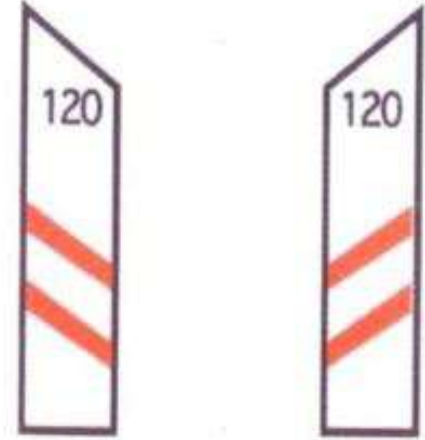
250م قبل الملتقى وأى  
شذوذ عن هذه المسافة يُسجل  
بالأمتار بخط اسود على القسم  
العلوي للشاخصة )

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



أ-29



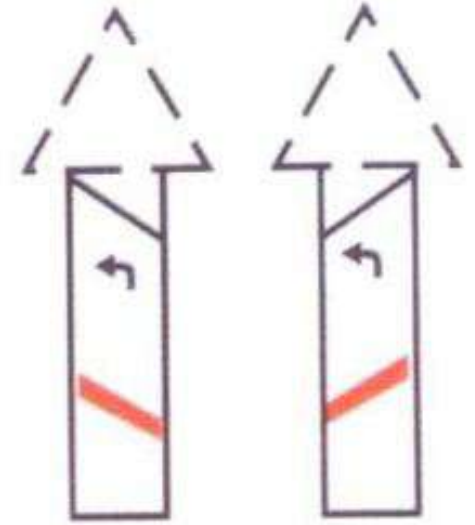
الاقتراب من ملتي  
سكة حديد (حوالي 170م  
قبل الملتي وأي شذوذ عن هذه  
المسافة يُسجل بالأمتار بخط اسود  
على القسم العلوي للشاخصة)

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



أ-30



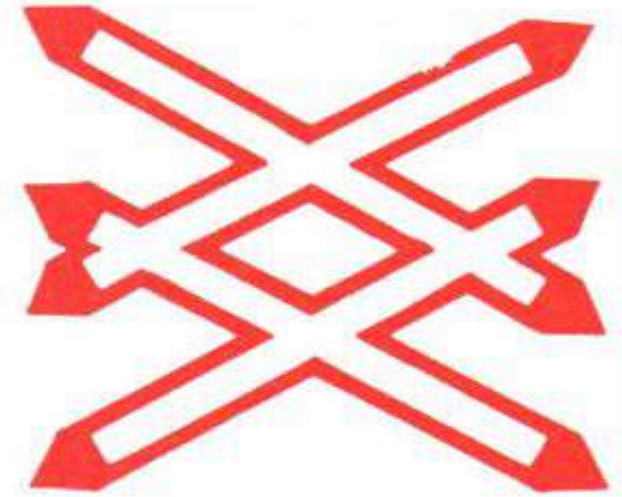
الاقتراب من ملتقى سكة  
حديد،  
وإضافة اسهم للشاخصة  
تشير إلى اتجاه الملتقى في  
طريق متفرعة. (حوالي  
100م قبل الملتقى)

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



أ-32



مكان ملتقى سكة  
حديد - أكثر من خط  
واحد (حوالي 10م قبل  
الملتقى)

مدربا السباقة امبر ومحمد مكاو

f MEKKAWI DRIVING



أ- 33

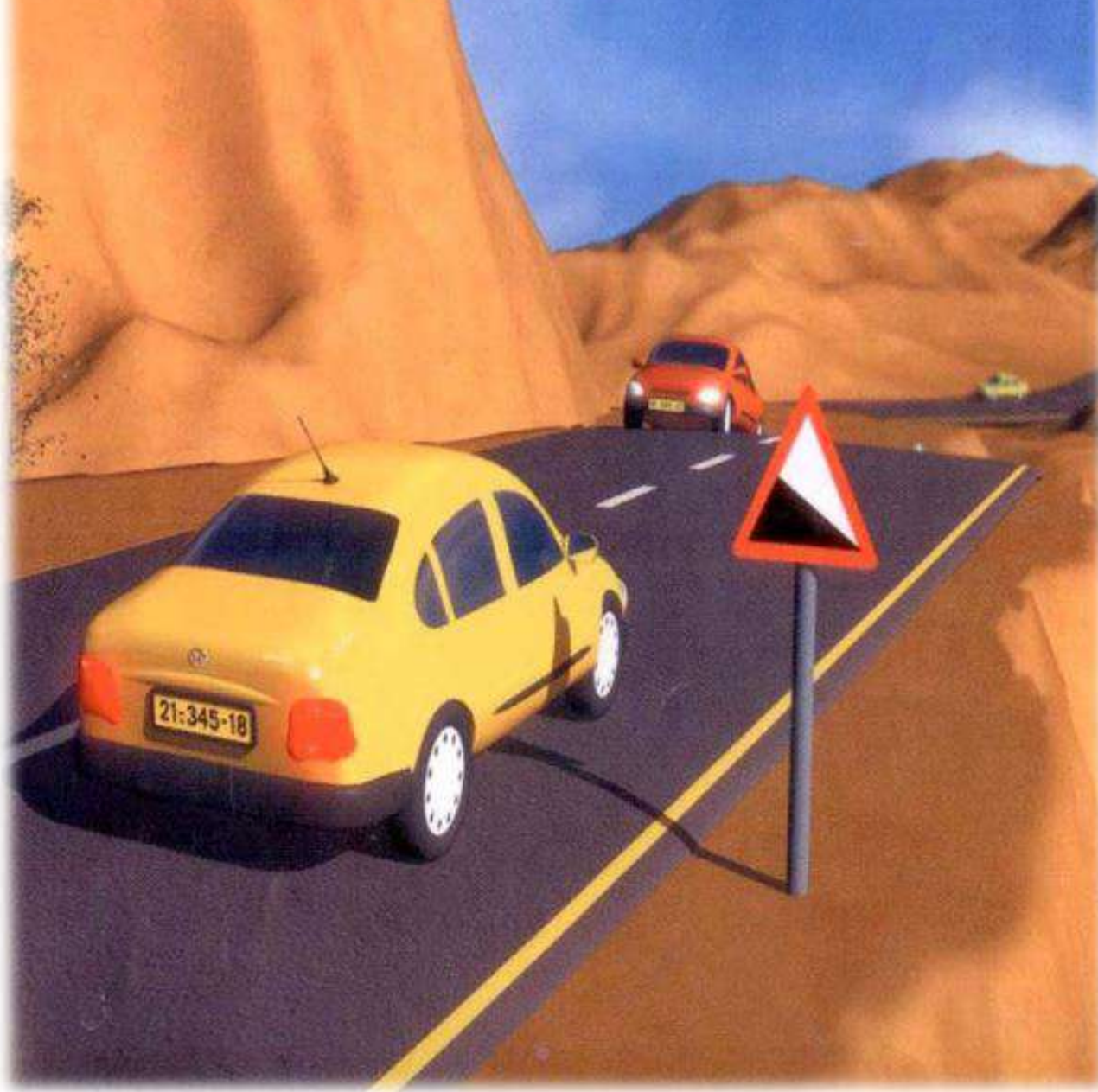


شاخصة "قف" أمامك مع وسم  
كف اليد باللون الأبيض داخل  
الرمز أو بدون الوسم المذكور  
(حوالي 150م قبل الشاخصة  
ب-37)



مدربا السباقة امبر ومحمد مكابى

f MEKKAWI DRIVING



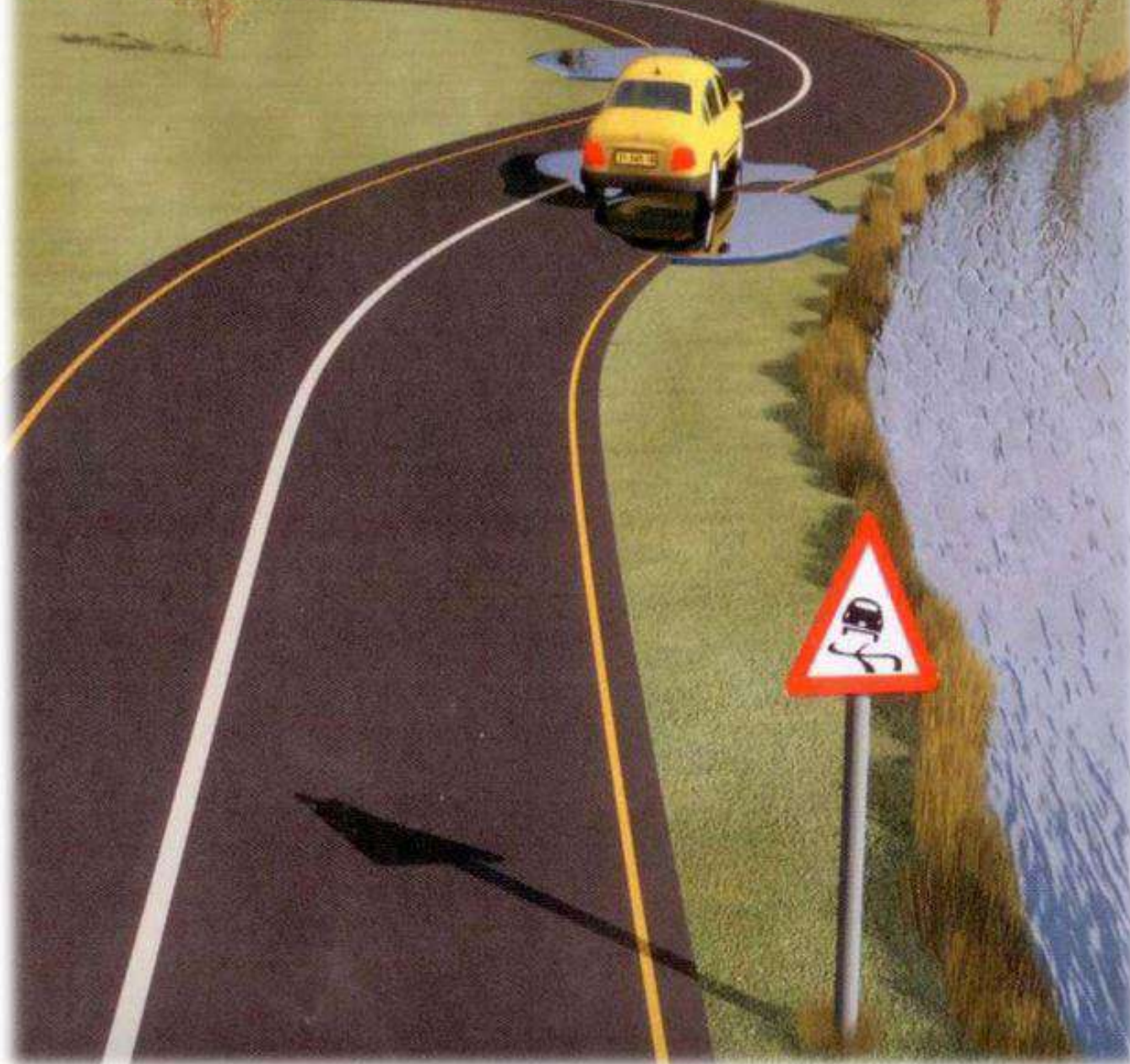
أ-34



منحدر خطر  
(مع ذكر نسبة الانحدار أو  
بدونها)  
توضع في بداية المقطع المنحدر

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



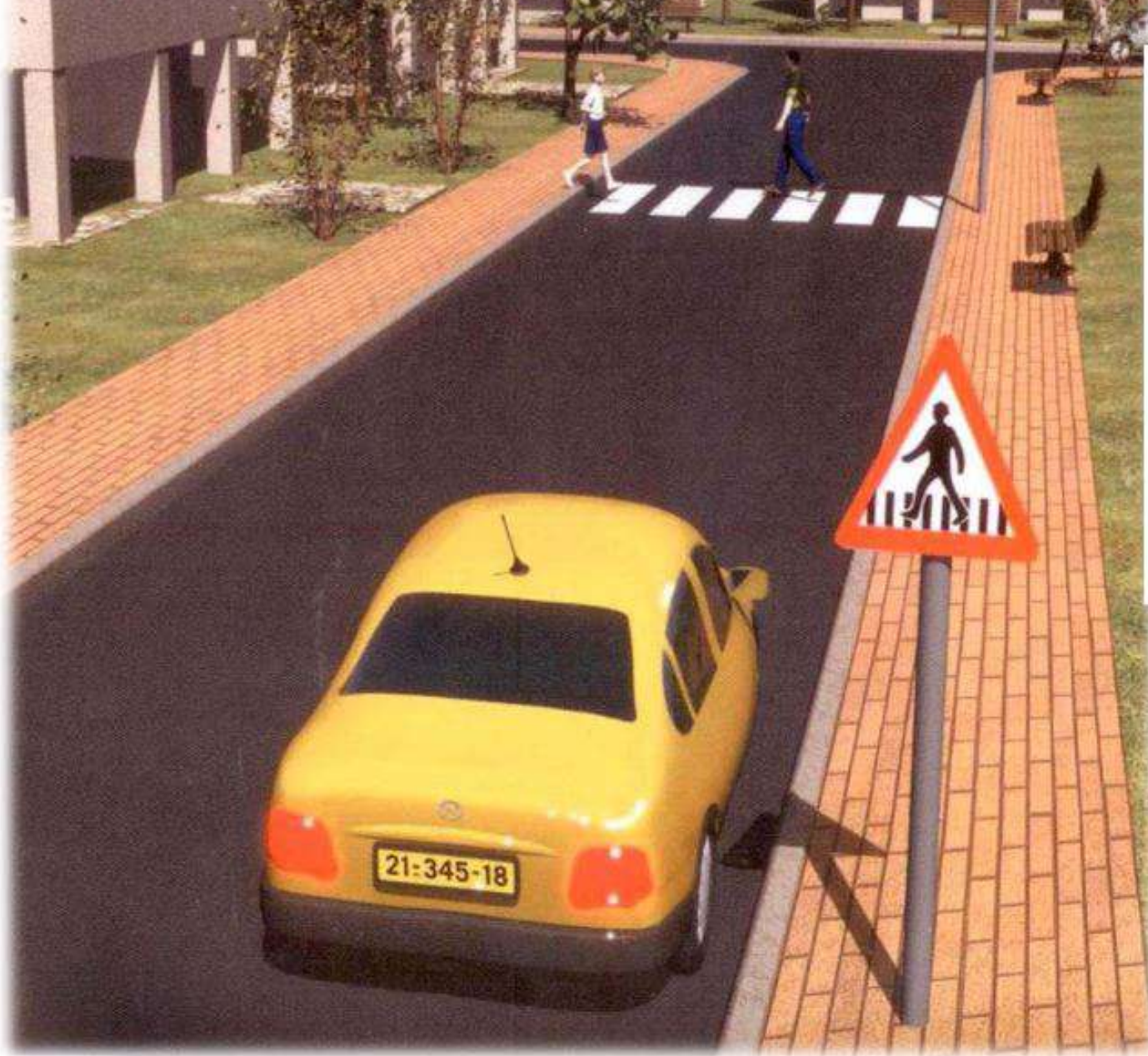
أ-35



خطر الترحلق (حوالي  
150م قبل المكان الذي فيه خطر  
الترحلق)

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



أ-36



أمامك ممر للمشاة

(حوالي 150م قبل ممر

المشاة )

مدربا السباقة امبر ومحمد مكابى

f MEKKAWI DRIVING



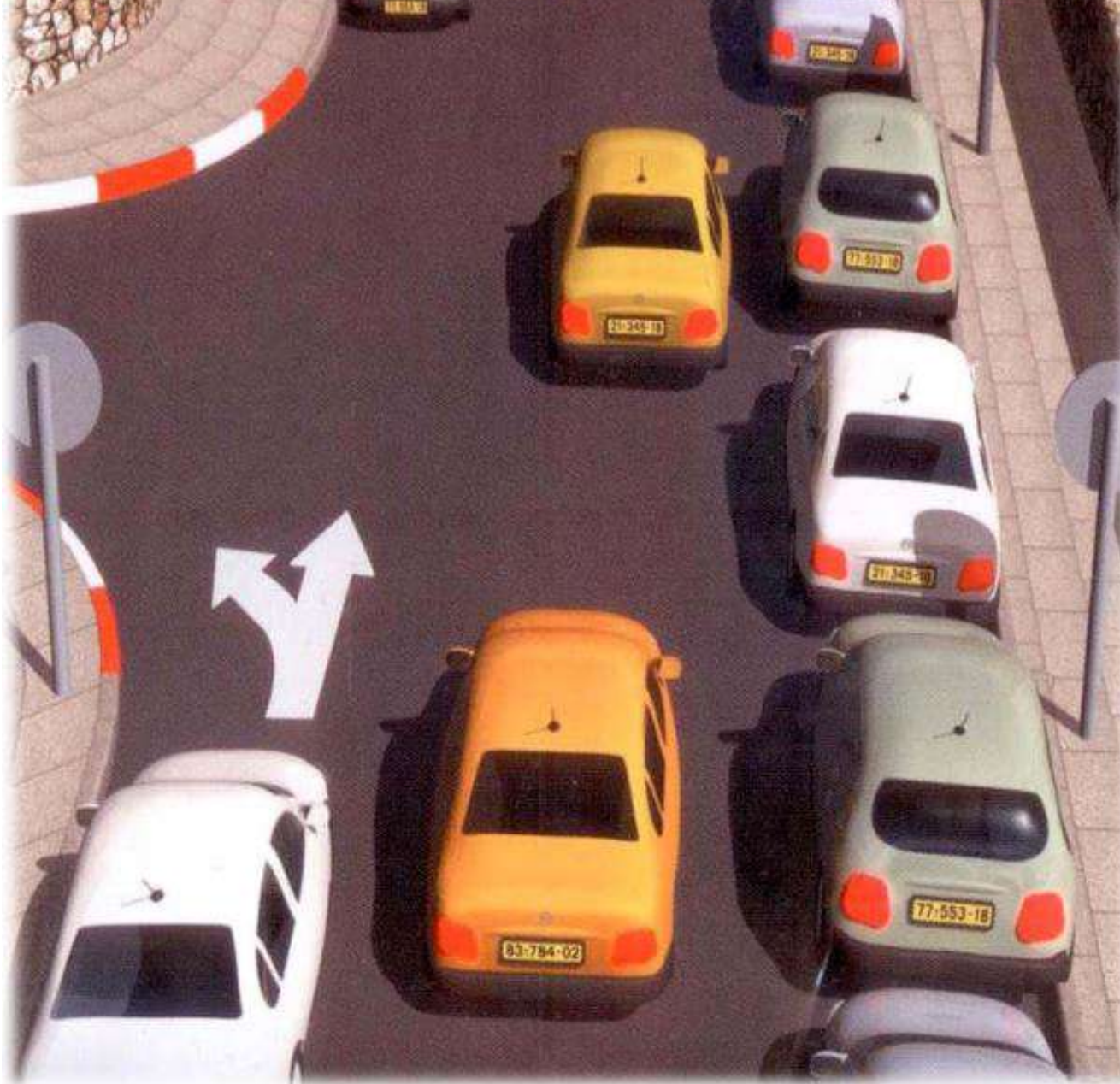
أ- 37



مشاة بالقرب من  
المكان  
(حوالى 150م قبل ممر المشاة)

مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



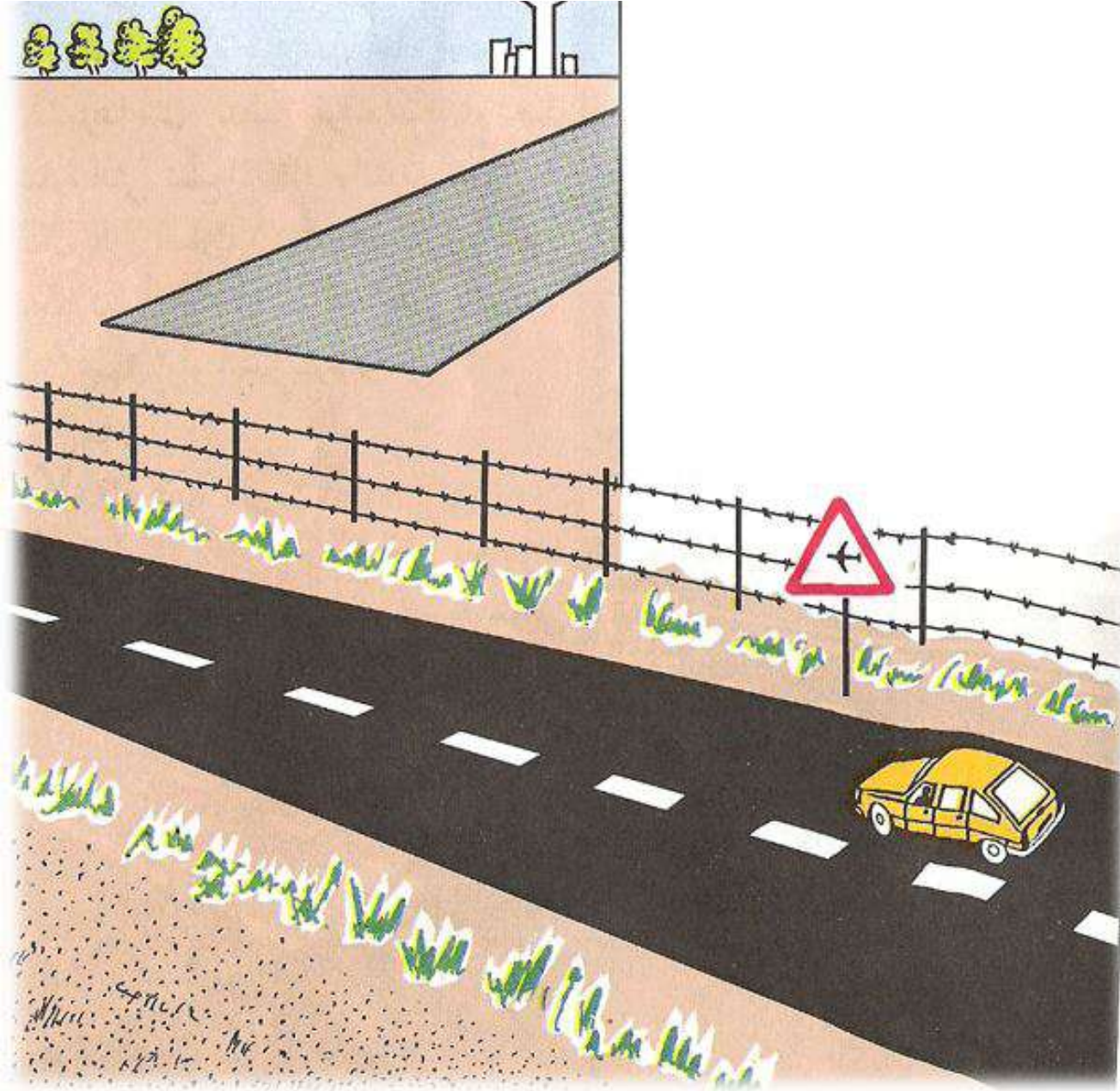
أ-38



أمامك حركة سير  
بالاتجاهين  
(توضع في بداية المقطع)

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



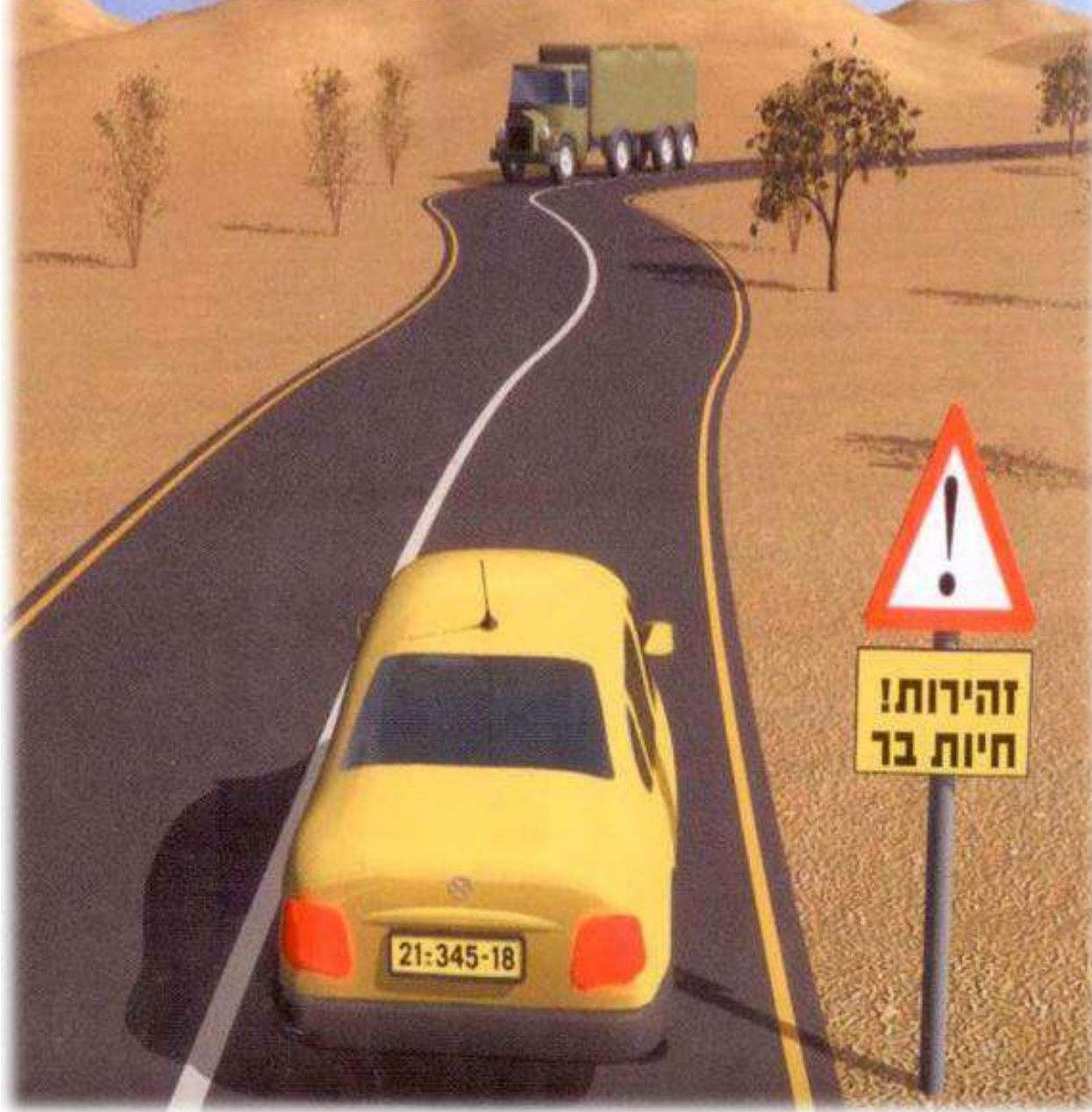
أ-39



ضوضاء طائرات على  
ارتفاع منخفض  
(توضع بالقرب من  
المطارات)

مدربا السباقة امبر ومحمد مكابى

f MEKKAWI DRIVING



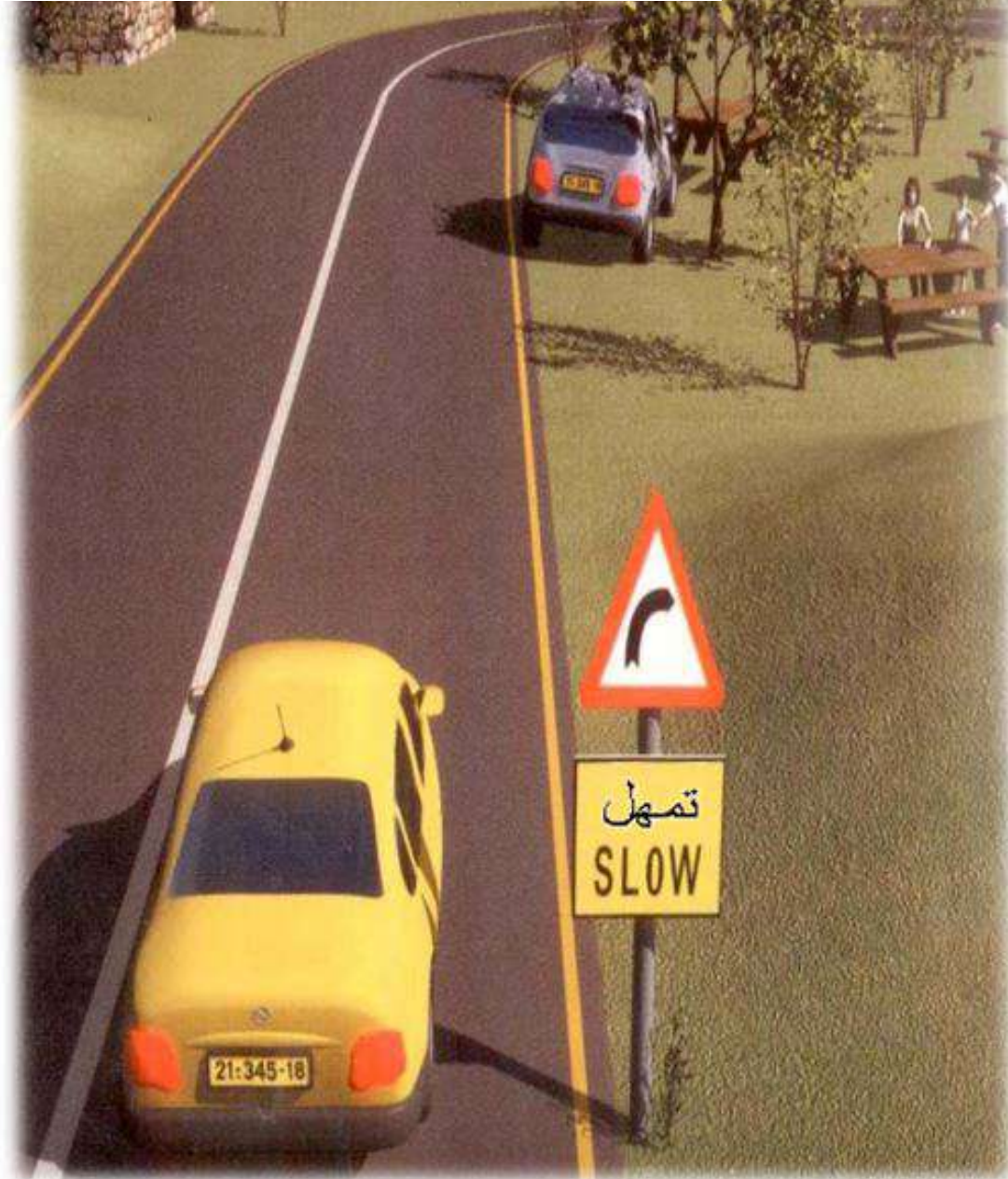
أ-40



مكان خطر لم تُحدد له  
شاخصه خاصة

مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



أ - 43

تمهل  
SLOW

شاخصة للتحذير والإرشاد  
والمنع- للإعلام فقط عن شيء لا  
توجد له شاخصة في لوحة الإشارات.  
وإذا وُضعت تحت شاخصة أخرى  
فيسري المذكور فيها إضافة إلى  
مدلول الشاخصة التي فوقها



مدربا السباقة امبر ومحمم مكاو

f MEKKAWI DRIVING



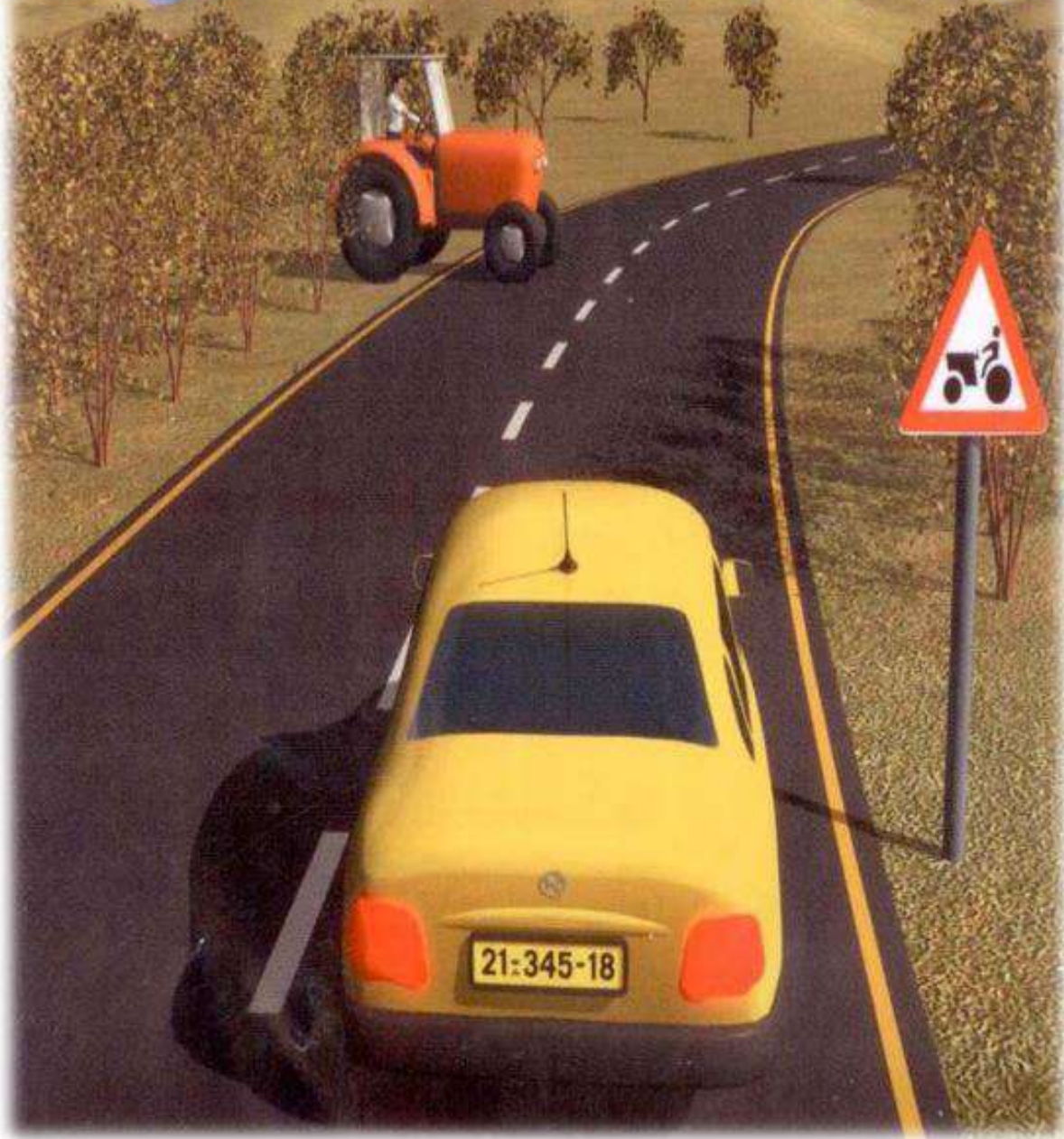
أ- 46



مطبات أمامك 100-50م  
قبل خط المطب القرب

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



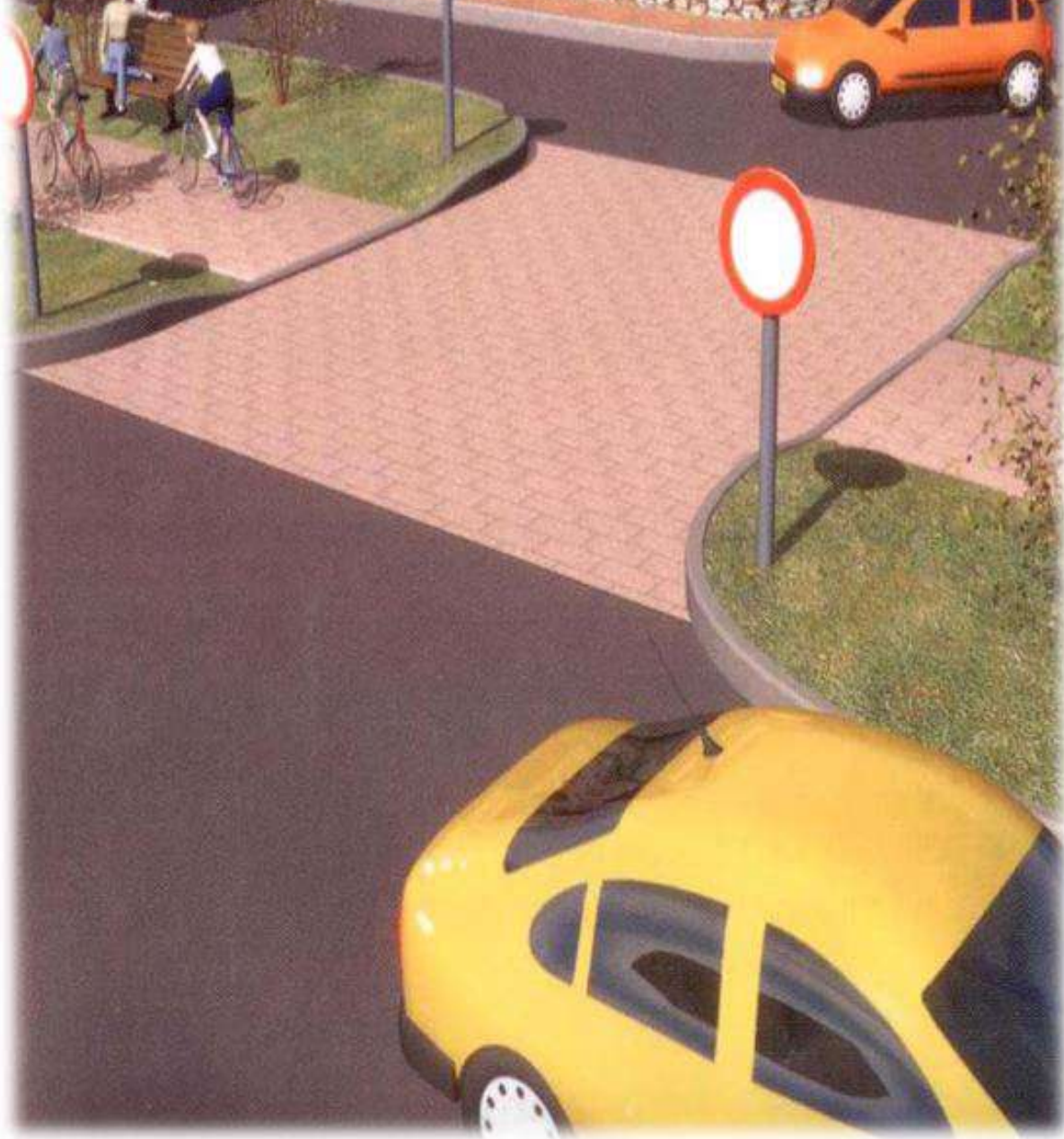
أ-48



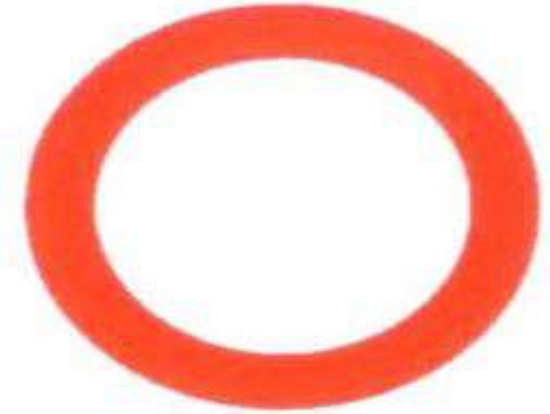
مركبة زراعية تقطع  
الطريق

مدربا السباقة امبر ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



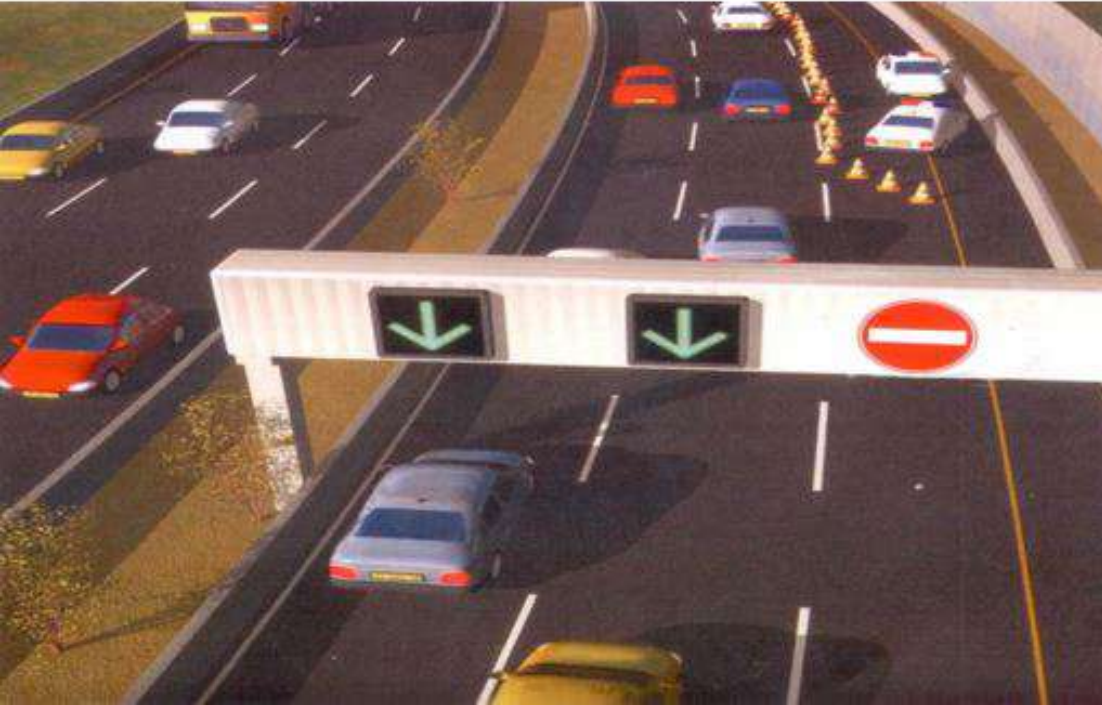
ب- 1



مغلق أمام جميع المركبات بما  
في ذلك  
عربات اليد وكل مركبة أخرى  
تُحرك باليد  
(من كلا الاتجاهين)

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



ب-2



مغلق أمام جميع المركبات بما في ذلك عربات اليد وكل مركبة أخرى تُحرك باليد (شارع ذو اتجاه واحد) إذا أُقيمت الشاخصة فوق مسلك فيسري المنع على نفس المسلك الذي أُقيمت من فوقه

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



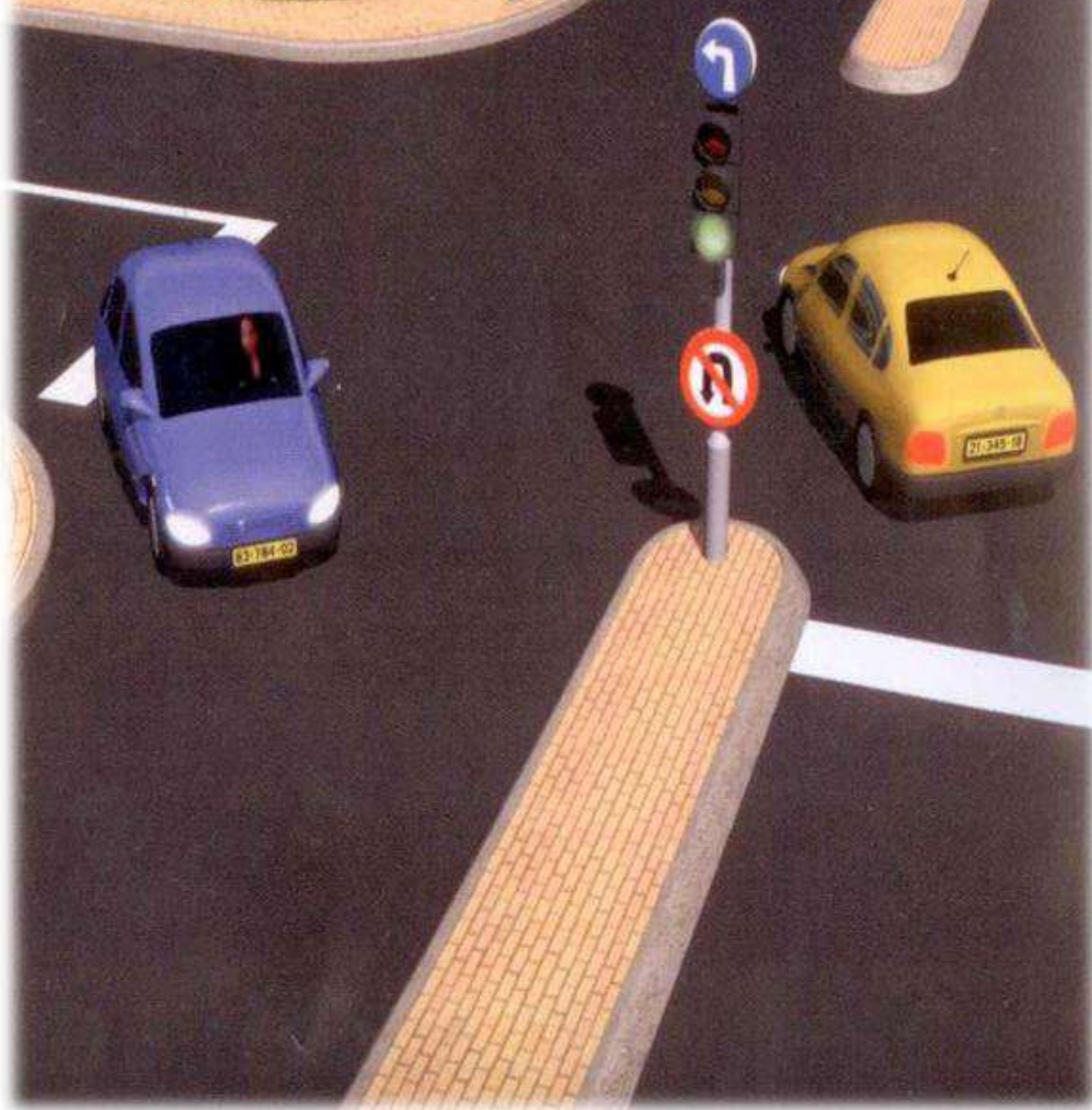
ب-3



ممنوع الاستدارة إلى  
اليسار

مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



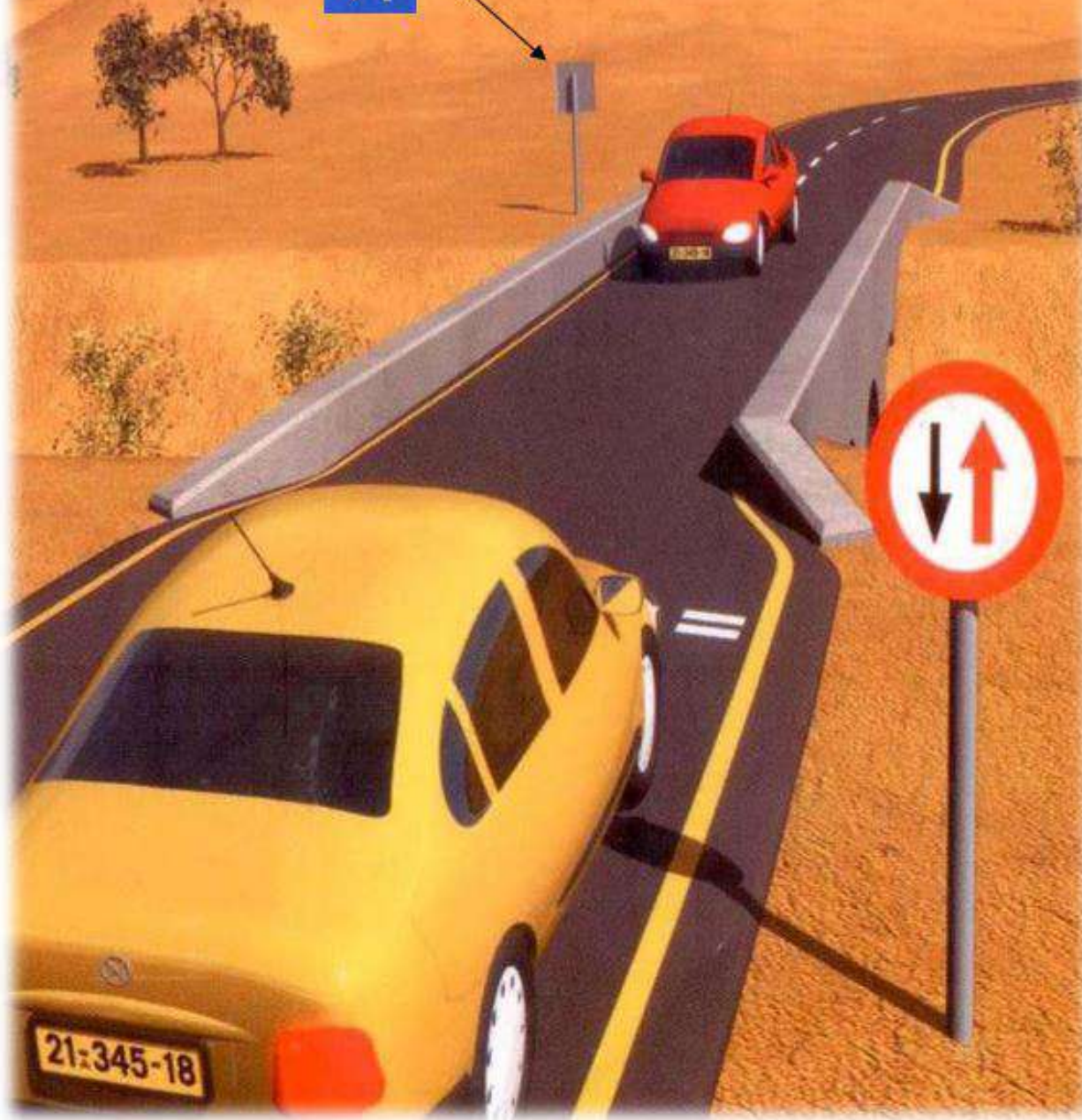
ب-6



ممنوع الاستدارة إلى  
اليسار للسير في الاتجاه  
المعاكس

مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



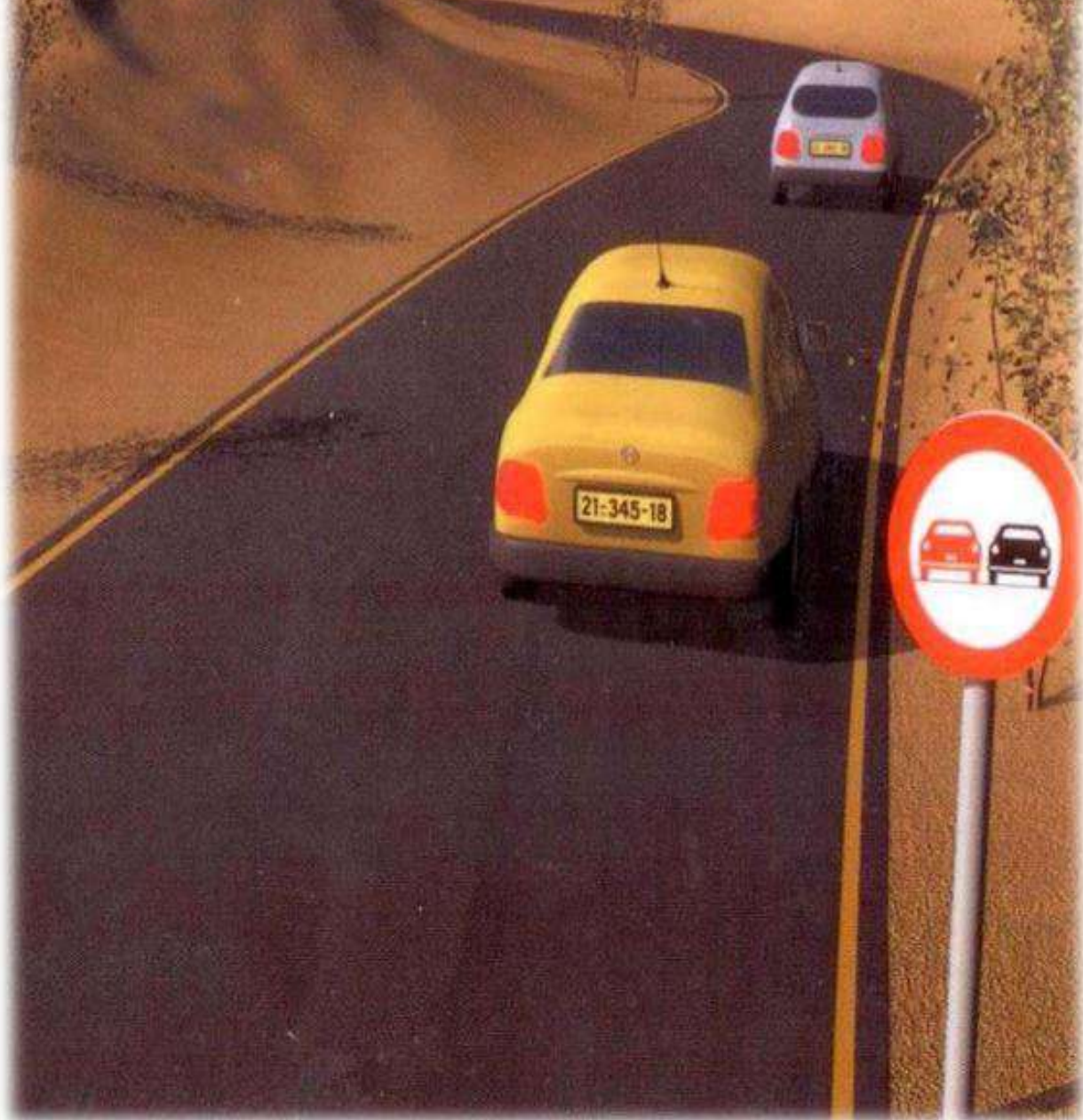
ب- 7



أعط حق الأولوية في الطريق  
الضيقة لحركة السير المقابلة  
حتى نهاية الطريق الضيقة

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



ب- 8

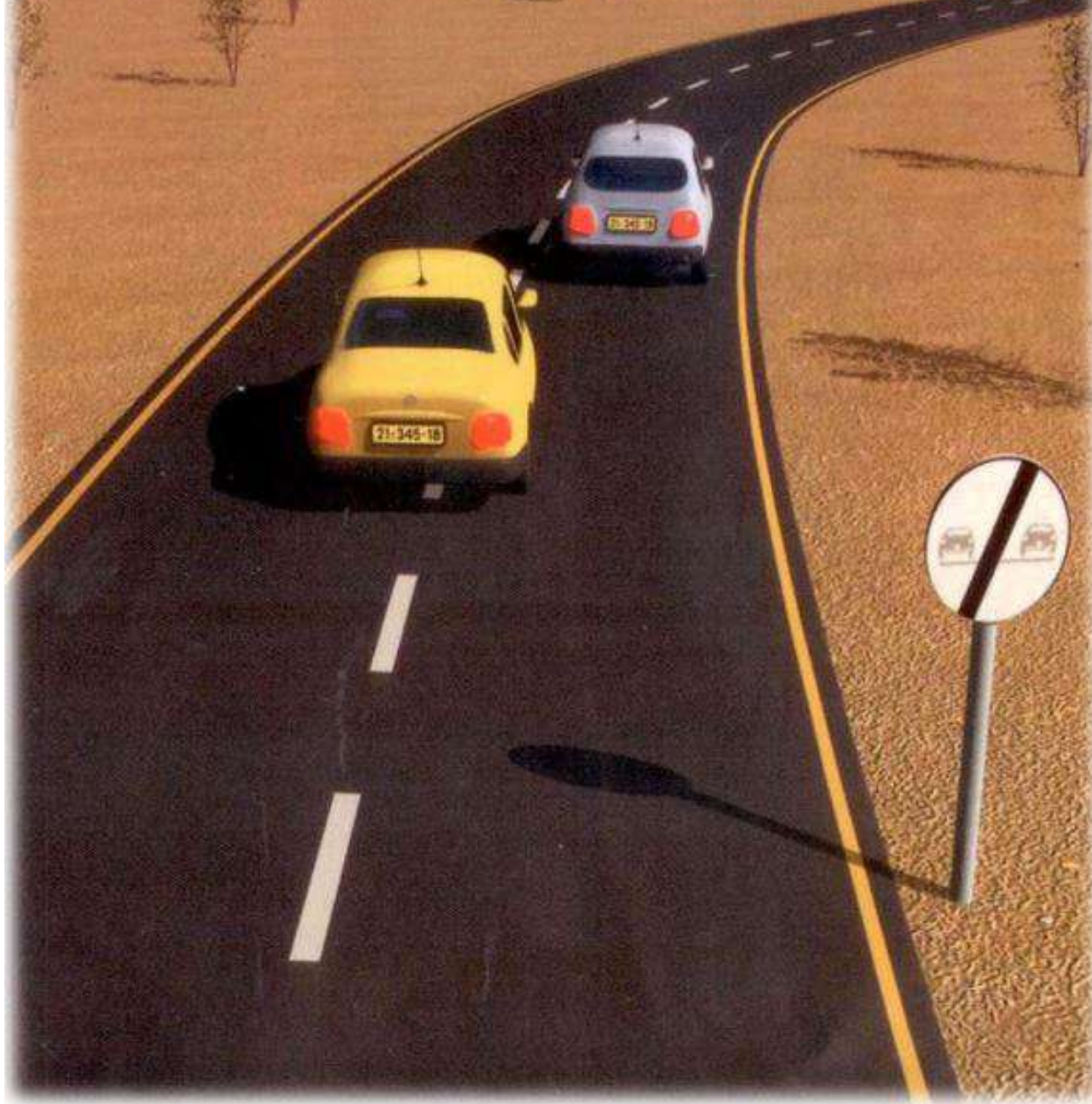


ممنوع التجاوز أو العبور عن  
مركبة ميكانيكية تسير على  
أكثر من عجلتين في نفس  
اتجاه السير



مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



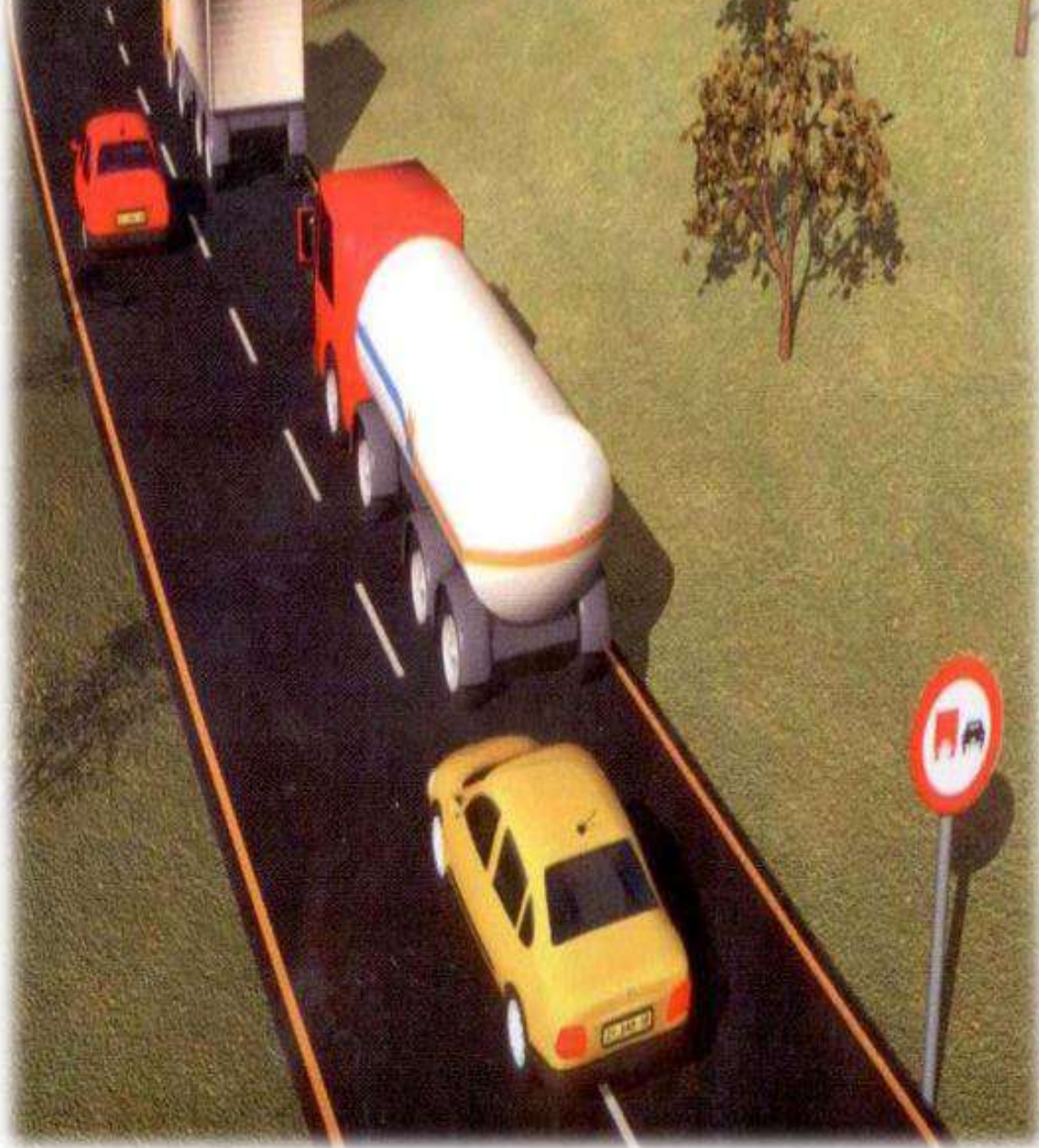
ب-9



نهاية مقطع الطريق الذي  
يسري عليه قيد التجاوز

مدربا السباقة امبر ومحمد مكابى

f MEKKAWI DRIVING



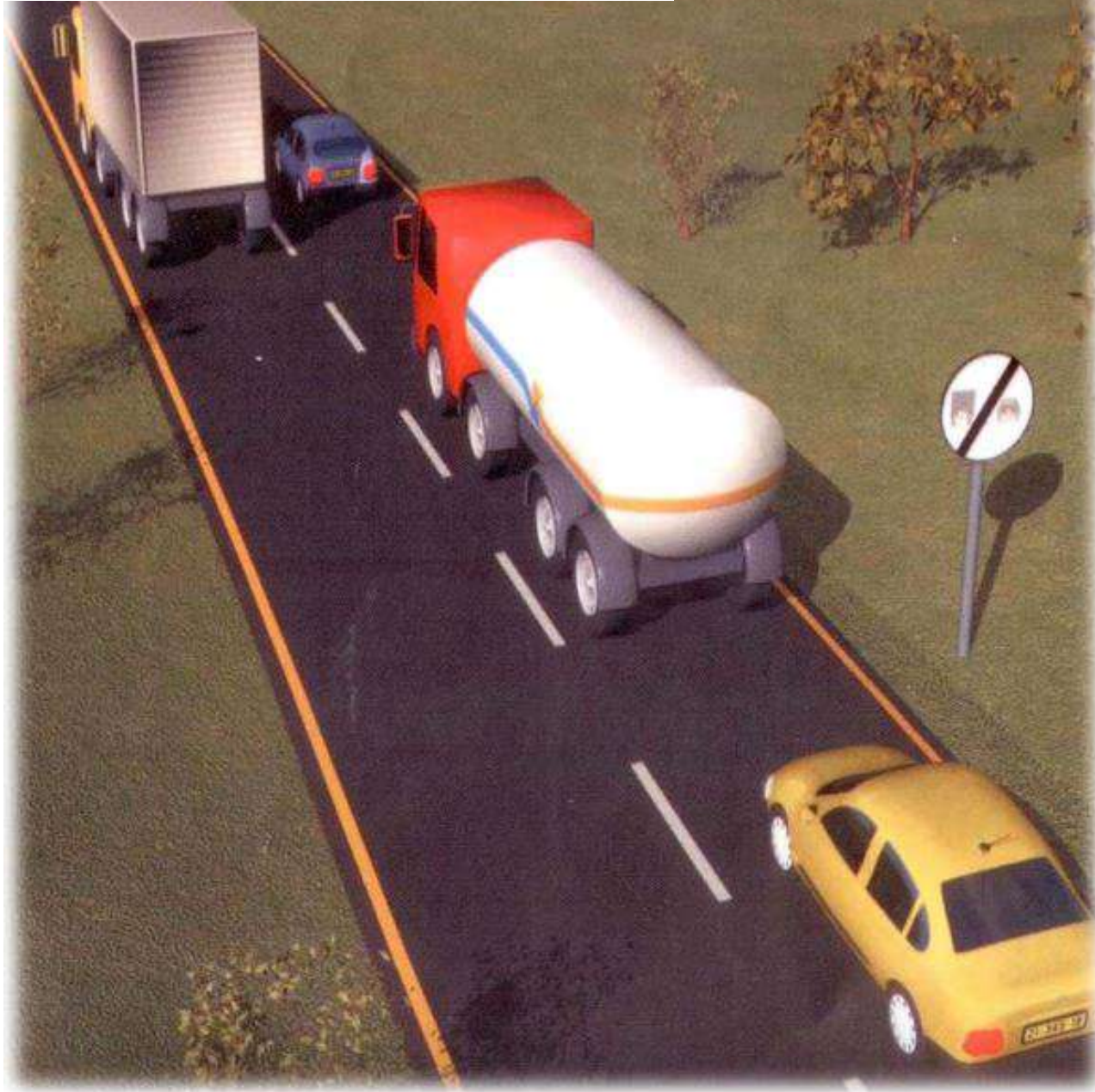
ب-10



لا يجوز لمركبـة تجارية يزيد وزنها  
الإجمالي  
المسموح به عن 4 أطنان أن تتجاوز  
أو أن تمر عن مركبة ميكانيكية تسير  
على  
أكثر من عجلتين في نفس اتجاه السير

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



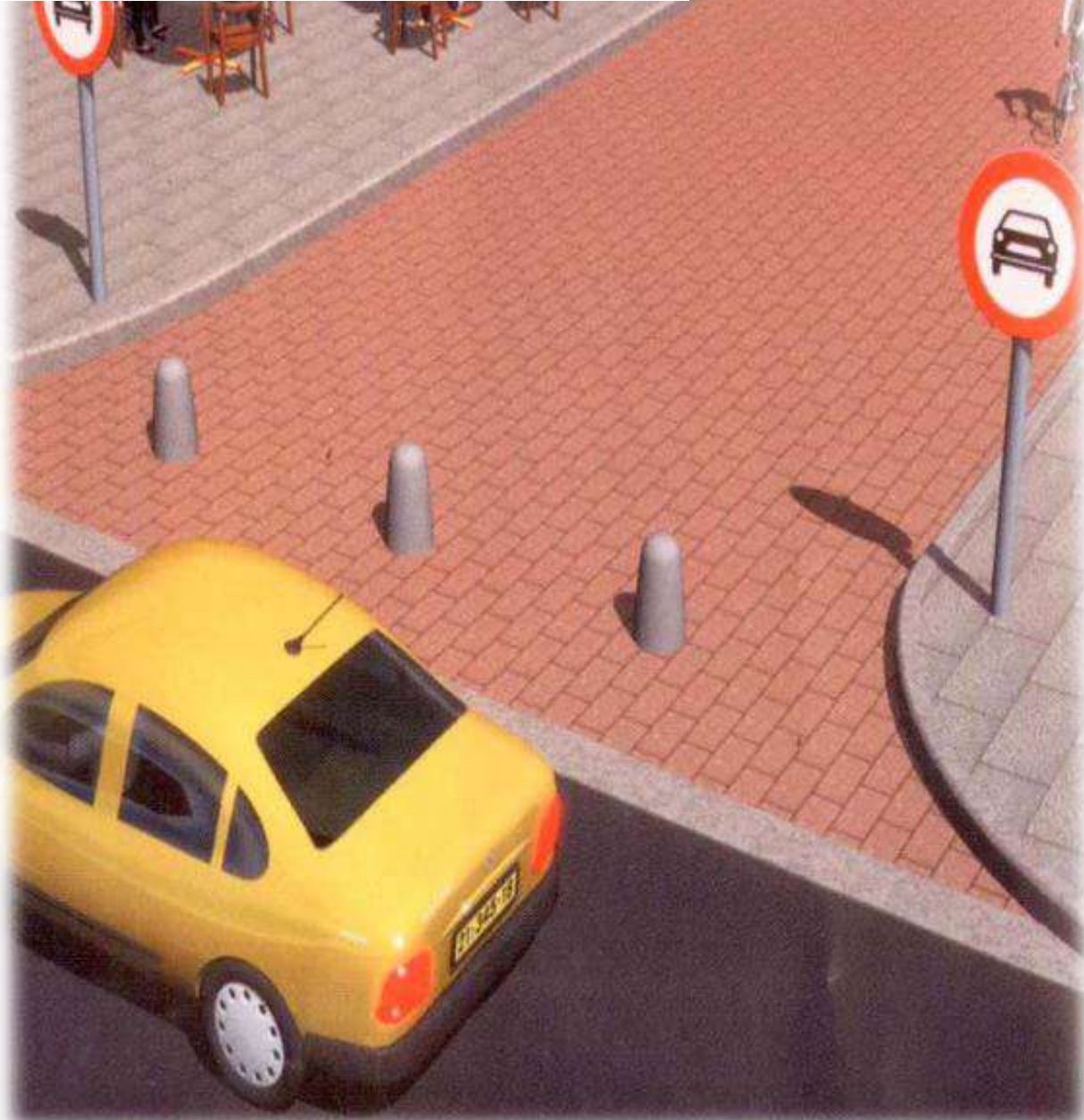
ب-11



نهاية مقطع الطريق الذي  
يسري عليه قيد التجاوز

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



ب-12



ممنوع دخول المركبات  
الميكانيكية باستثناء الدراجة  
النارية بدون عربة جانبية

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

 MEKKAWI DRIVING



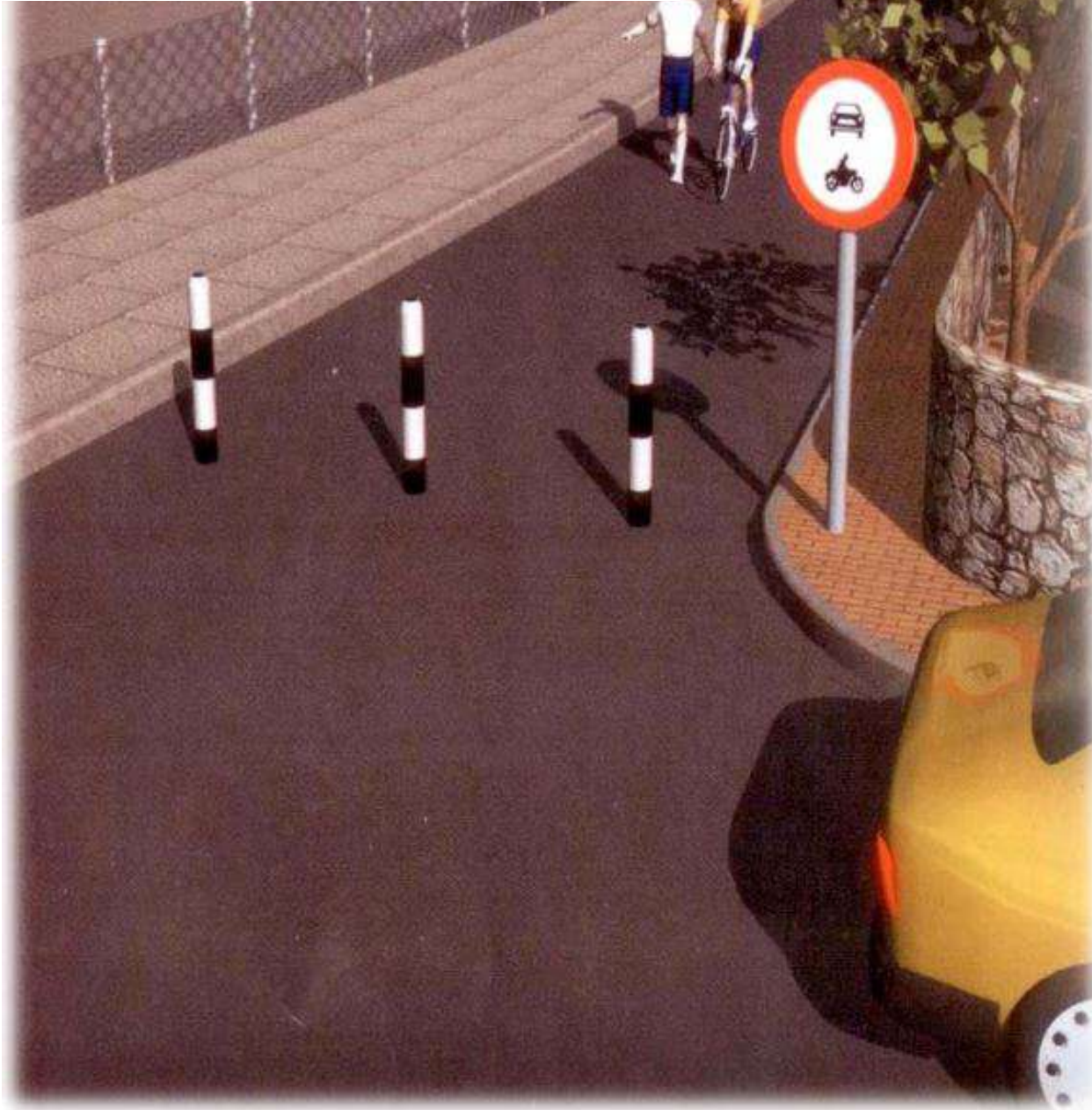
ب-13



ممنوع دخول الدراجات  
النارية للطريق التي  
أمامك

مدربا السباق امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



ب-14



ممنوع الدخول لجميع  
المركبات الميكانيكية  
للطريق التي أمامك

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



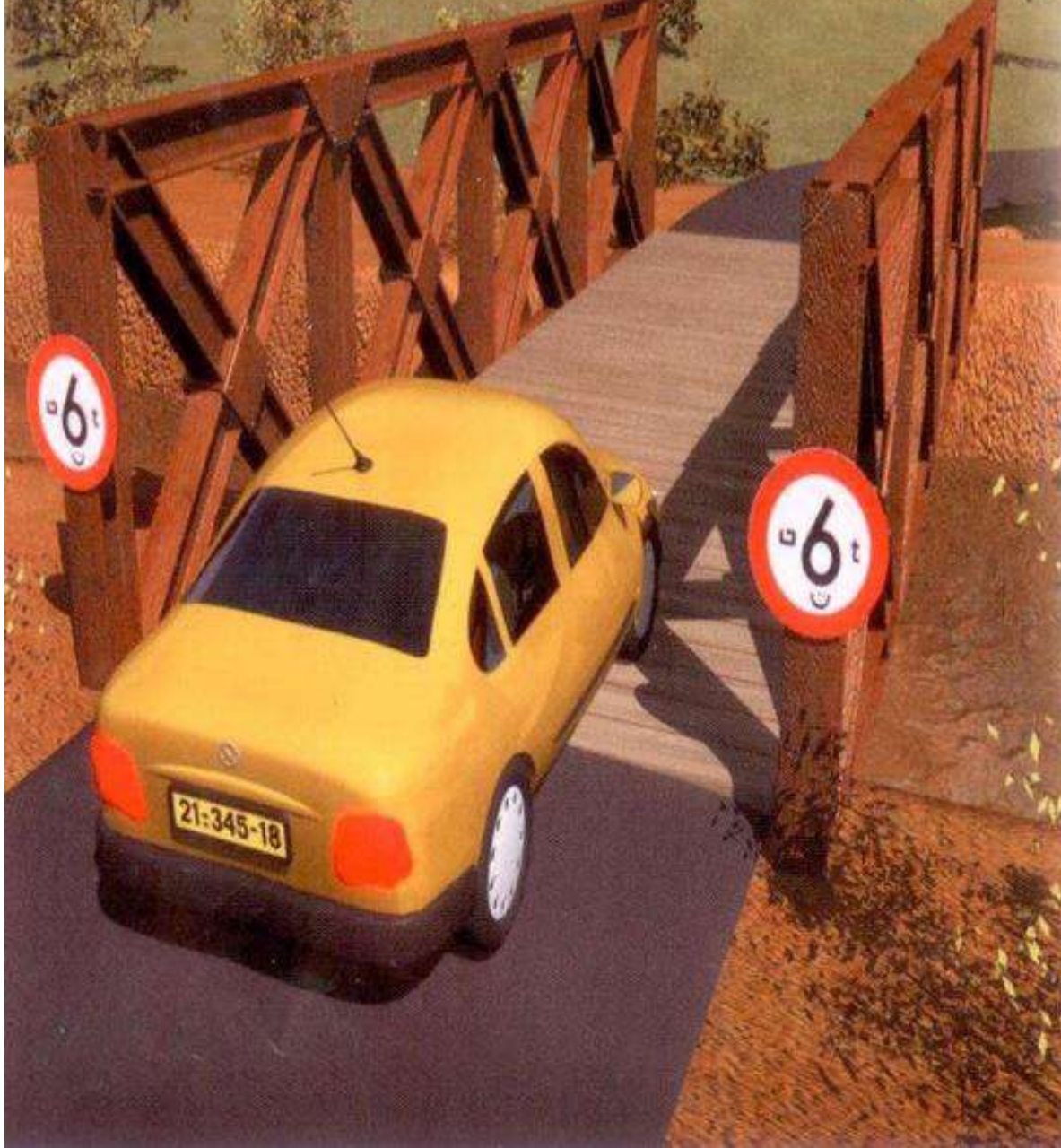
ب-15



ممنوع دخول المركبات  
الميكانيكية التجارية التي يزيد  
وزنها الإجمالي المسموح به  
بالأطنان عما هو مسجل في  
الشاخصة

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



ب-16



ممنوع دخول جميع  
المركبات

التي يزيد وزنها الإجمالي  
المسموح به بالأطنان عما  
هو مسجل في الشاخصة



مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



ب-17



ممنوع دخول مركبة

وحمولتها

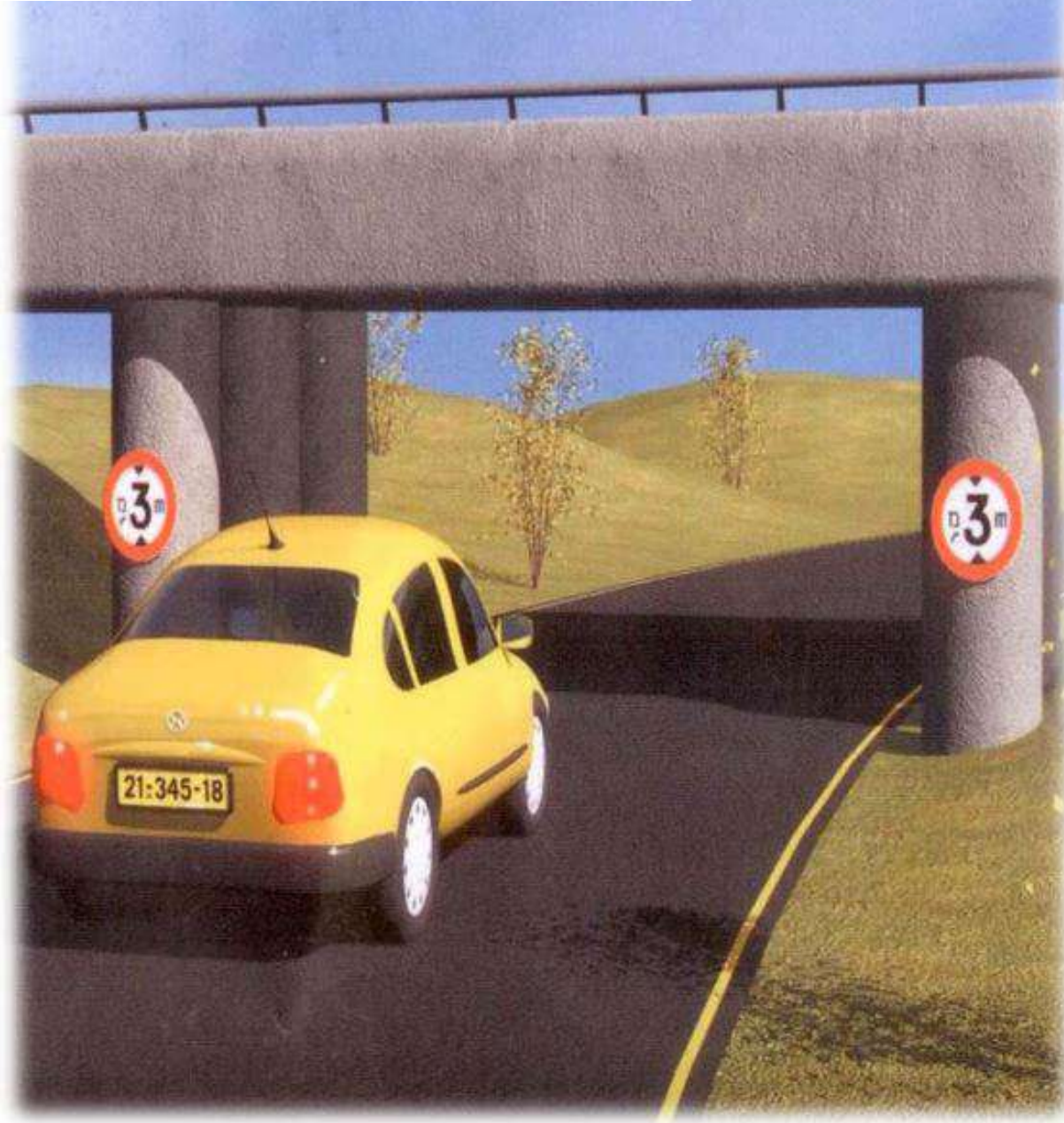
والتي يزيد عرضها عن عدد

الأمطار المسجل في الشاخصة

للطريق التي أمامك

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



ب- 18



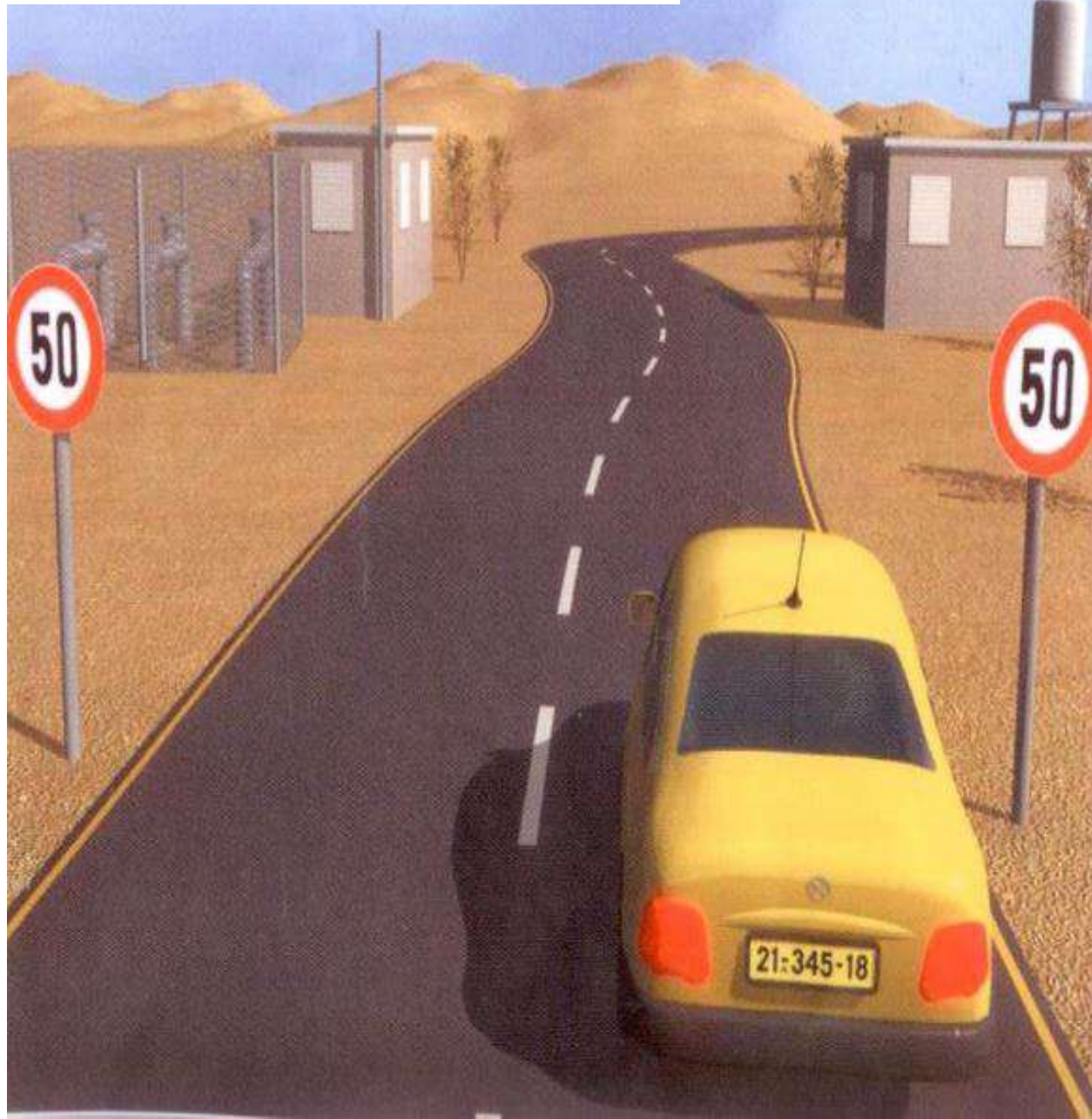
ممنوع دخول مركبة

وحمولتها

والتي يزيد ارتفاعها عن عدد  
الأمطار المسجل في الشاخصة

مدربا السباقا امير ومحمد مكواي

f MEKKAWI DRIVING



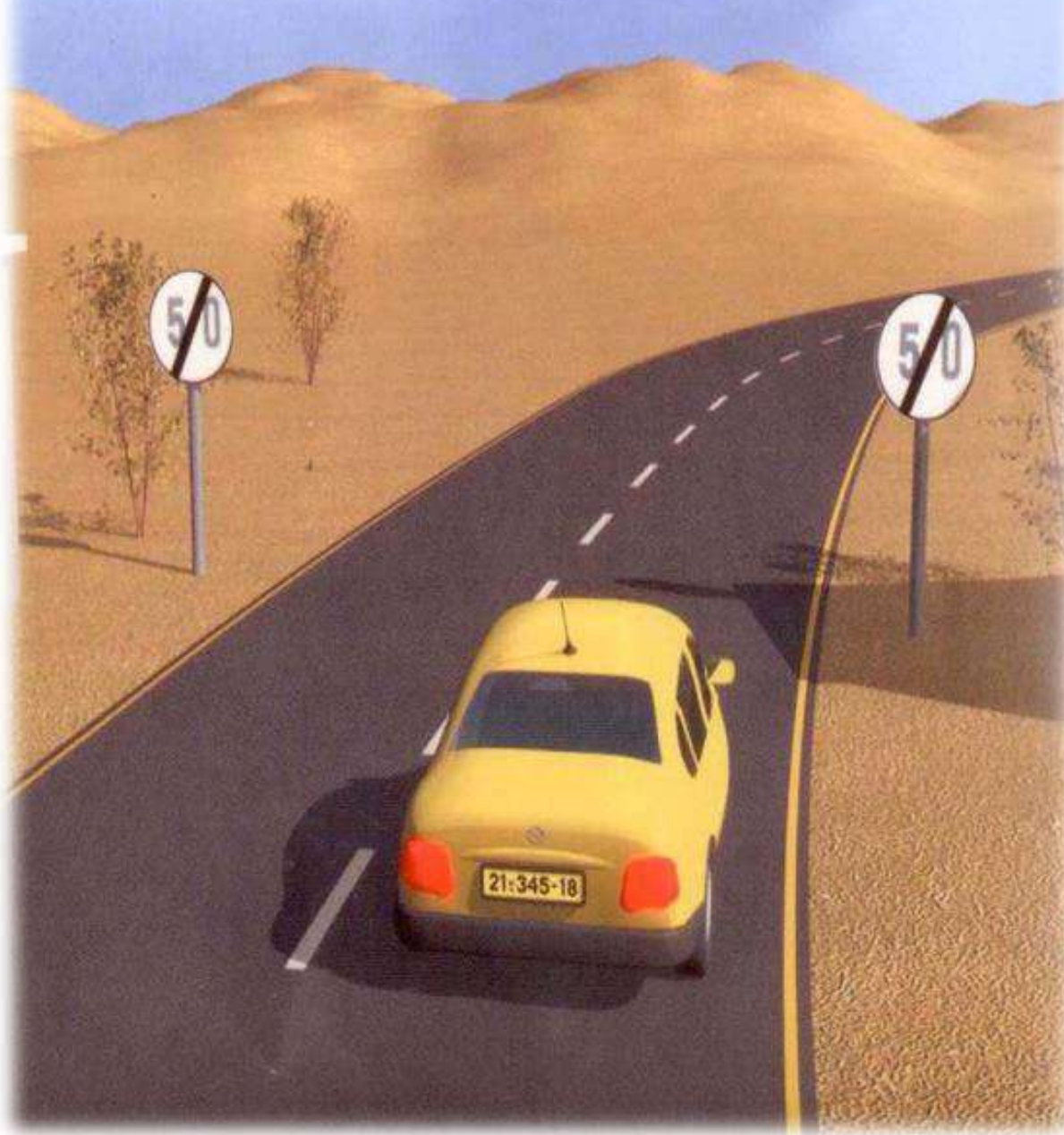
ب-20



سرعة خاصة : ممنوع  
السير بسرعة تزيد عن  
عدد الكم/ساعة المسجل  
في الشاخصة

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



ب-21



نهاية المقطع الذي فيه  
السرعة الخاصة

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



ب-24

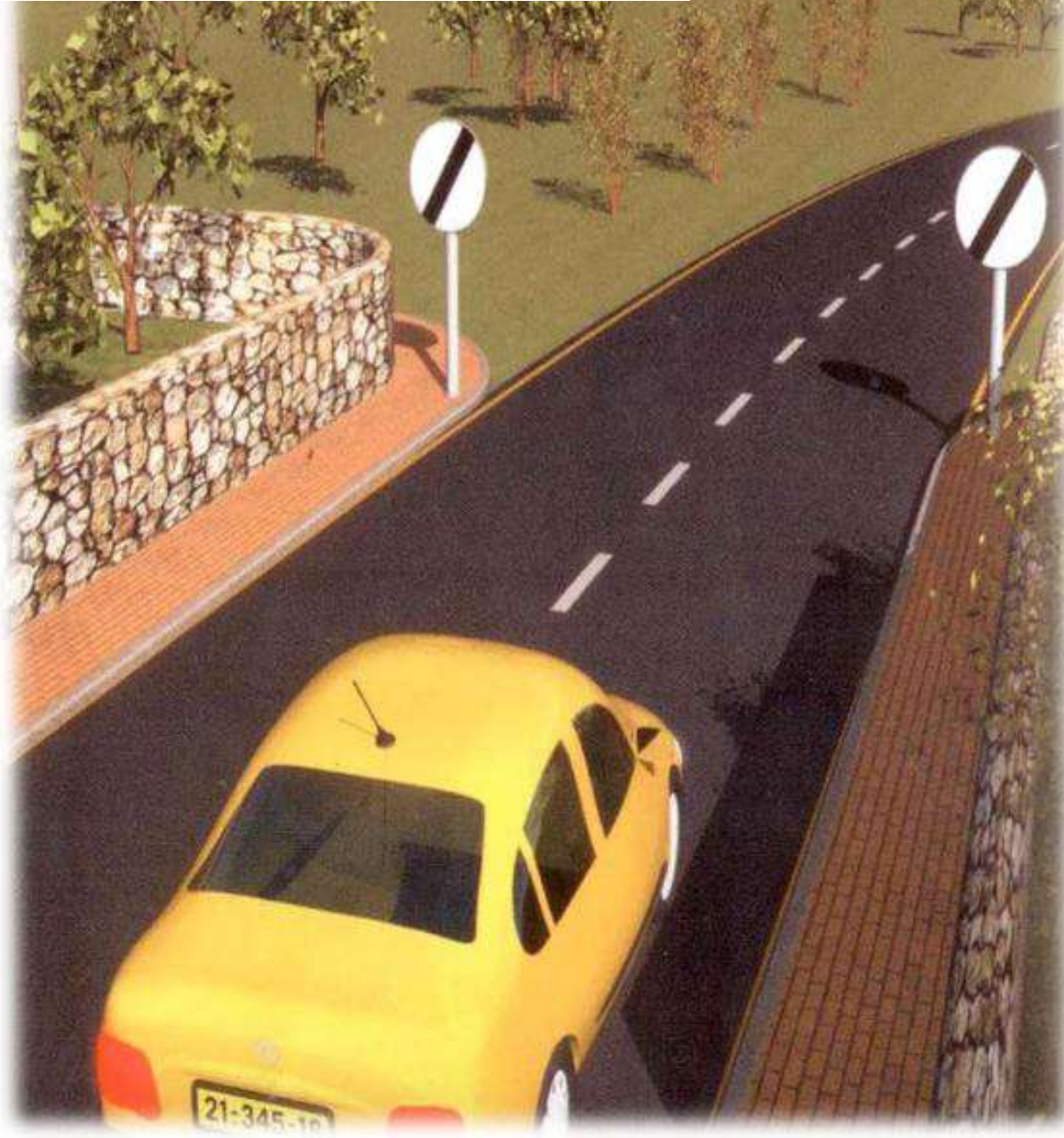


الدخول إلى طريق أو طرق  
بلدية لغاية الشاخصة

ب-25

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



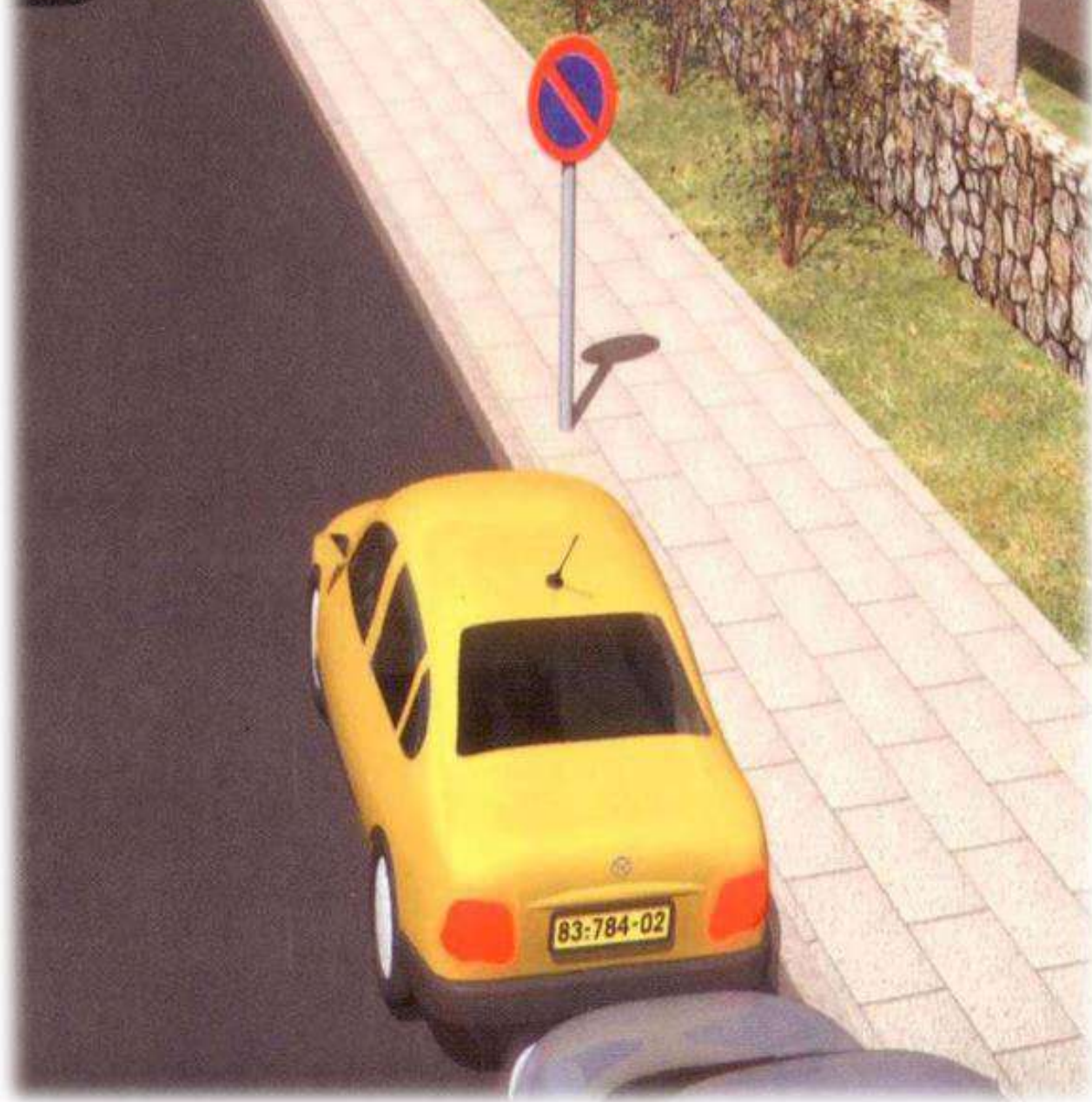
ب-25



نهاية الطريق أو الطرق  
البلدية

مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



ب-28



ممنوع وقوف مركبة في  
الطريق في الجهة التي  
أقيمت فيها الشاخصة

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



ب-29



ممنوع الوقوف والتوقف في  
الطريق في الجهة التي أقيمت  
فيها الشاخصة إلا لتنفيذ أمر  
قانوني



مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



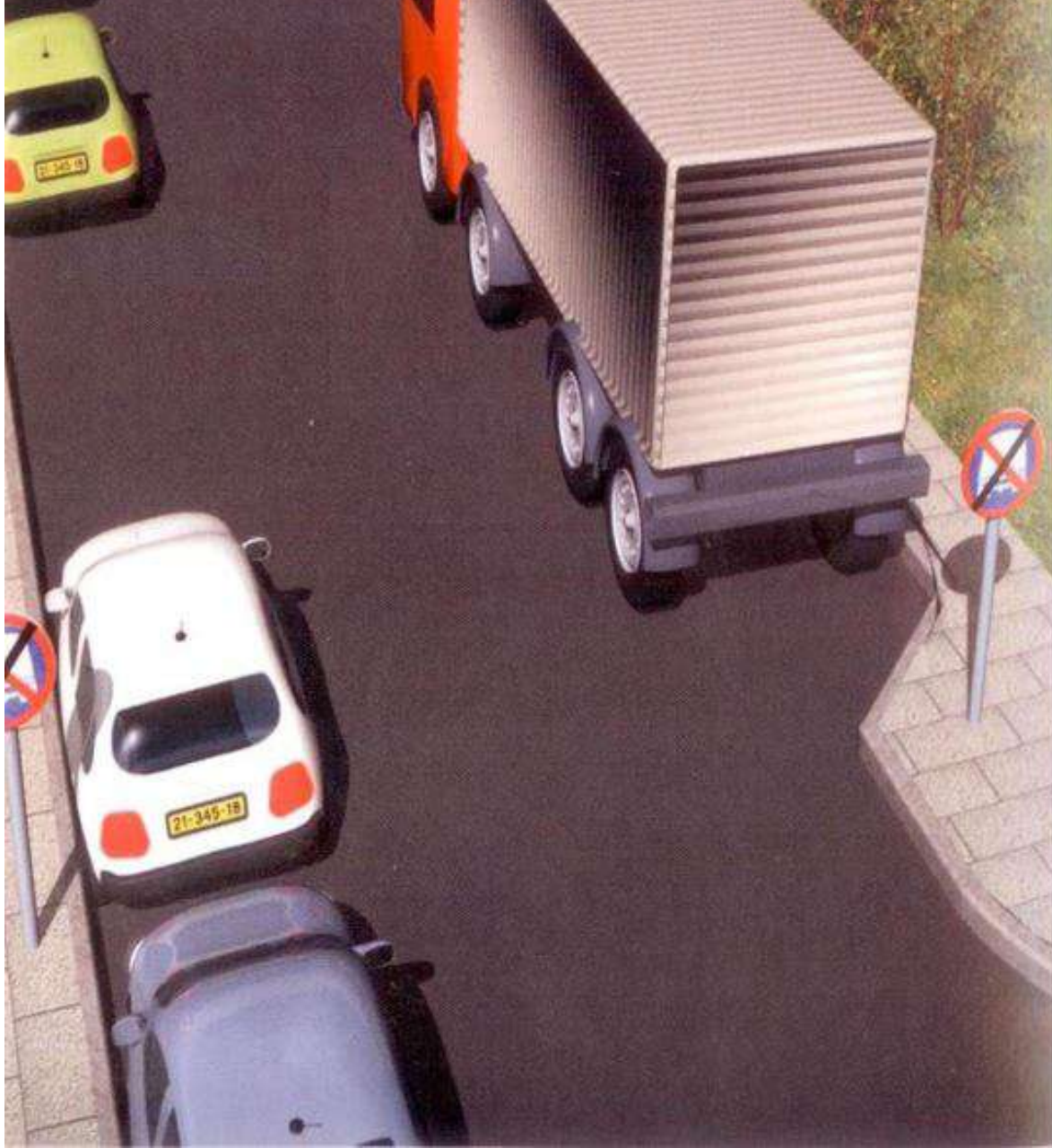
ب-30



ممنوع وقوف مركبة تجارية يزيد  
وزنها الإجمالي المسموح به عن  
10000 كغم في المنطقة التي  
أقيمت في بدايتها الشاخصة

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



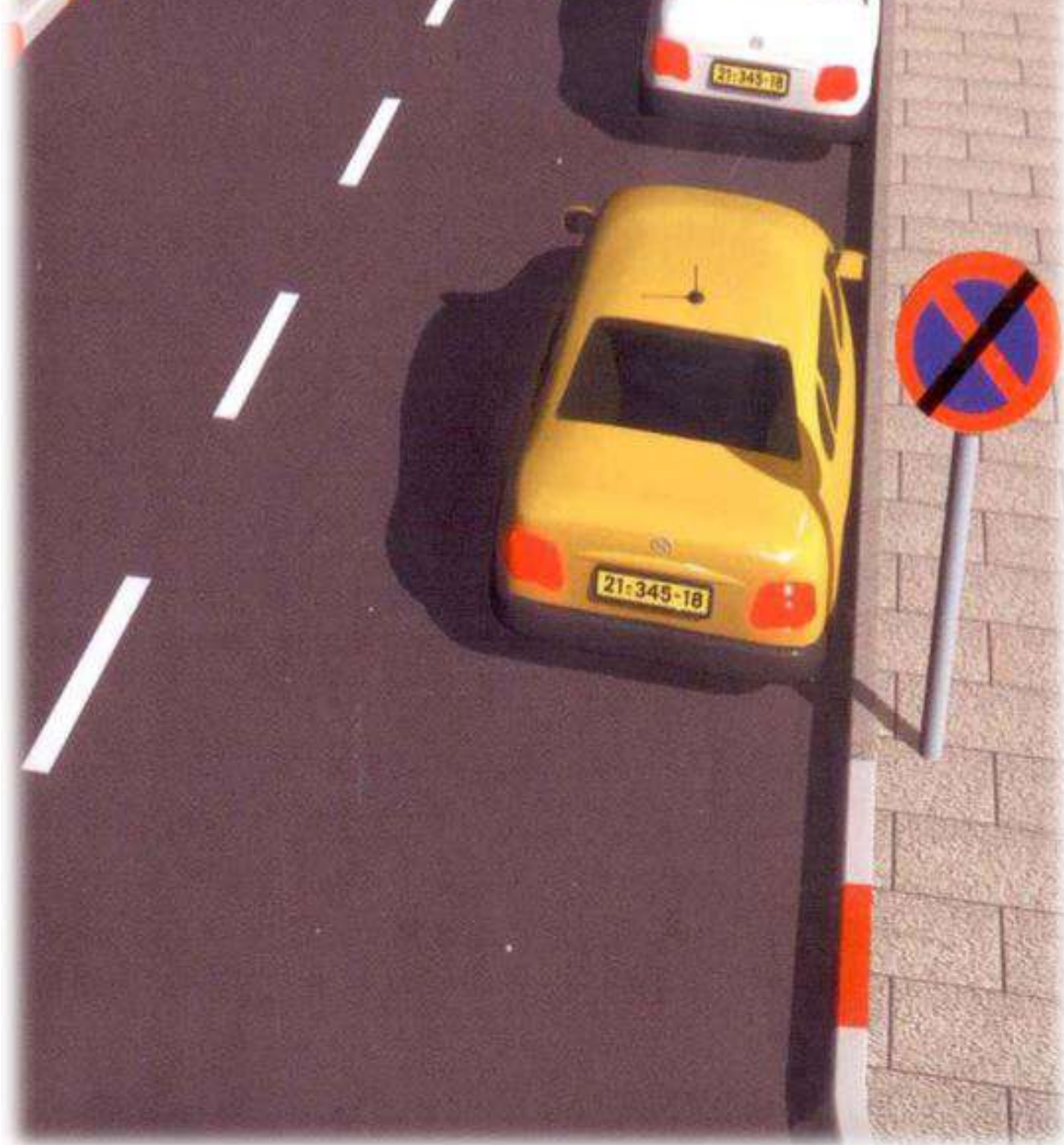
ب-31



نهاية المنطقة التي يُمنع فيها  
وقوف مركبة تجارية يزيد وزنها  
الإجمالي المسموح به عن  
10000 كغم

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



ب-32



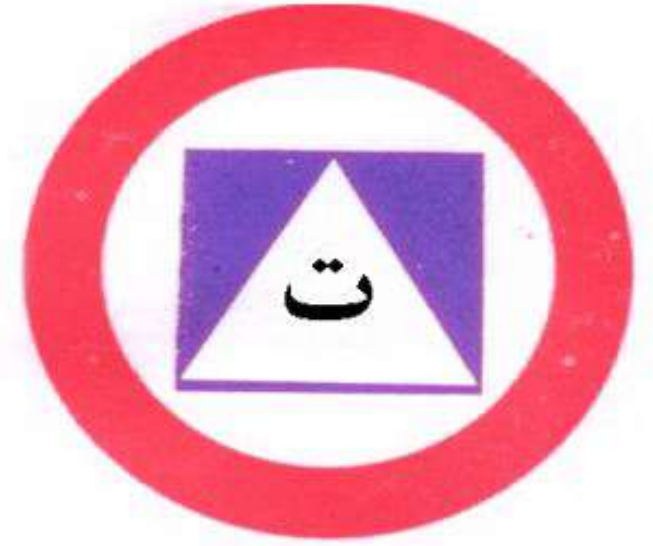
نهاية المنطقة التي يُمنع فيها  
الوقوف  
أو التوقف  
إلغاء الشاخصتين رقم : ب-28 و  
ب-29

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



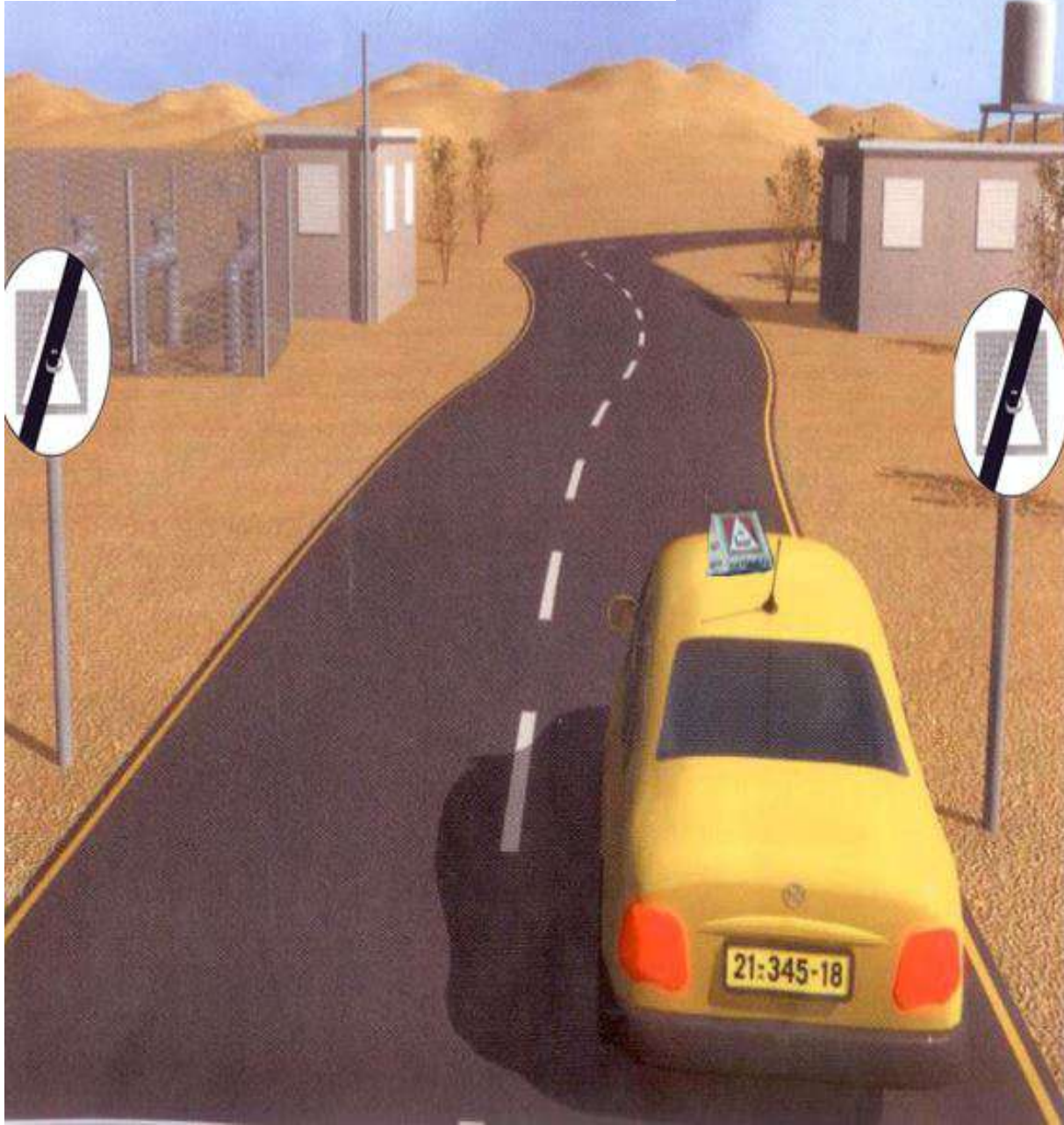
ب-33



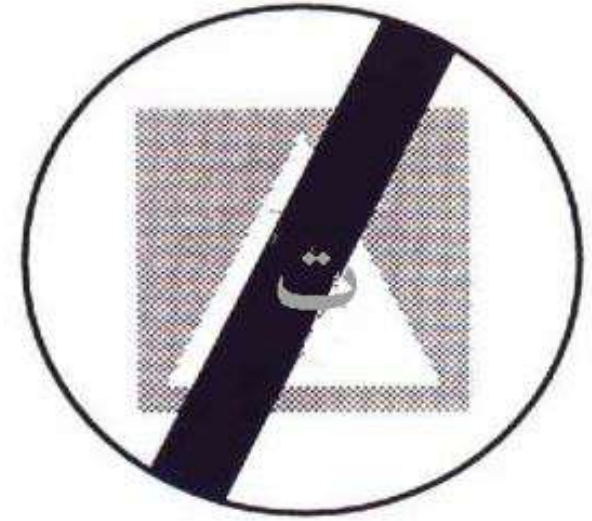
الدخول إلى منطقة يحظر  
فيها دخول مركبة تعليم  
السواقة أثناء التعليم ما عدا  
الباص

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



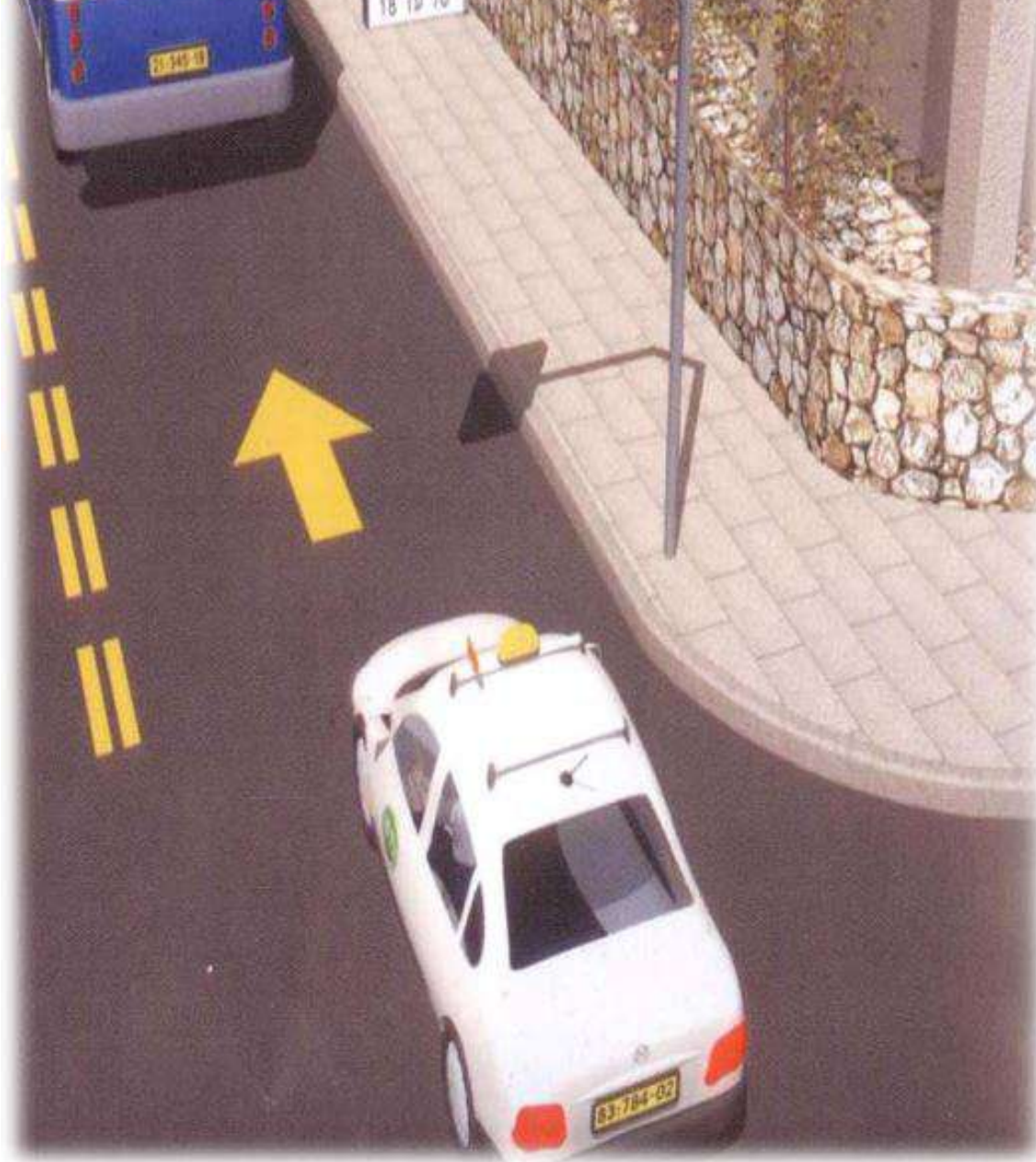
ب-34



نهاية المنطقة التي يحظر فيها  
دخول مركبة تعليم السواقة  
أثناء التعليم

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



ب-35



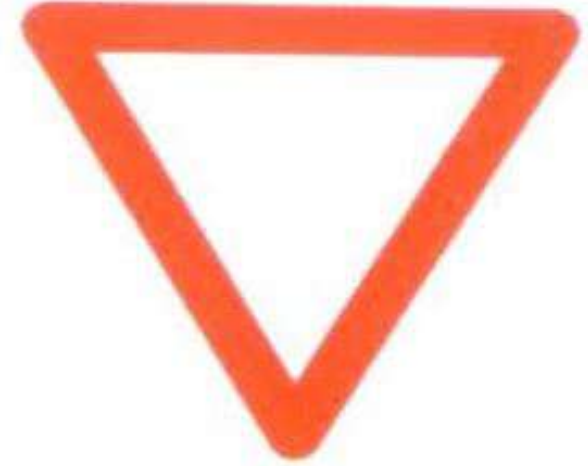
يجوز السفر في الشارع أو في المسلك  
للقطار الخفيف وللباص والصالون  
العمومي وللمركبات التي تنقل على الأقل  
عدد الركاب المذكور في الشاخصة . إذا  
ذكر خلاف ذلك أو أنواع مركبات أكثر  
من الموجودين في الشاخصة فتسري  
أحكام الشاخصة كما ورد فيها .

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



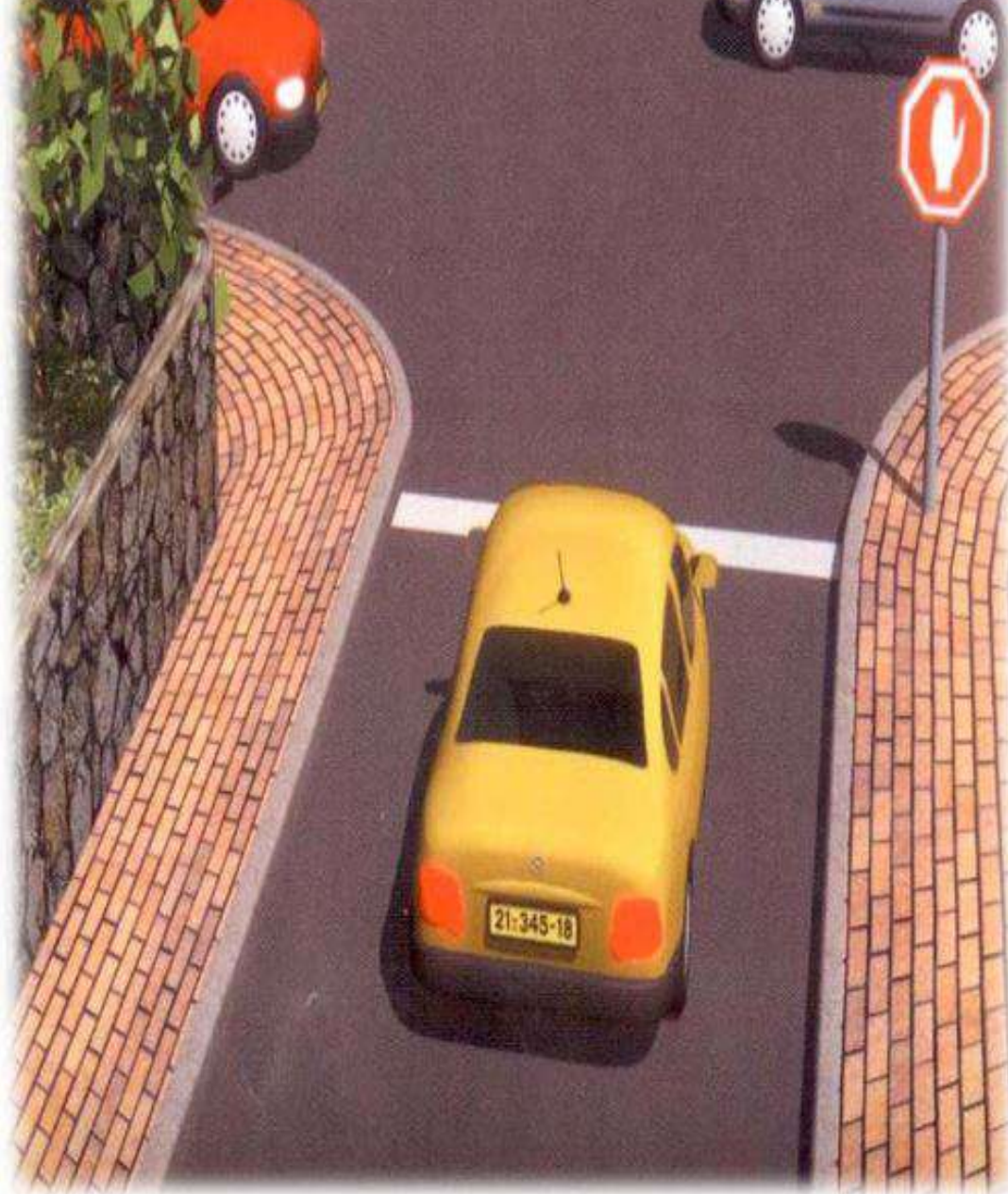
ب-36



أعط حق الأولوية لحركة  
السير في الطريق القاطعة  
أمامك

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



ب-37



قف ! وأعط حق الأولوية لحركة السير في  
الطريق القاطعة أمامك.

إذا كانت الشاخصة في الجهة اليسرى للشارع  
فتسري فقط على من يعتزم الاستدارة إلى اليسار  
أو من يعتزم الاستدارة إلى اليسار للسير في  
الاتجاه المعاكس



مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



ب-٣٨



قف حتى تلقي الإذن بمتابعة السفر  
أو حتى ظهور الشاخصة التي  
تسمح بمتابعة السفر  
[شاخصة متنقلة]

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



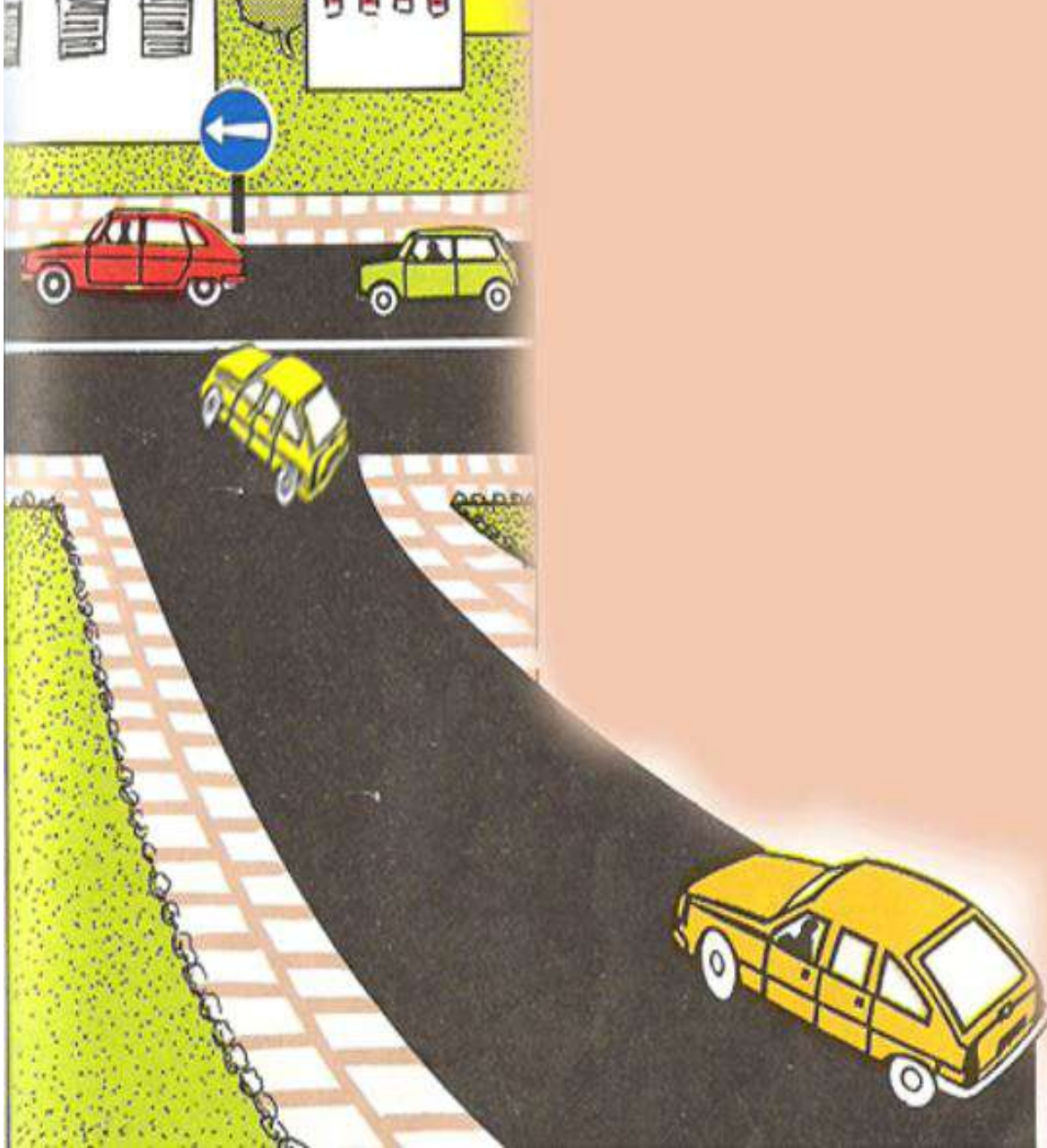
ب-39



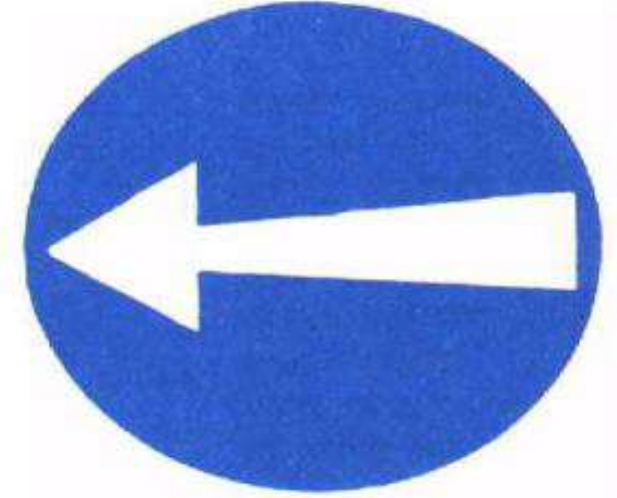
تقدم بحذر  
[شاخصه متنقلة]

مدربا السباقة امبر ومحمد مكابى

f MEKKAWI DRIVING



ب-41



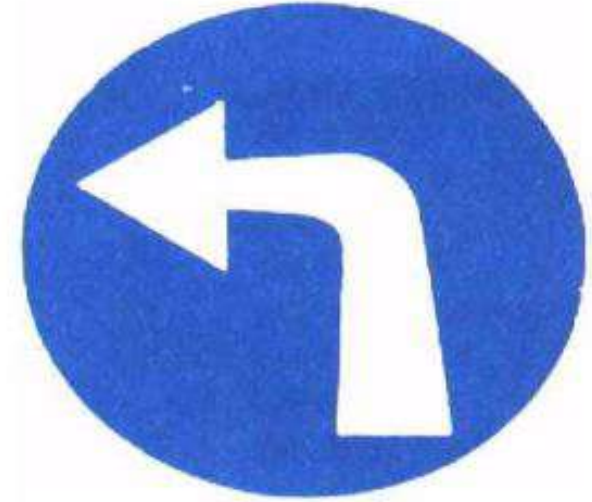
سر إلى اليسار - سر من أمام  
الشاخسة  
السهم باللون الأصفر يدل على  
اتجاه السير للمواصلات  
العمومية فقط

مدربا السباقة امير ومحمد مكاي

f MEKKAWI DRIVING



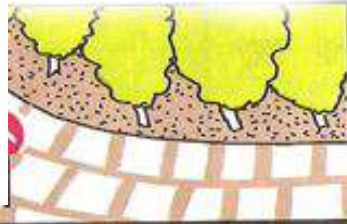
ب-43



سر إلى اليسار - سر من  
خلف الشاخصة السهم باللون  
الأصفر يدل على اتجاه السير  
للمواصلات العمومية فقط

مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



ب-44



سر إلى الأمام ، إذا كان السهم  
مائلاً فسر باتجاه السهم  
السهم باللون الأصفر يدل على  
اتجاه السير للمواصلات  
العمومية فقط

مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



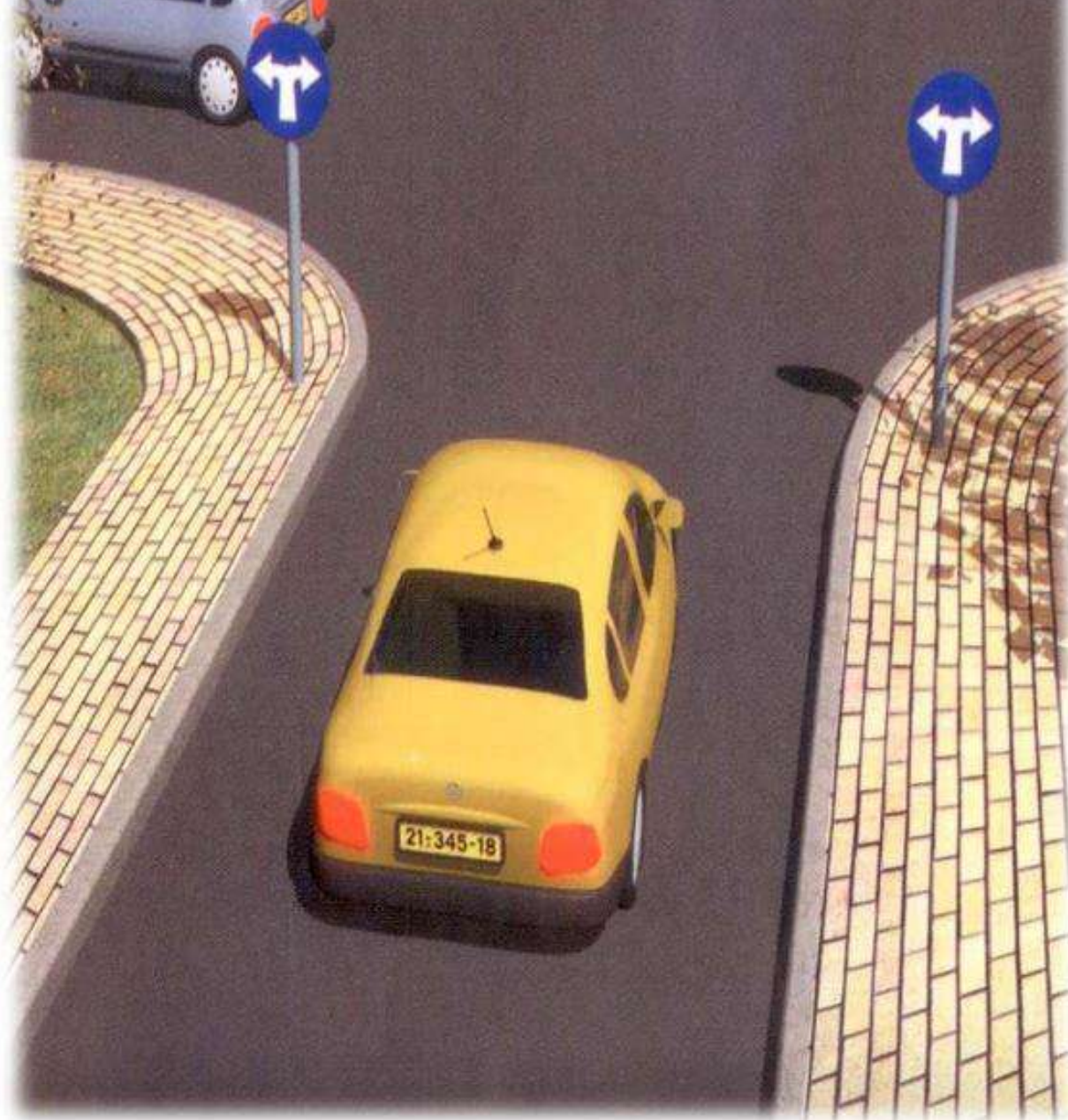
ب-46



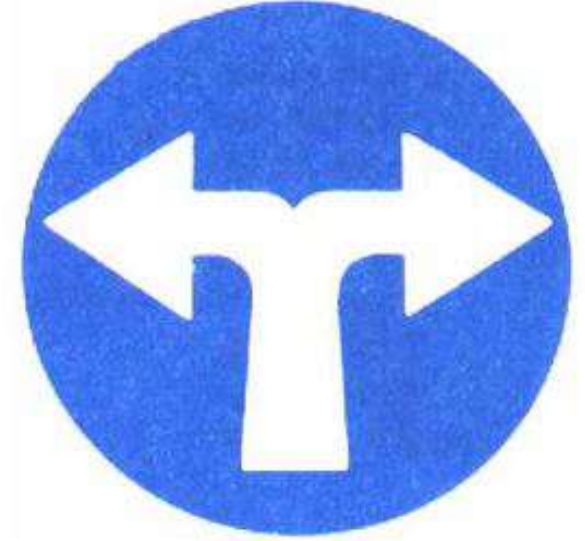
سر إلى اليسار أو إلى الأمام  
السهم باللون الأصفر يدل  
على اتجاه  
السير للمواصلات العمومية  
فقط

مدربا السباقة امبر ومحمد مكاو

f MEKKAWI DRIVING



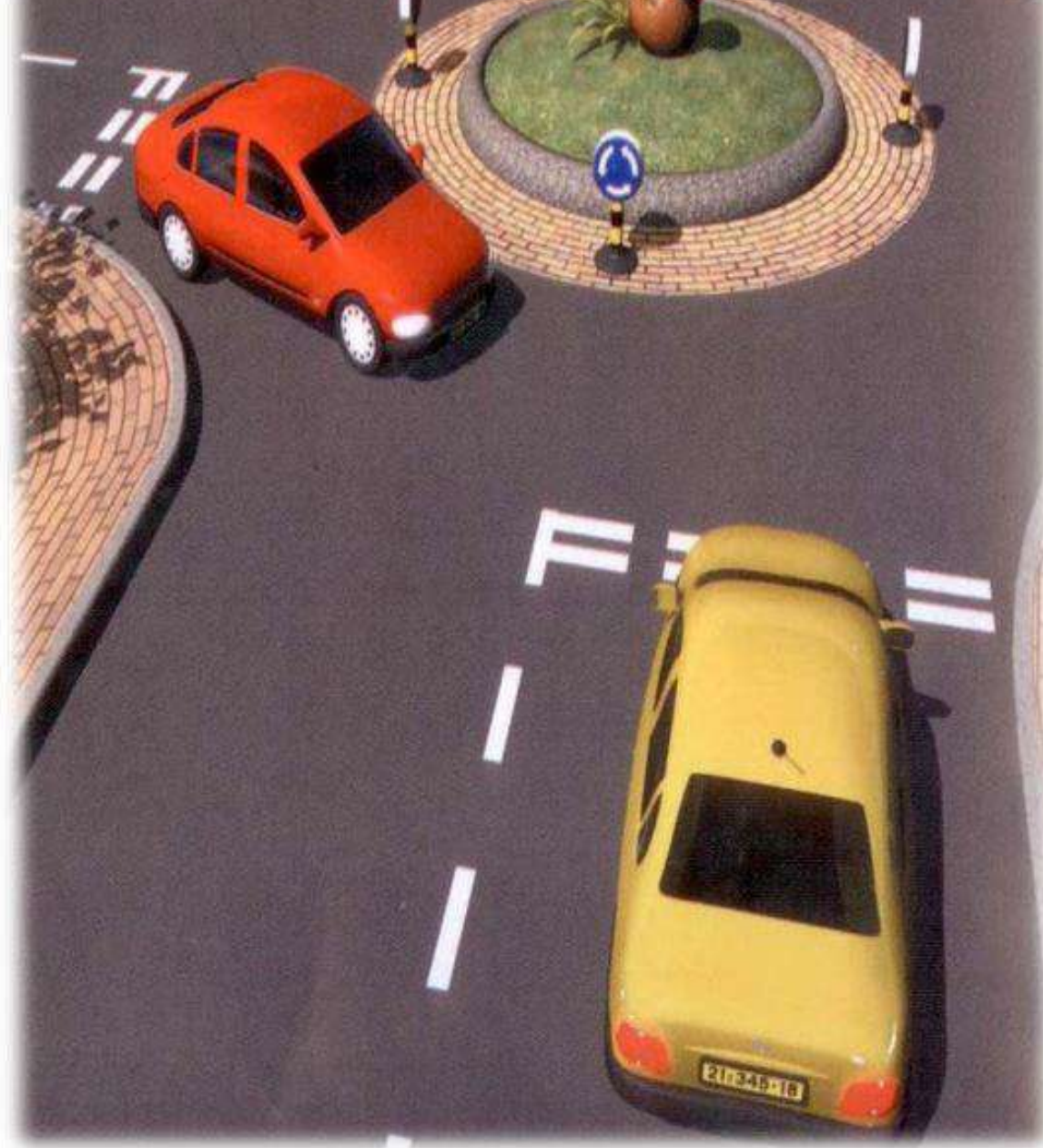
ب-47



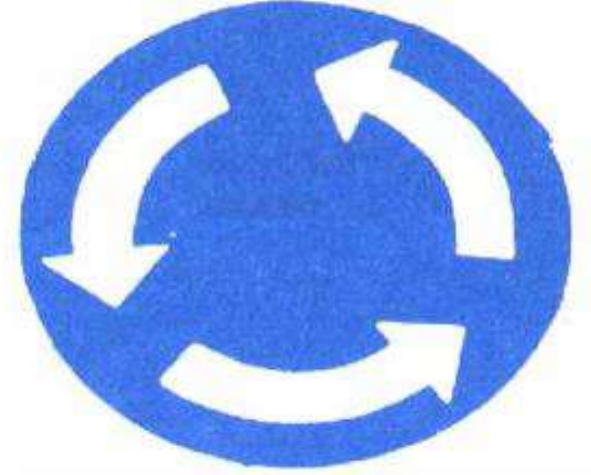
سر إلى اليمين أو إلى اليسار  
- السهم باللون الأصفر يدل  
على اتجاه السير للمواصلات  
العمومية

مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



ب-48

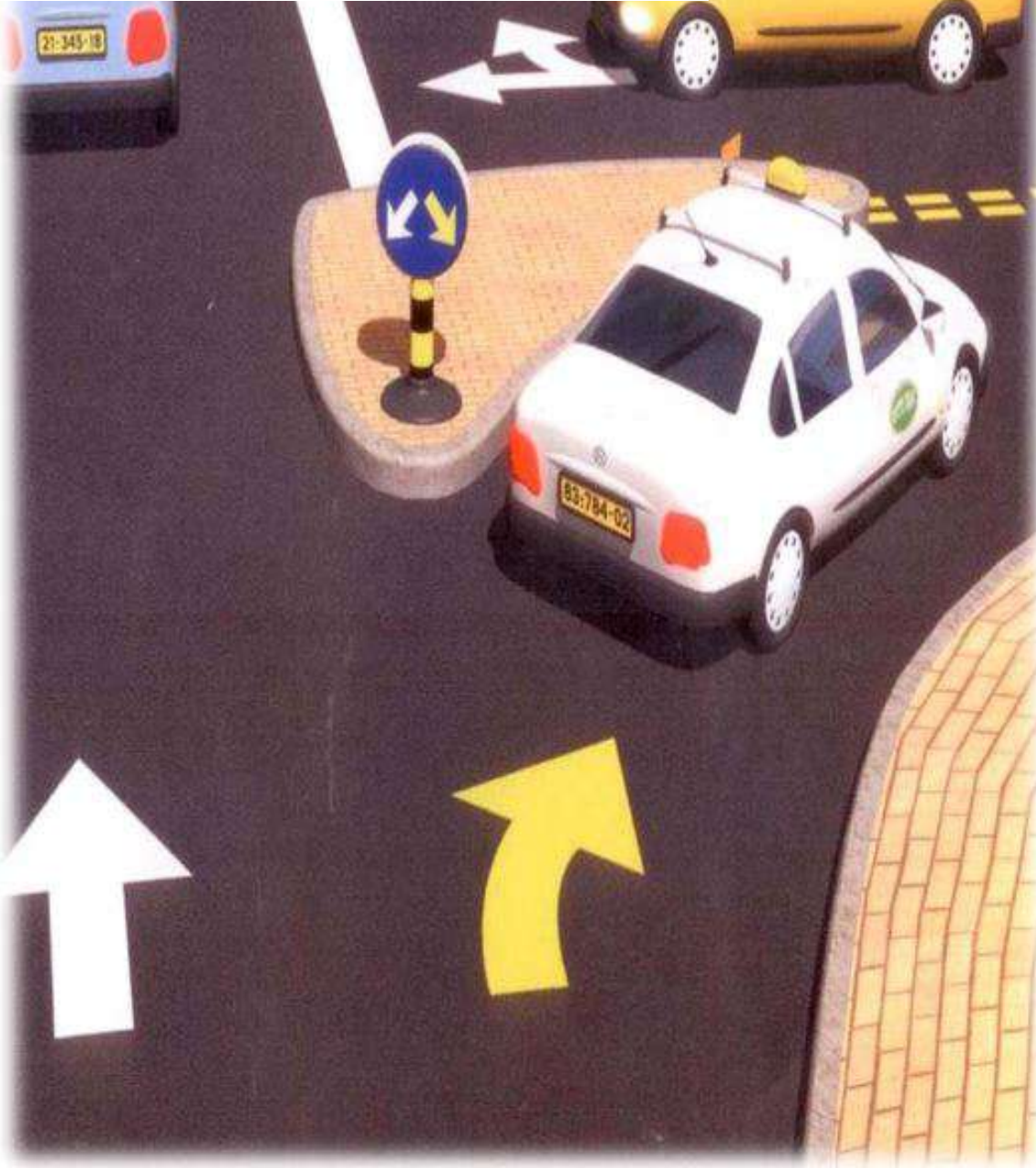


أعط حق الأولوية لحركة السير  
القاطعة طريقك والتي تسير حول  
الدوار  
أو على خط سكة الحديد واعر  
من جهة الدوار اليمنى

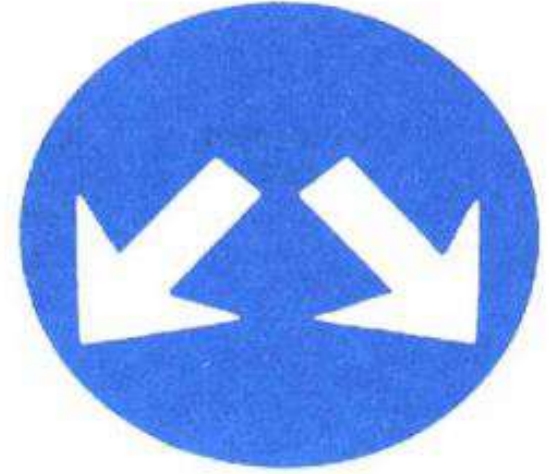


مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



ب-49



يجوز عبور المكان الموسوم بهذه  
الشاخصة من اليمين أو من  
اليسار.

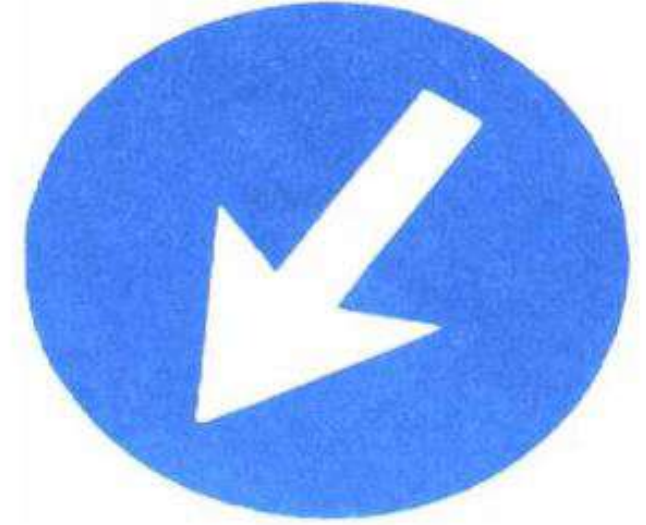
سهم بلون اصفر يدل على اتجاه  
السير للمواصلات العمومية فقط

مدربا السباقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



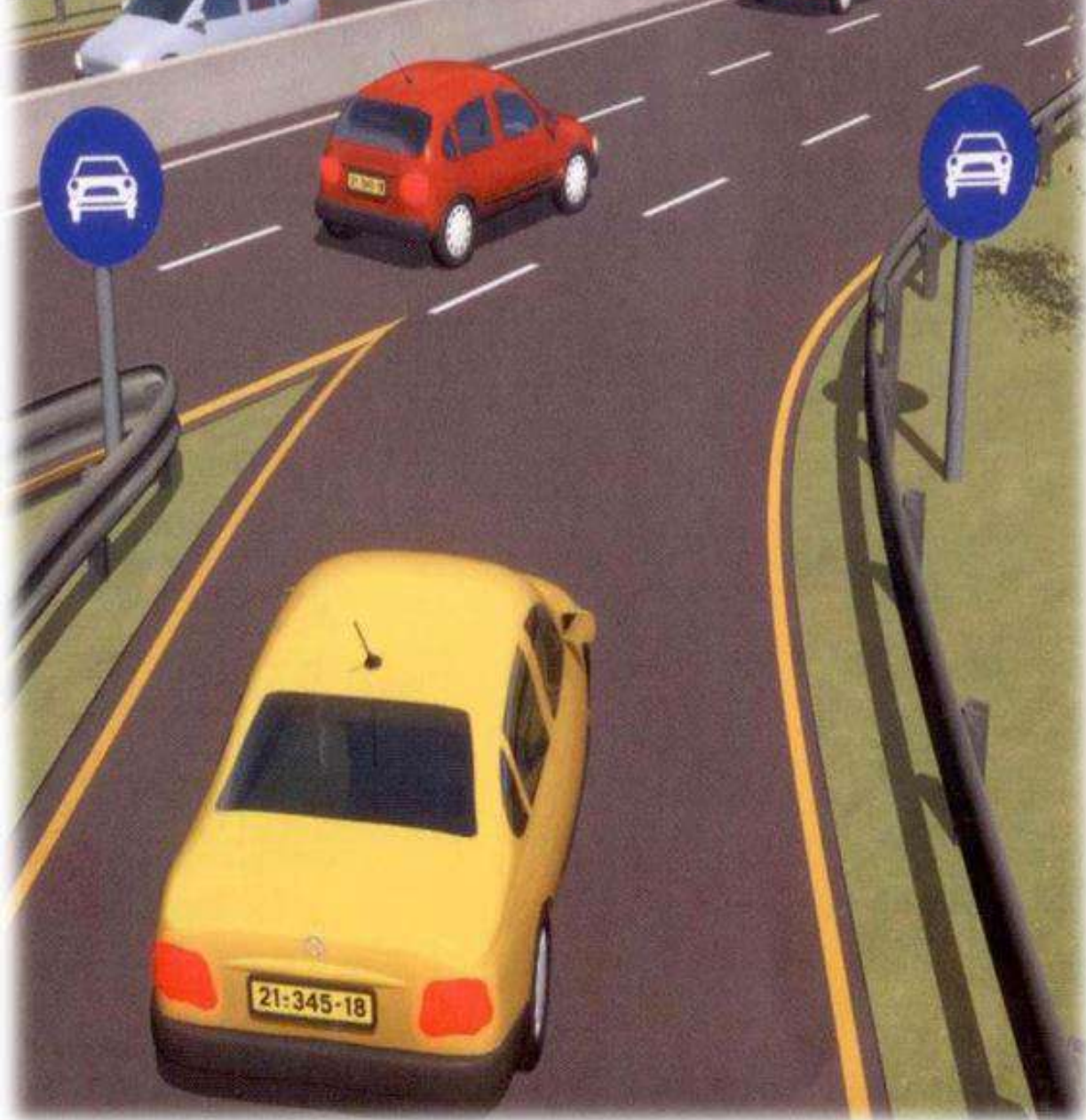
ب-51



اعبر المكان الموسوم  
بالشاخصة من جانبه  
الأيسر

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



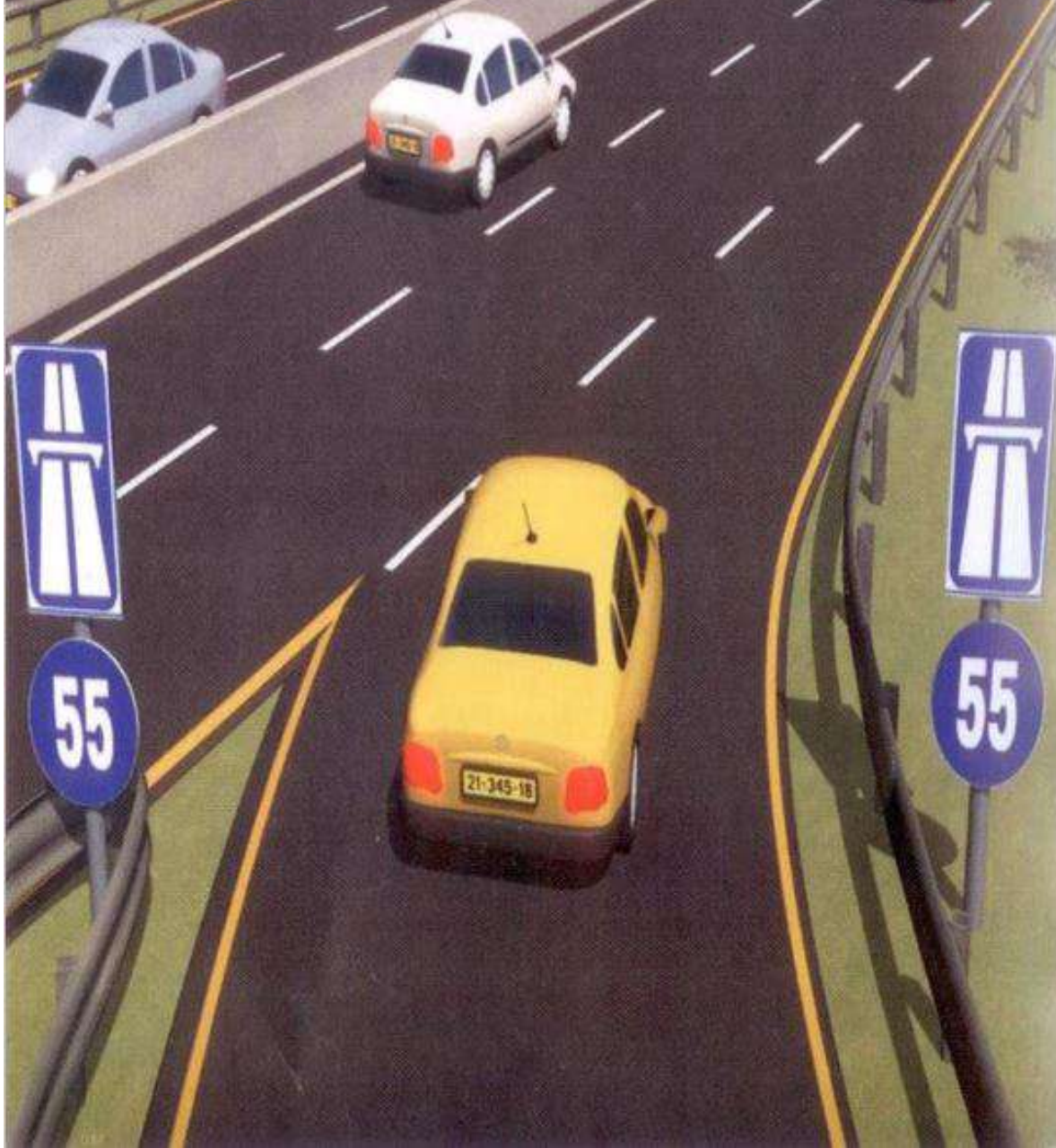
ب-52



طريق للمركبات الميكانيكية  
فقط لغاية المفترق القريب

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



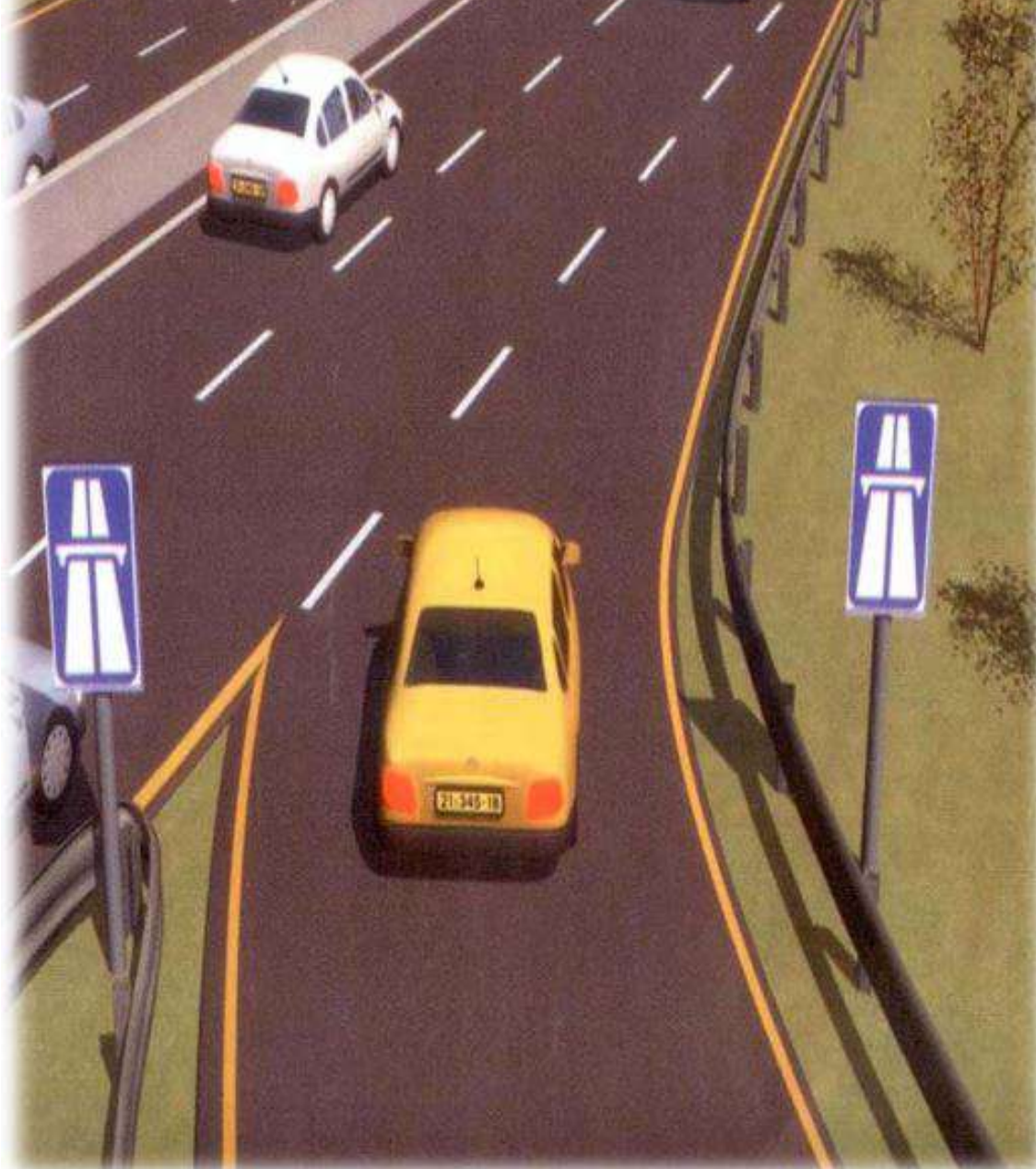
ب-53



طريق للمركبات الميكانيكية  
التي تستطيع ويجوز لها  
السير بسرعة لا تقل عن  
ما هو مسجل في الشاخصة  
بالكم/ساعة

مدربا السباقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



ب-54



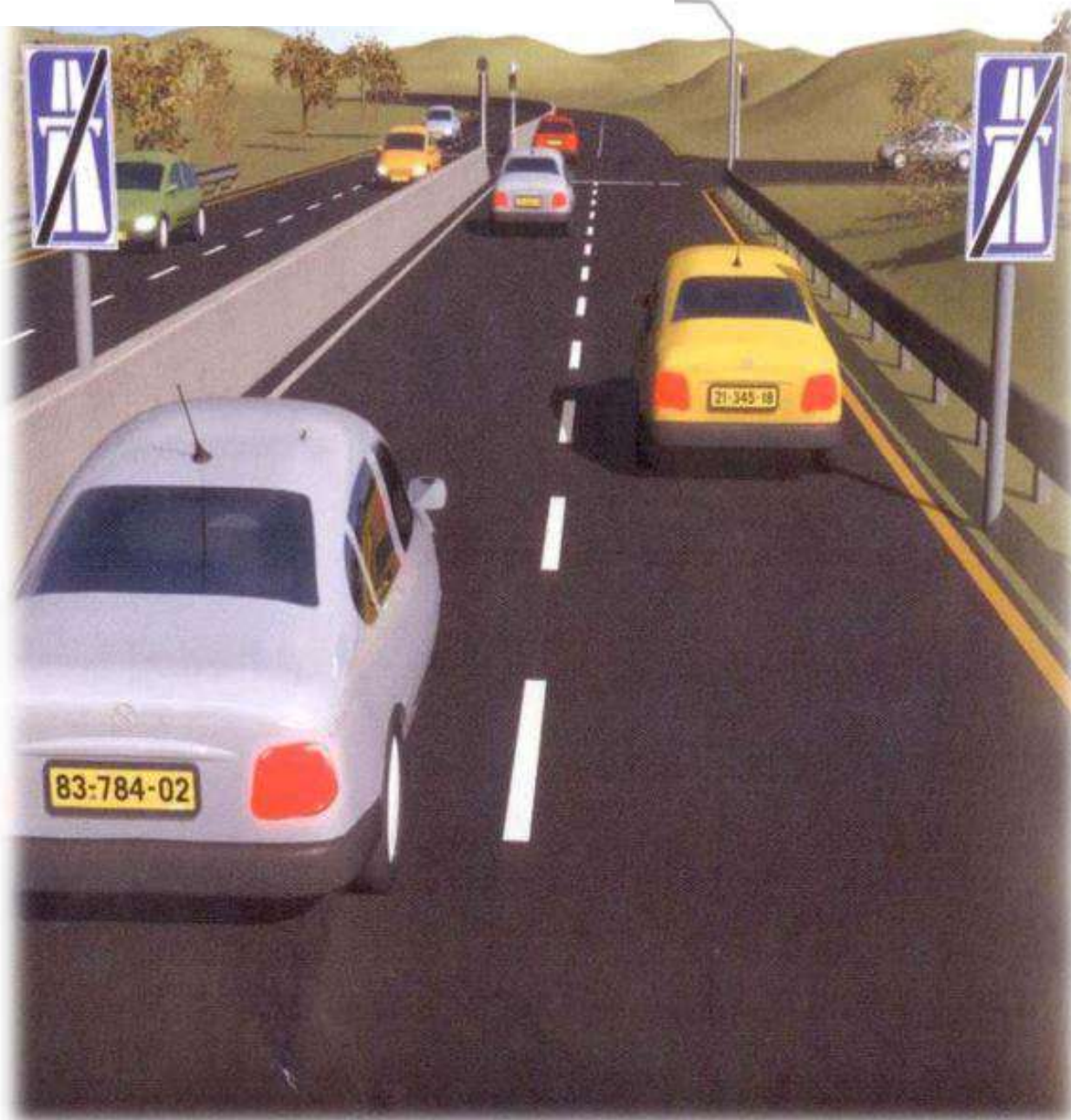
الدخول إلى طريق سريعة: ممنوع دخول المشاة والدراجات الهوائية والمركبات البطيئة وعربات اليد والحيوانات ولكل مركبة لا تستطيع ولا يجوز لها السير بالسرعة المذكورة في الشاخصة

ب-53

والتي أقيمت على مدخل الطريق السريعة

مدربا السباقة امبر ومحمد مكاو

f MEKKAWI DRIVING



ب-55



نهاية الطريق السريعة

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



ب-57



مكان إنزال واصعاد الركاب  
للصالون العمومي بدون انتظار  
5م قبل و- 5م بعد مكان نصبها

08/03/2011

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



ب-58



**محطة صالون عمومي: ممنوع وقوف**  
أو توقف أية مركبة أخرى باستثناء إنزال  
الركاب وكذلك توقف ووقوف صالون عمومي  
بعدد يزيد عن المسجل في الشاخصة . إذا  
ذُكرت أرقام صالون عمومي أو إشارات  
حددتها سلطة الشاخصات المحلية في الشاخصة  
أ-44 تحت الشاخصة، فيجوز الوقوف  
للصالونات العمومي المذكورة



مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



ب-59



نهاية منطقة محطة  
الصالون العمومي

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



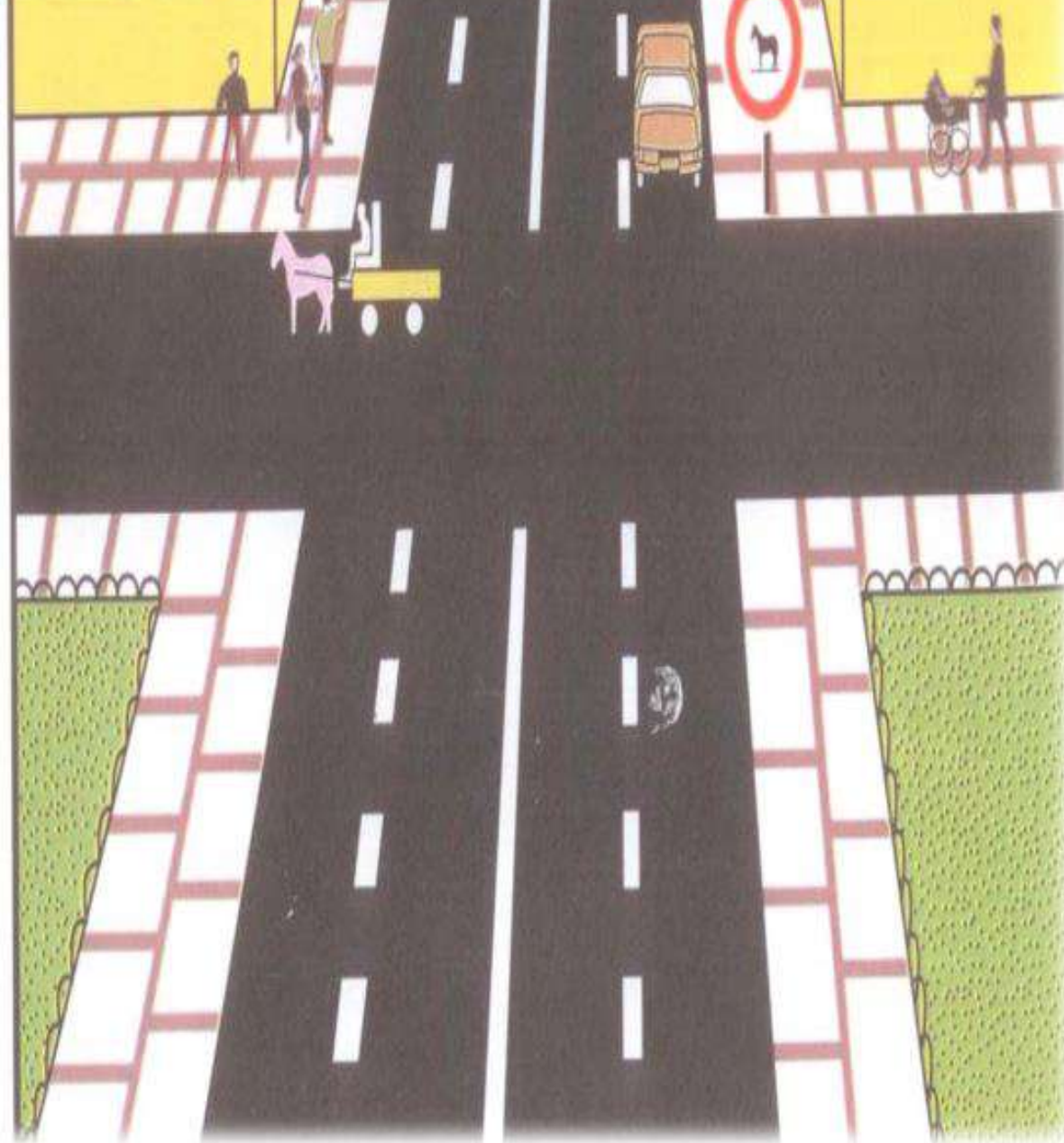
ب-60



ممنوع دخول التراكتورات  
ومركبات العمل للطريق التي  
أمامك

مدربا السباقا امير ومحمد مكواي

f MEKKAWI DRIVING



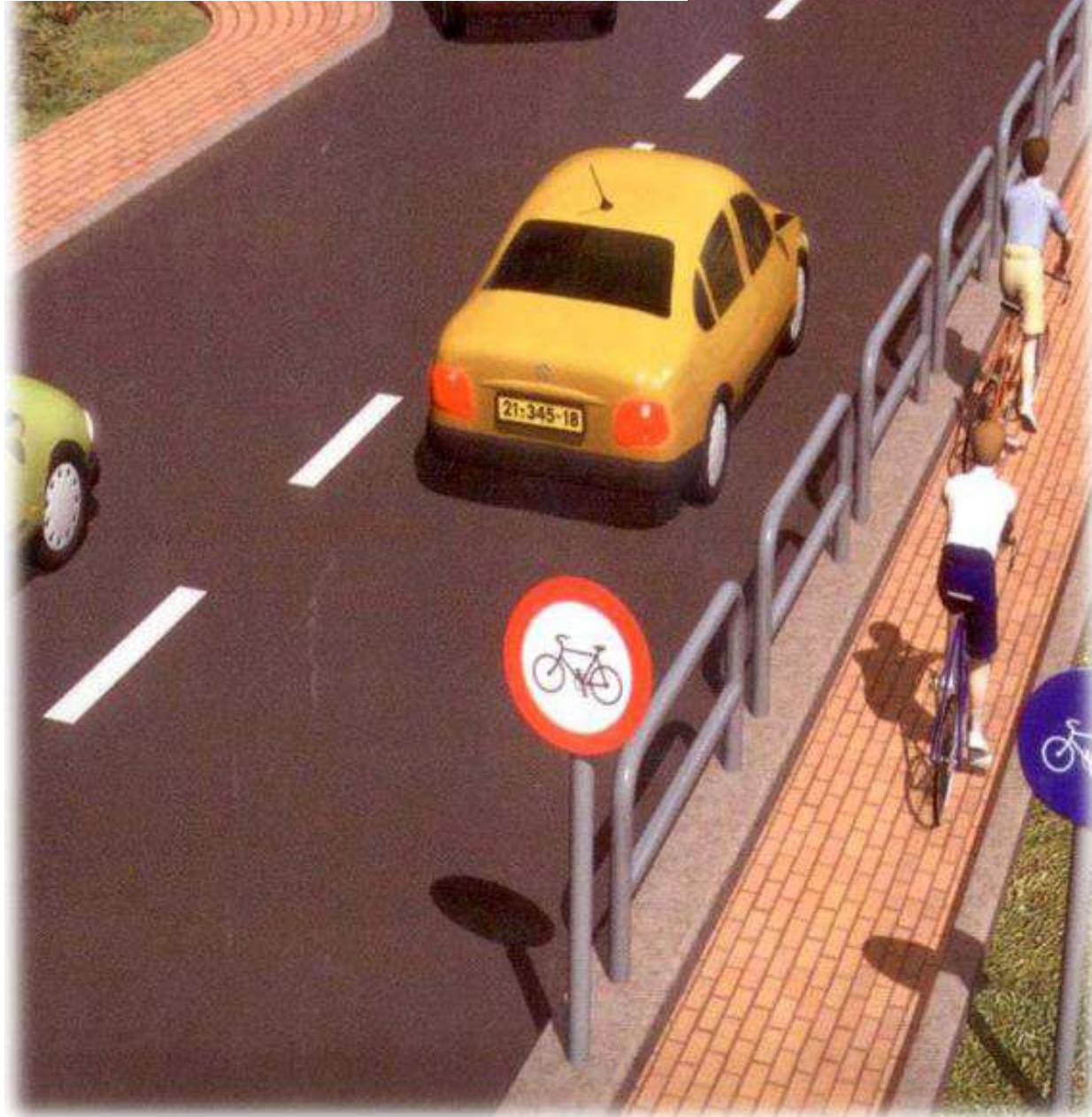
ب-61



ممنوع دخول الحيوانات أو  
العربات  
التي تجرها الحيوانات

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



ب-62



ممنوع دخول الدراجات  
الهوائية للطريق التي  
أمامك

مدربا السباقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



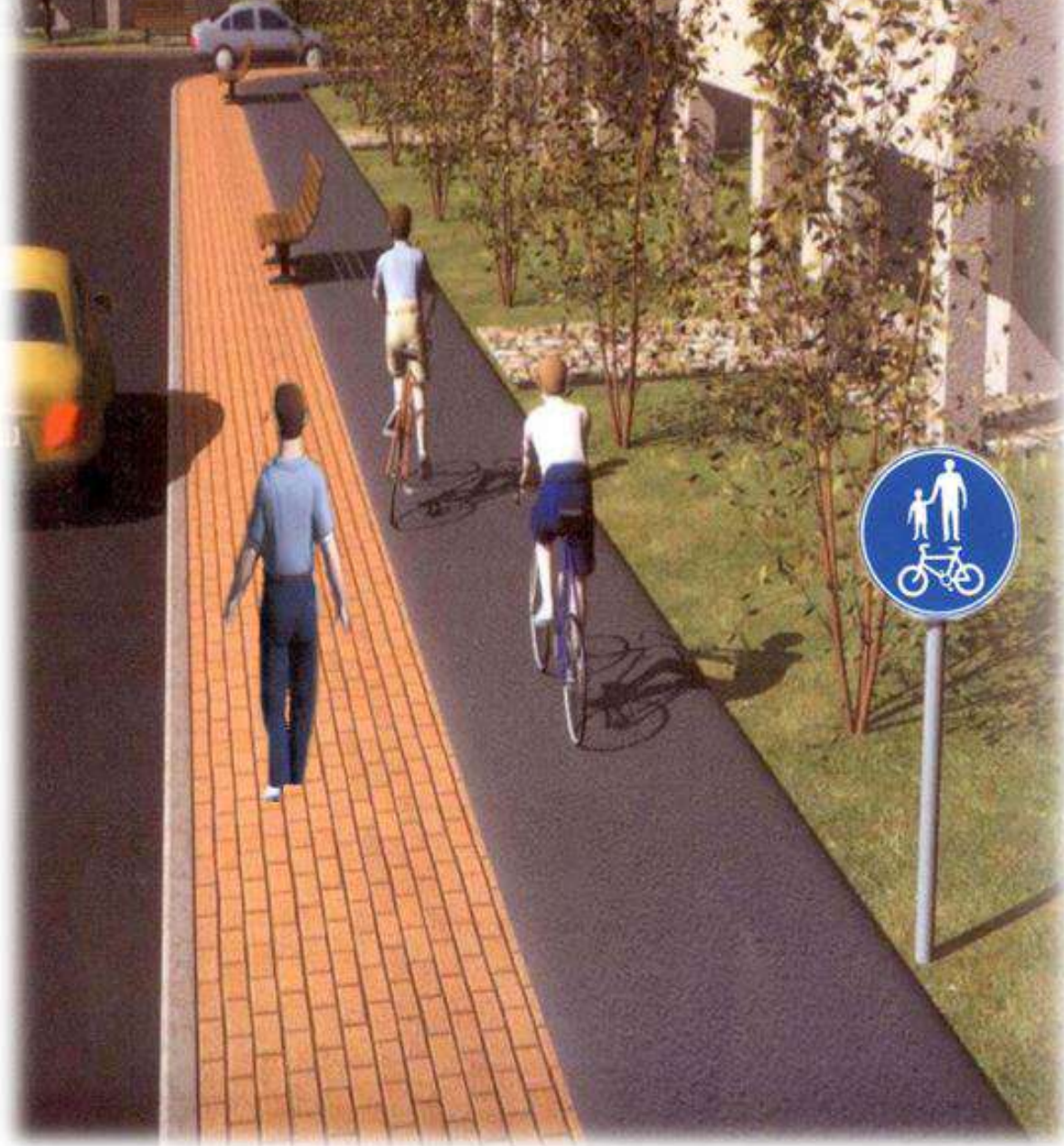
ب-63



سبيل للدراجات الهوائية  
لغاية المفترق القريب

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



أ

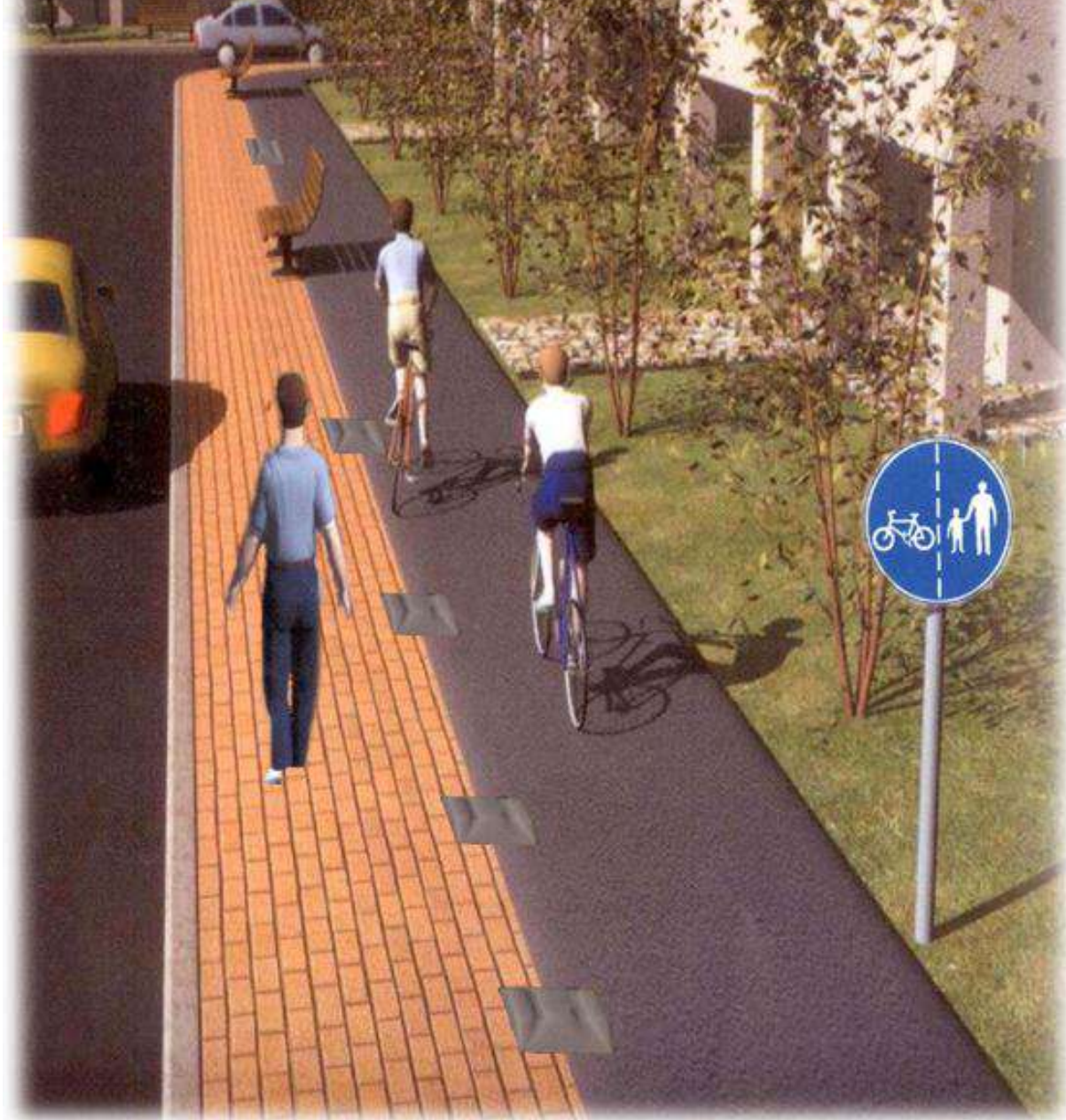
ب-63



سبيل للدراجات الهوائية  
وللمشاة  
فقط لغاية المفترق القريب

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



ب

ب-63



سبيلان منفردان للدراجات  
الهوائية  
وللمشاة فقط لغاية المفترق  
القريب

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



ب-64

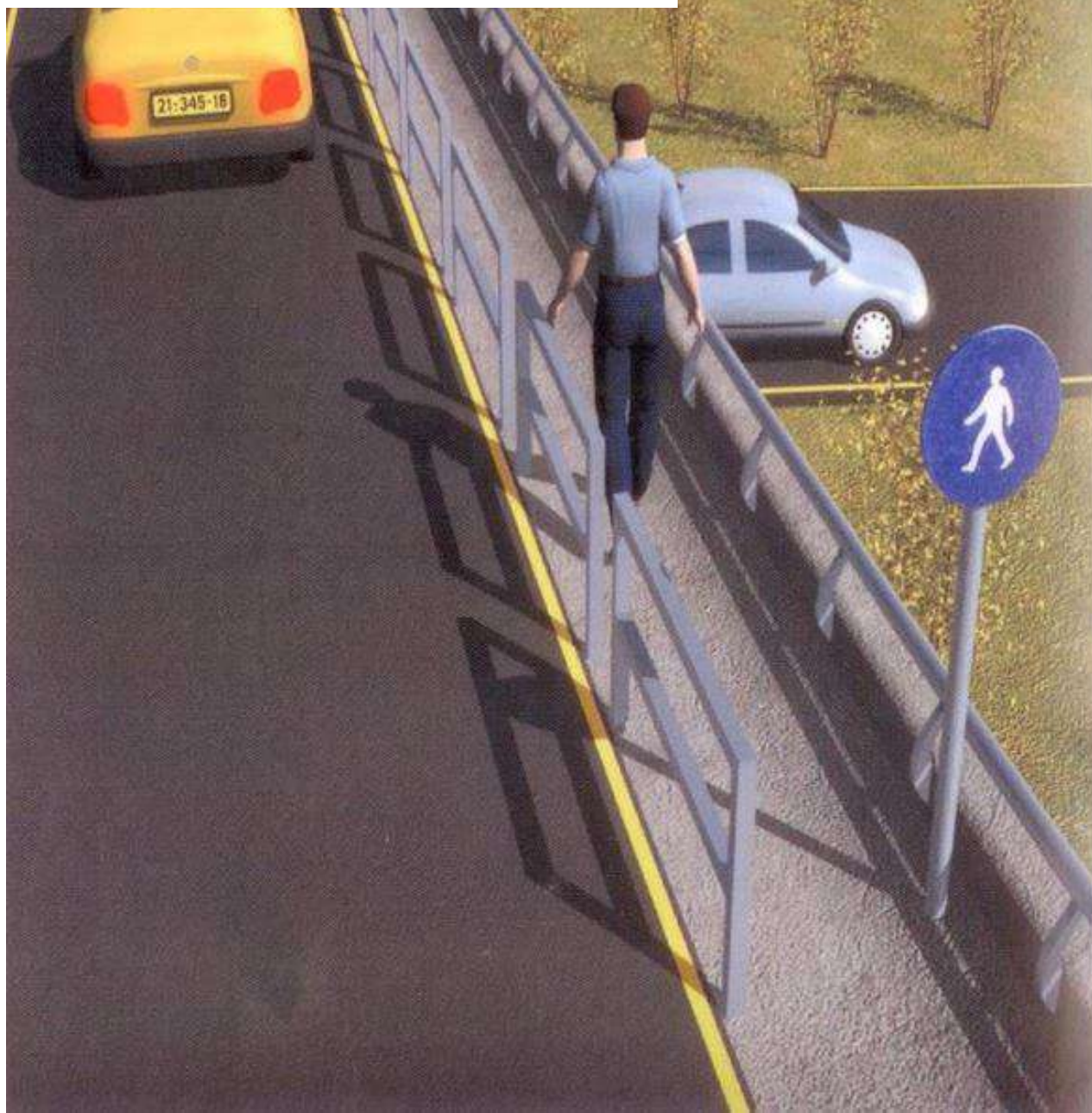


ممنوع دخول المشاة  
بما في ذلك طرف  
الطريق



مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



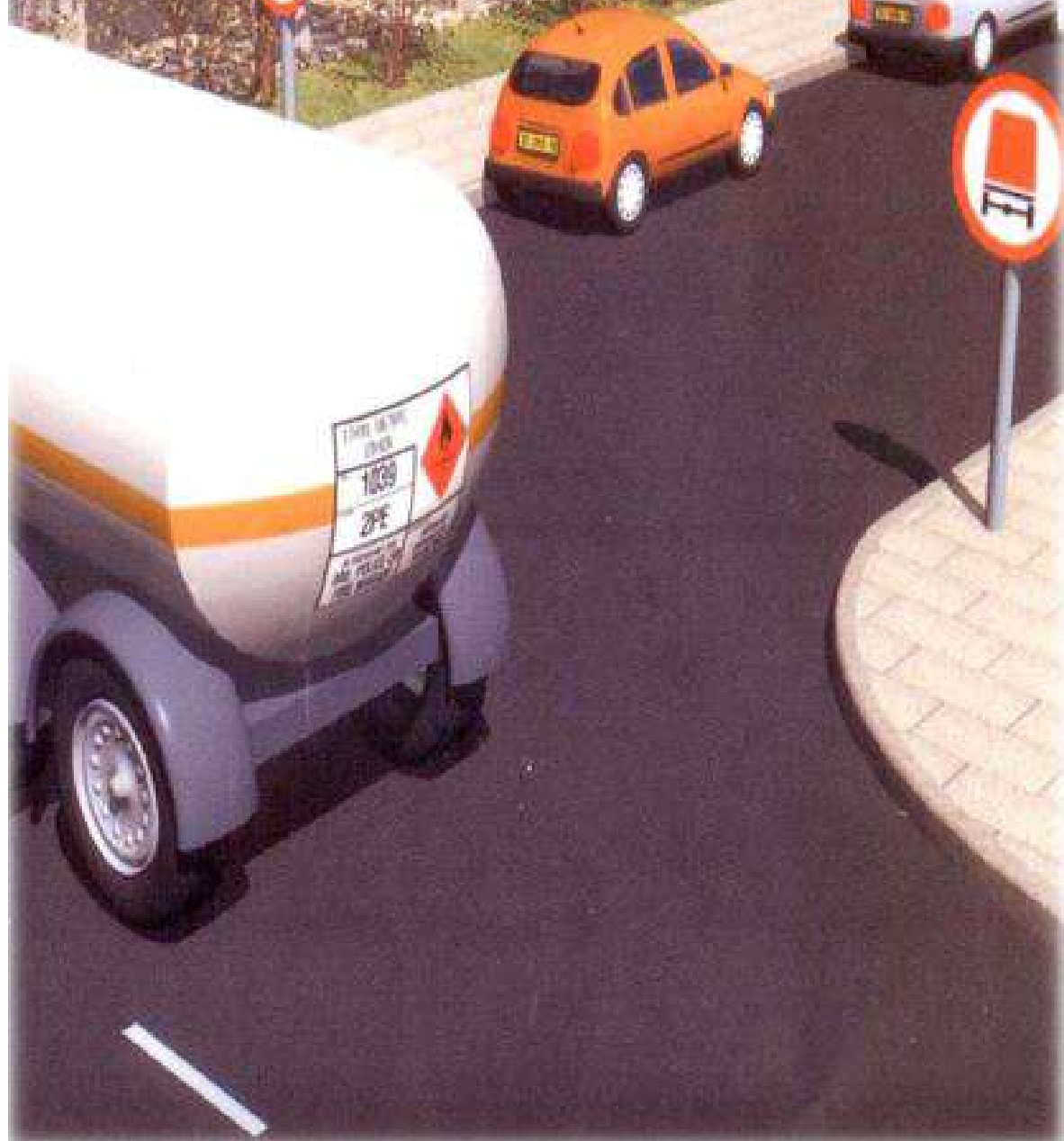
ب-65



سبيل للمشاة فقط

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



ب-66



ممنوع دخول مركبة تنقل  
مواد خطرة والملزمة بوسم  
بموجب القانون

مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



ج-1



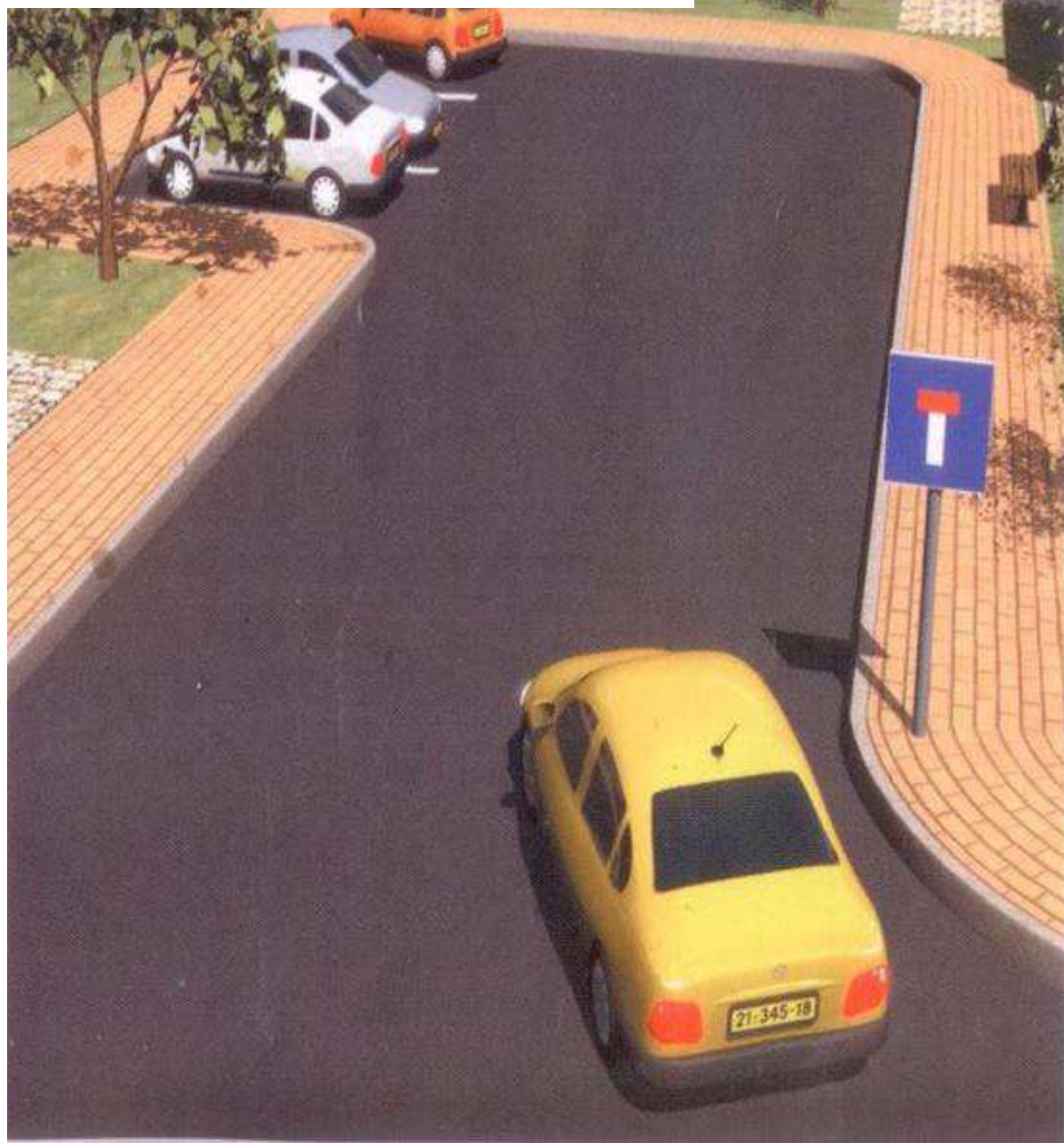
**موقف للمركبات**، وإذا ذكر نوع من  
المركبات في اللافتة التي تحت الشاخصة  
فيكون الموقف

فلمركبات المذكورة فقط. إذا وُسمت  
الشاخصة على لوحة بيضاء بإضافة سهم  
ازرق أو ذُكرت مسافة،

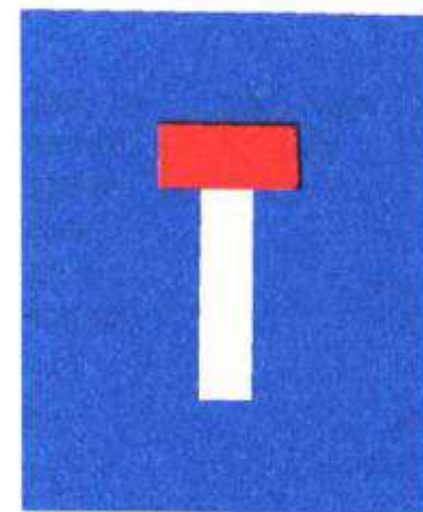
هذا يعني الاتجاه إلى الموقف أو مكان  
الوقوف

مدربا السباقة امبر ومحمد مكاو

f MEKKAWI DRIVING



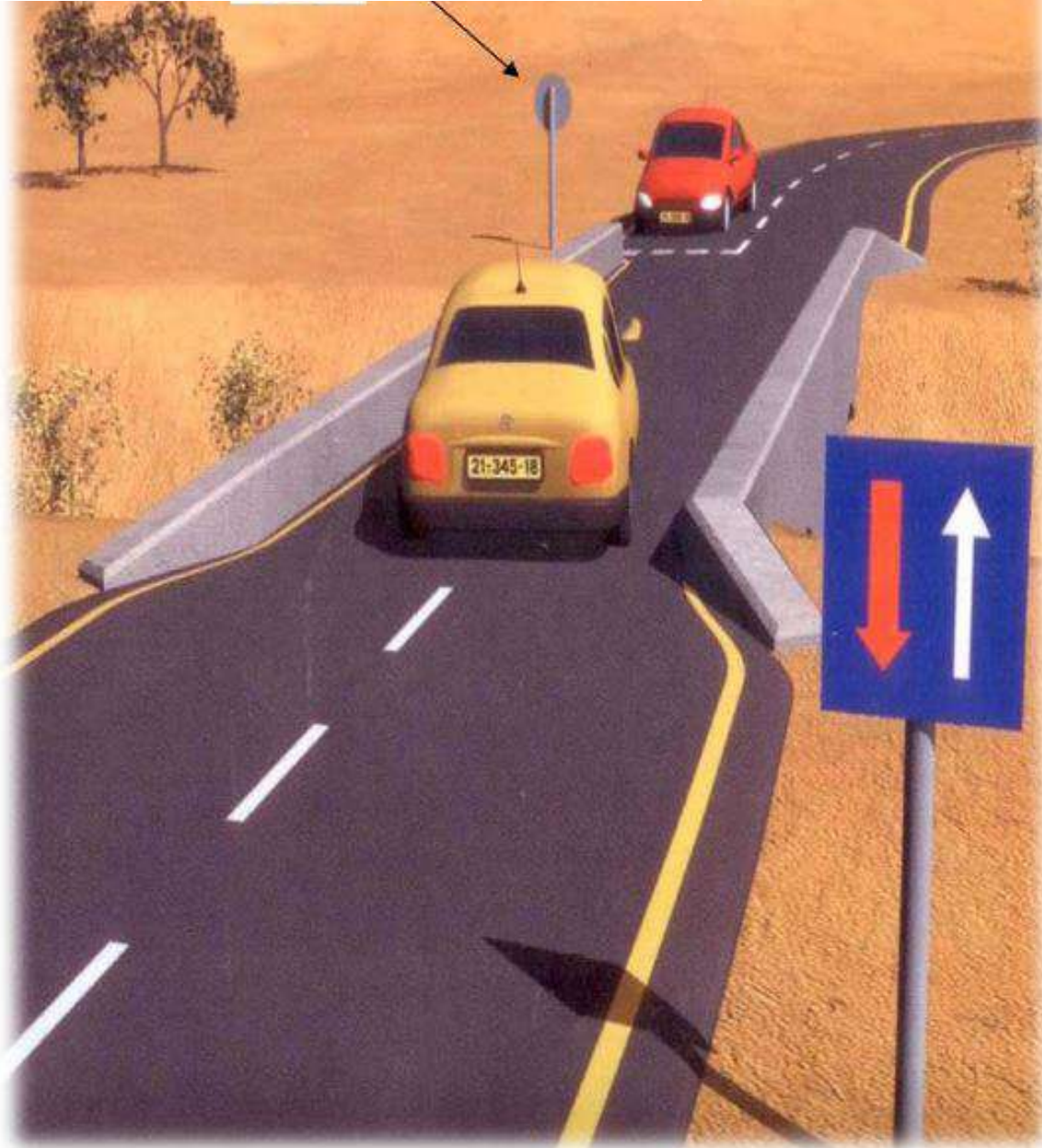
ج-4



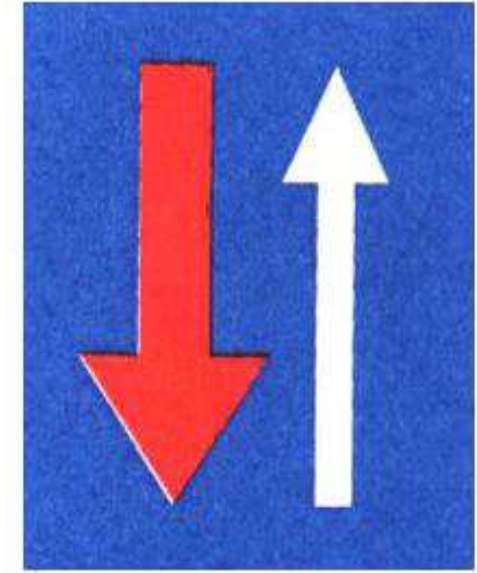
طربق بدون مخرج

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



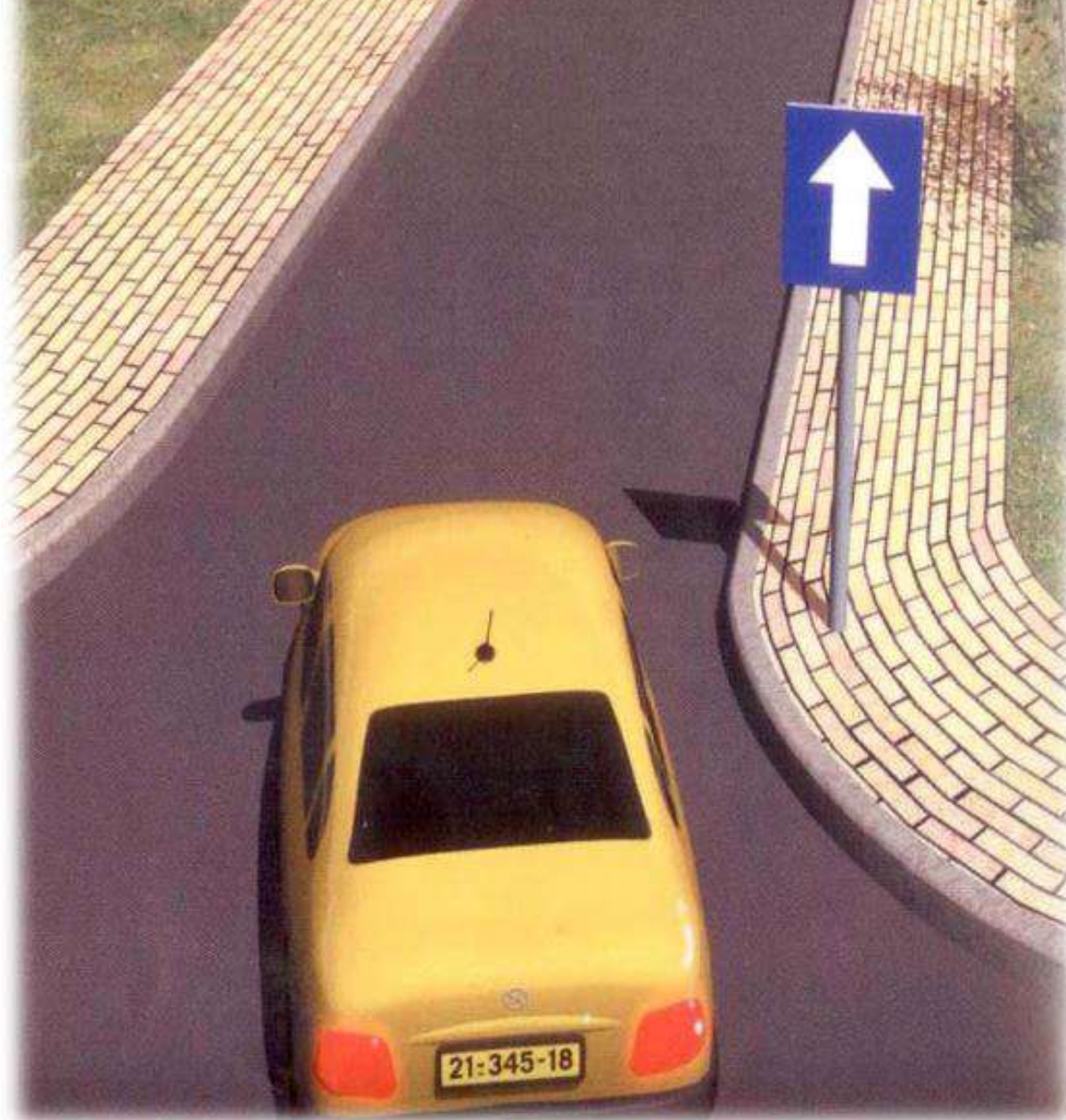
ج-5



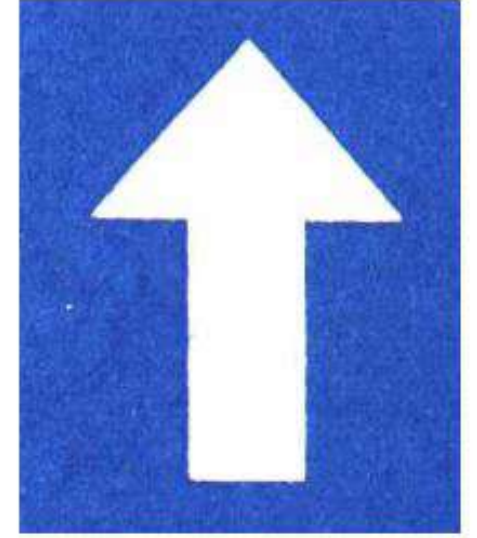
لك حق الأولوية في الطريق  
الضيقة بالنسبة لحركة  
السير من الاتجاه المعاكس

مدربا السباقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



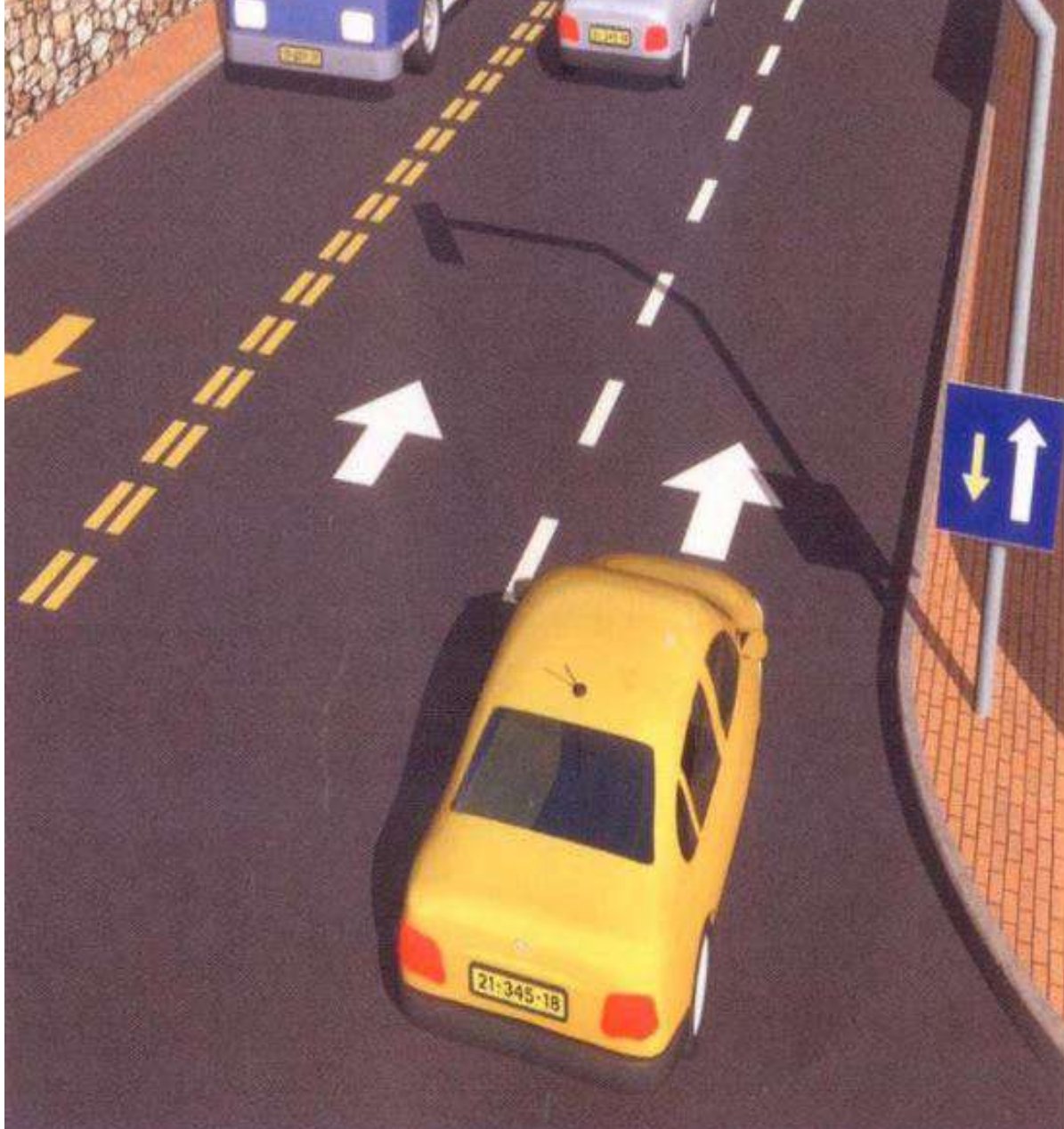
ج-6



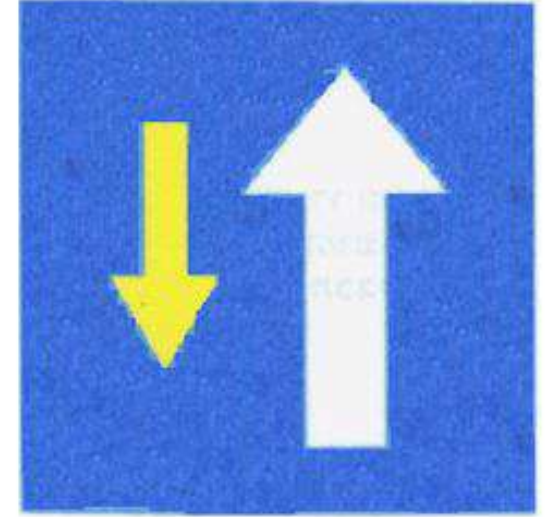
الدخول إلى مقطع طريق فيها  
حركة السير باتجاه السهم فقط  
(طريق ذات اتجاه واحد)  
وحتى المفترق القريب أو  
لغاية الشاخصة أ-38

مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



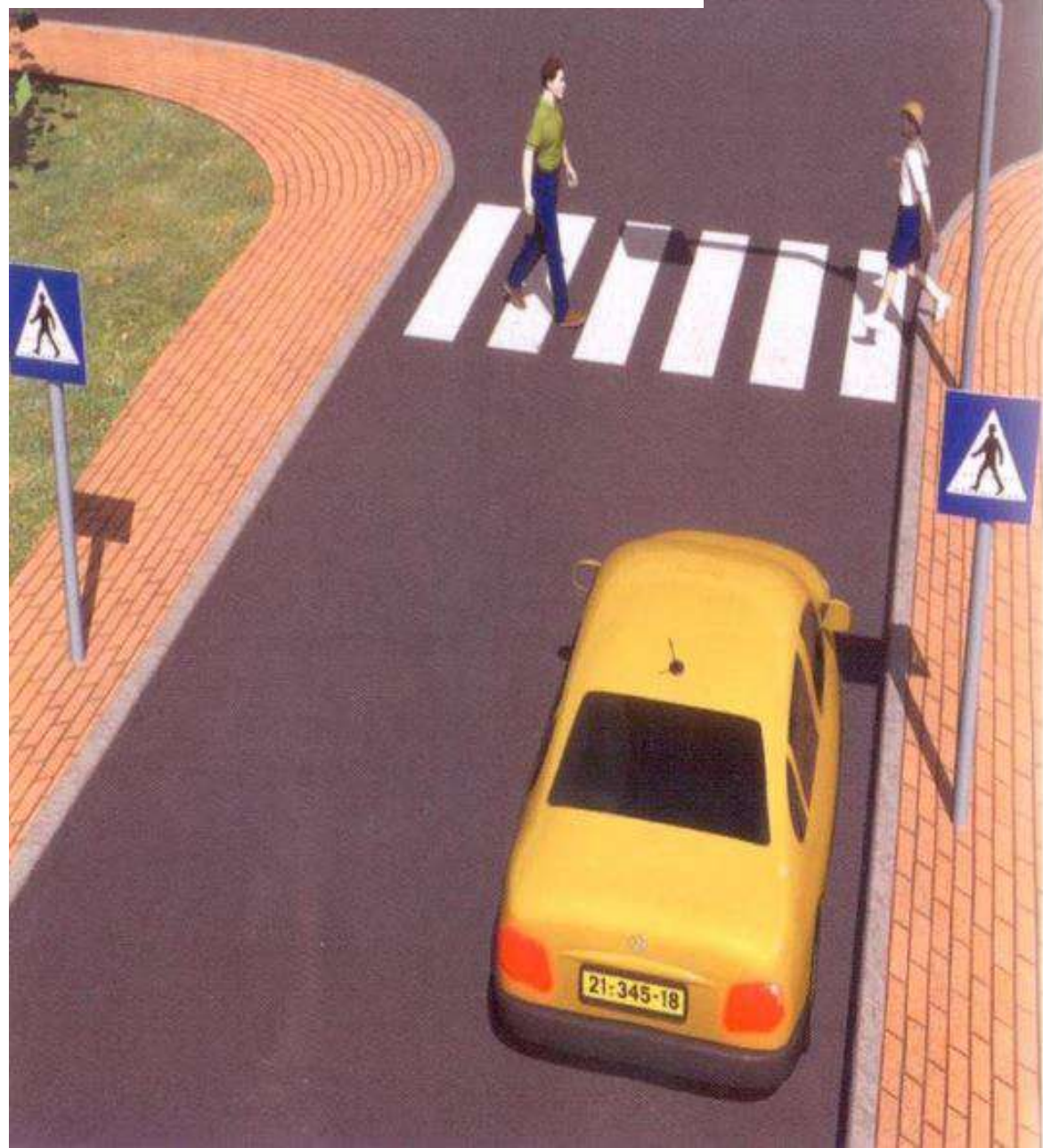
ج-6-أ



حركة السير باتجاه السهم الأبيض  
مسموحة لجميع المركبات ، أما  
المركبات التي سُمح له بالسير  
بموجب الشاخصة ب-35 فيجوز  
لها السير في الاتجاه المعاكس

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



ج-7



مكان عبور المشاة



مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



ج-28

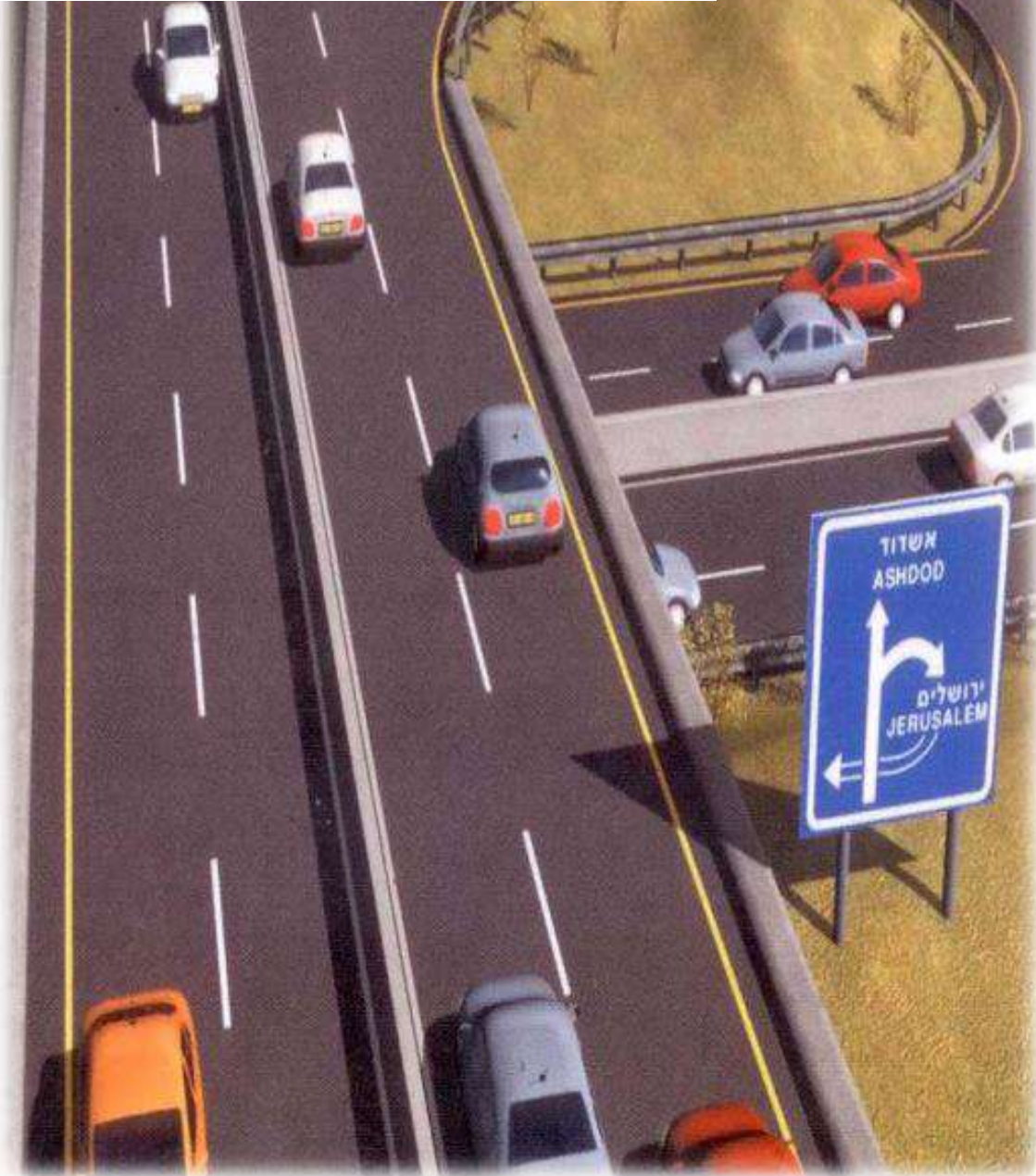


**لافتة إرشاد قبل المفترق:**

تُظهر شكل المفترق . سهم عريض :  
طريق رئيسية - سهم رفيع : طريق  
ثانوية . إذا ذكر اسم المكان على خلفية  
زرقاء فذلك يشير إلى طريق سريعة

مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



ج-29



لافتة إرشاد قبل محول في طريق  
سريعة.

إذا كان لون خلفية اللافتة اخضر فهذا  
يعني أن المحول ليس في طريق سريعة

مدربا السباقة امبر ومحمد مكابى

f MEKKAWI DRIVING



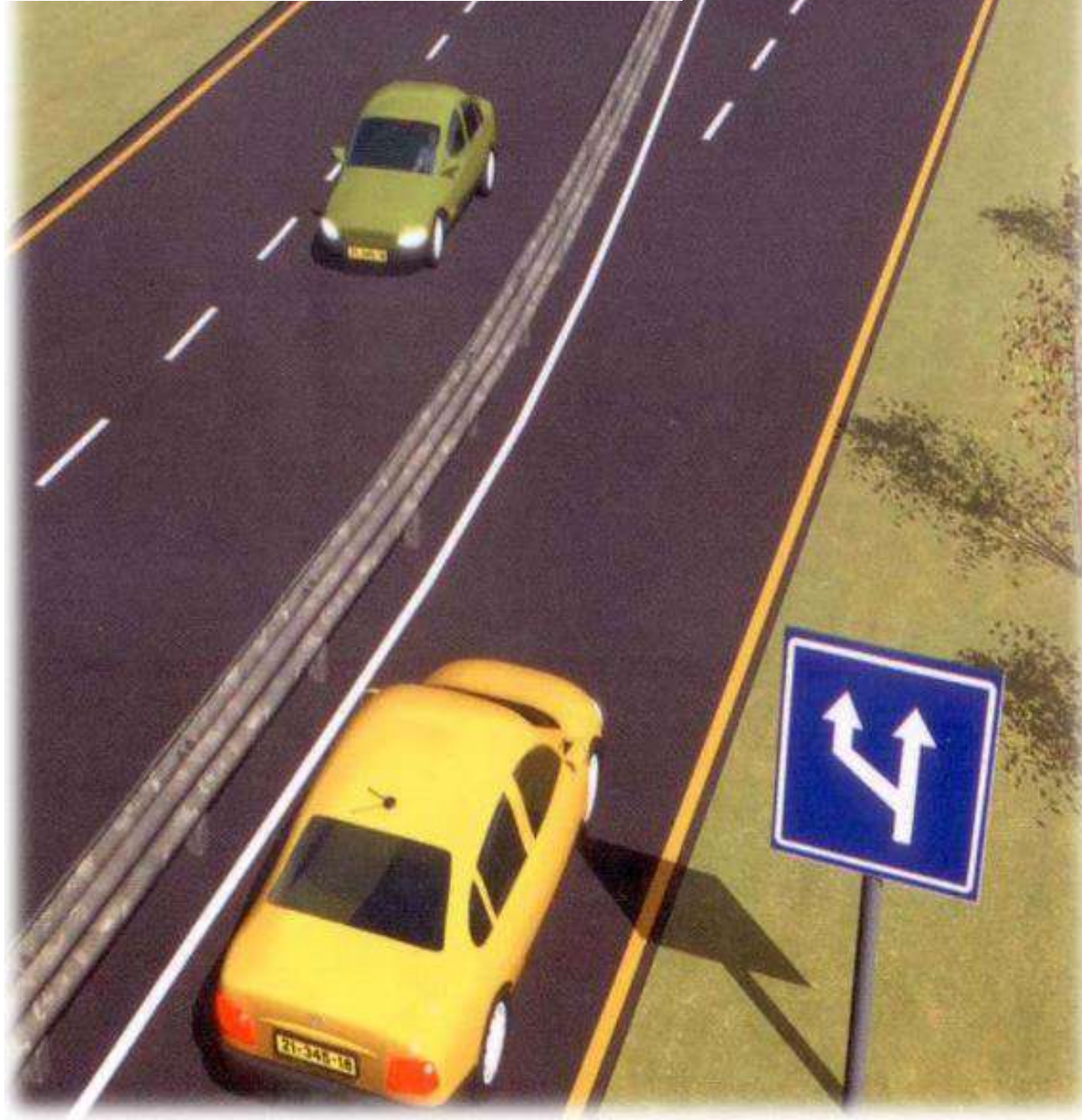
ج-38



مكان وقوف لمركببة  
معاق - مشلول الأرجل

مدربا السباقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



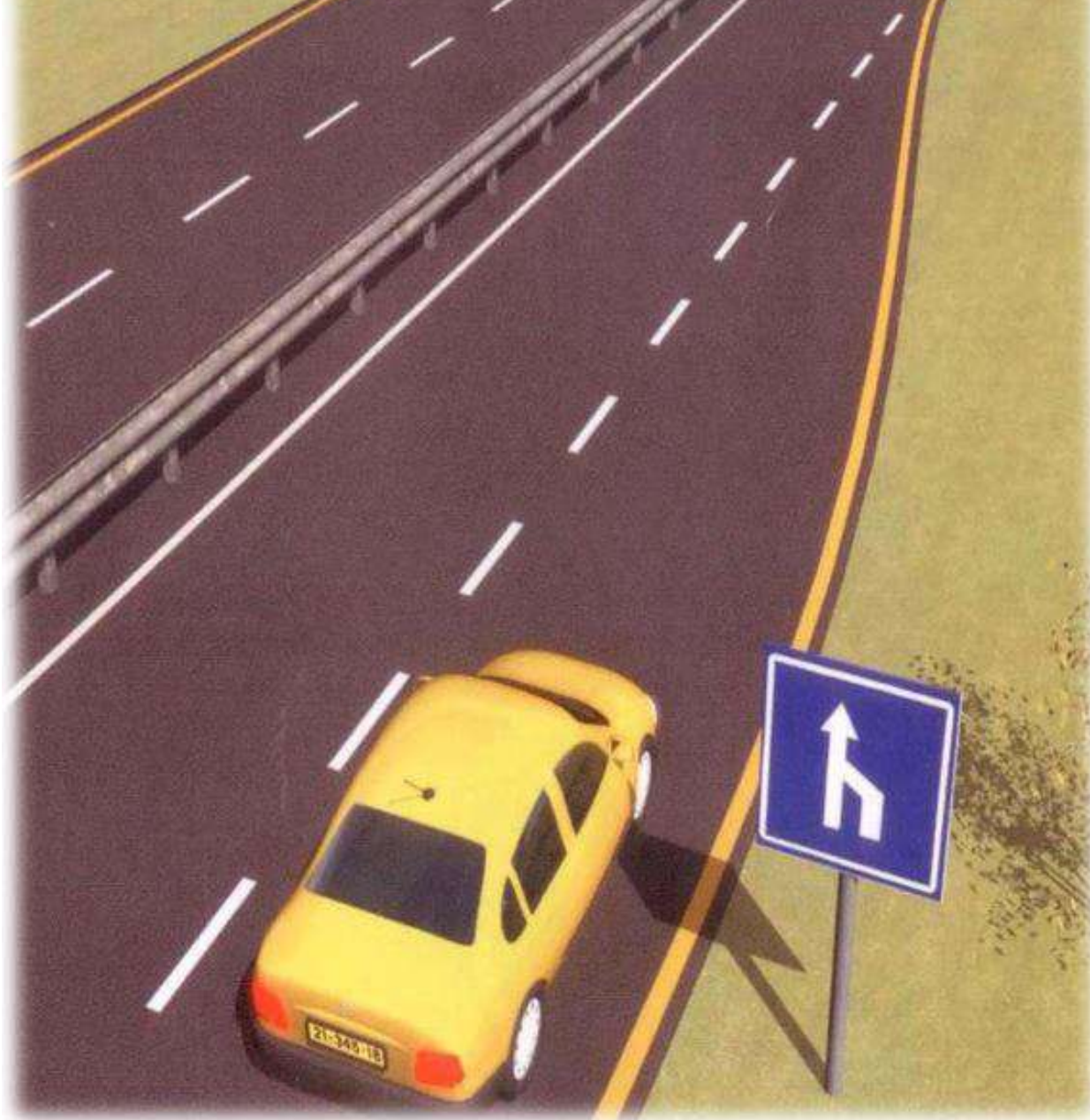
ج-39



عدد المسالك في  
الشارع آخذ في التزايد

مدربا السباقة امبر ومحمد مكابى

f MEKKAWI DRIVING



ج-40



عدد المسالك فى  
الشارع آخذ فى  
التناقص

مدربا السباقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



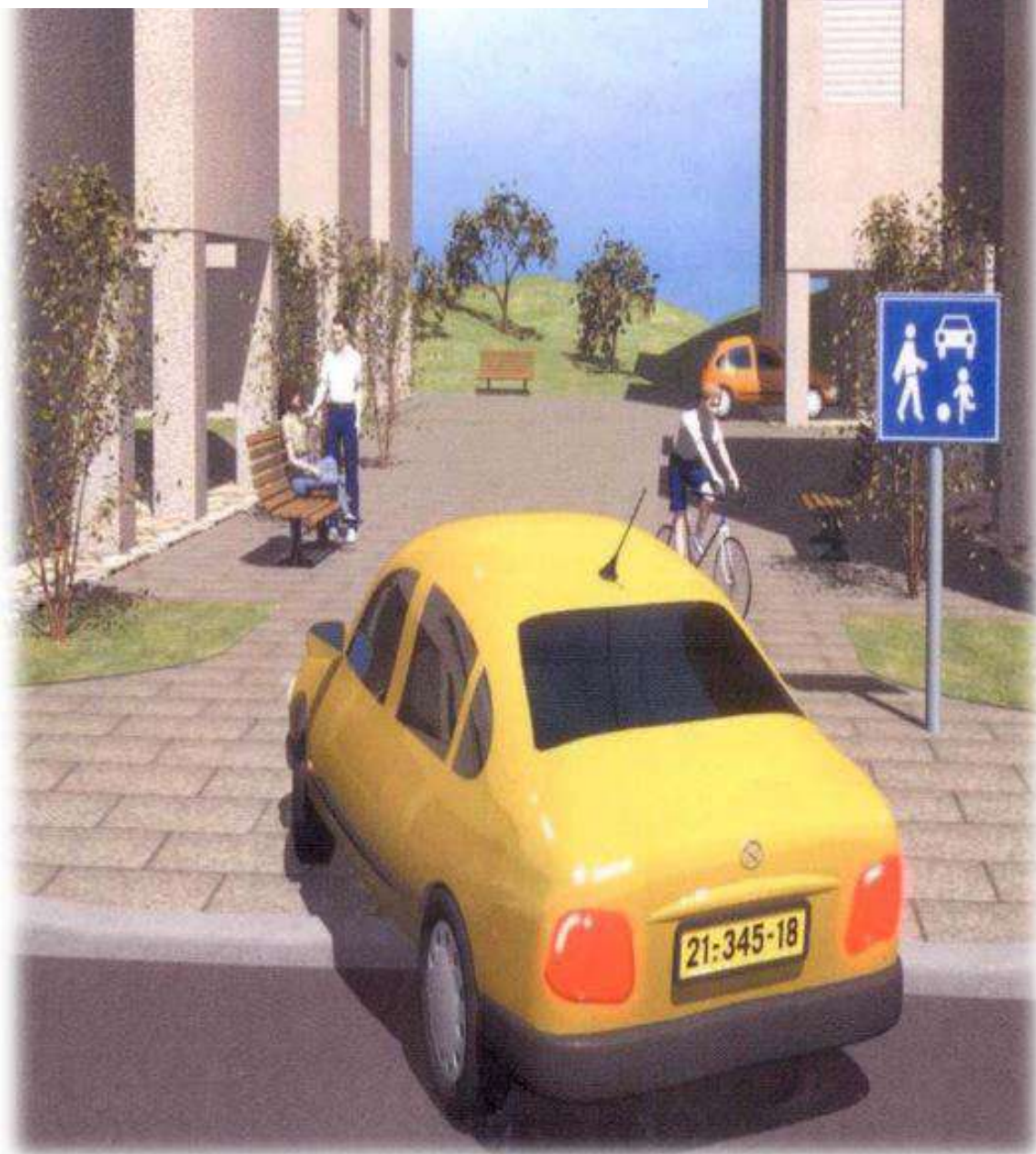
ج-44



يجوز الوقوف على الرصيف كما هو  
موسوم في الشاخصة، وذلك للمركبات  
الخصوصية والخصوصية المزدوجة  
الاستعمال والمركبات التجارية التي لا  
يزيد وزنها الإجمالي المسموح به عن  
2200 كغم

مدربا السبابة امبر ومحمد مكابى

f MEKKAWI DRIVING



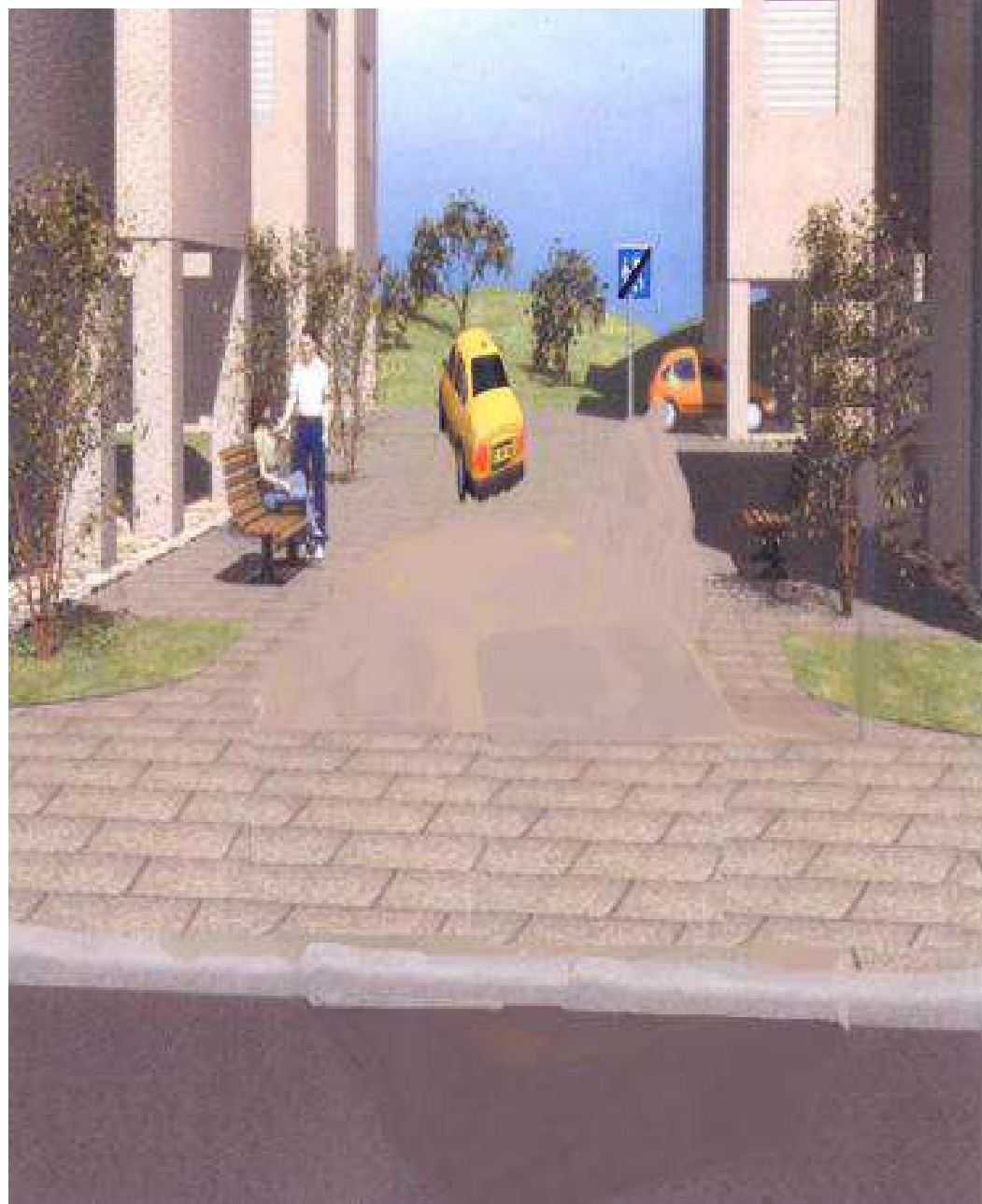
ج-45



شارع مختلط

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

 MEKKAWI DRIVING



ج-46

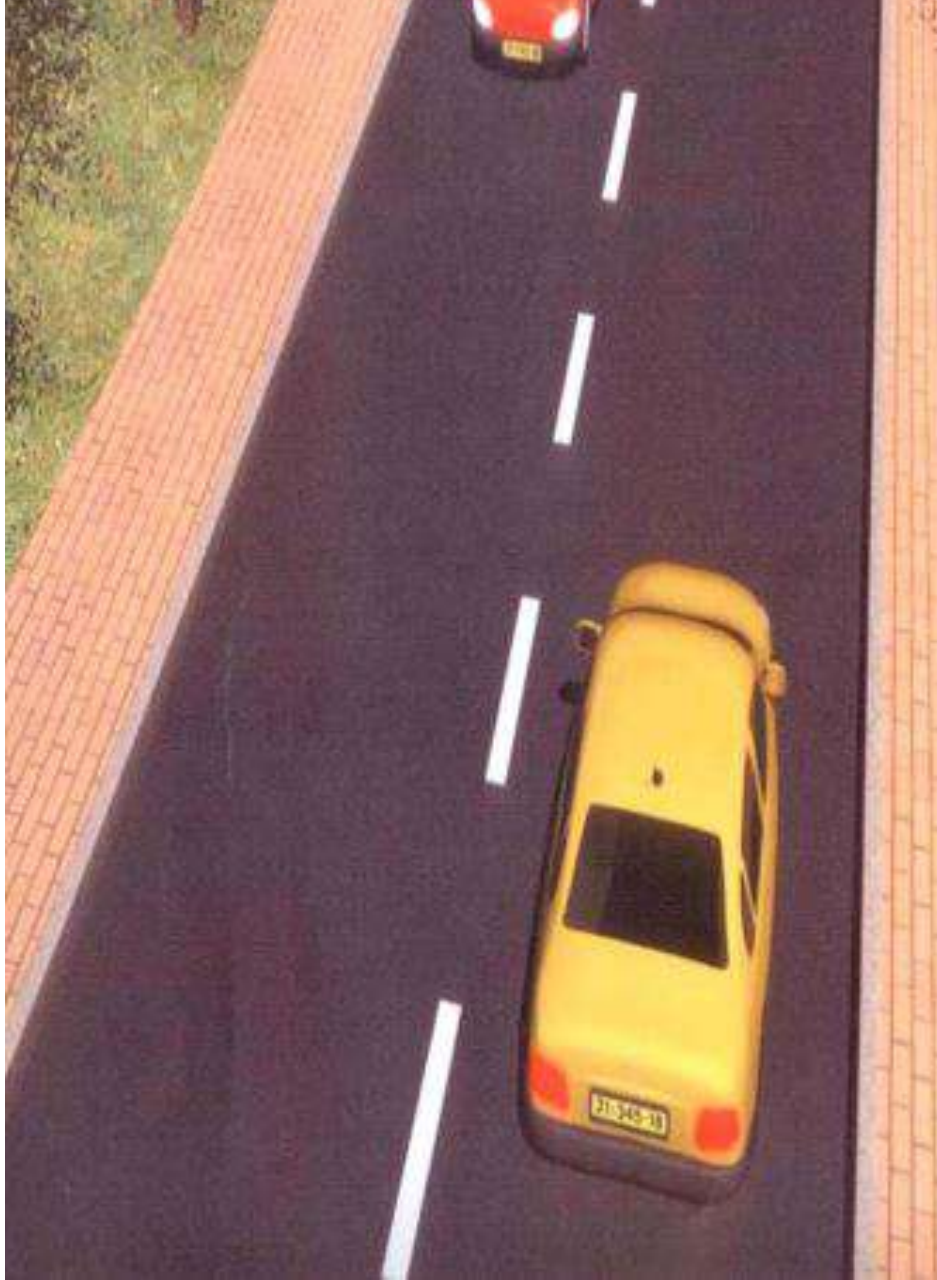


نهاية الشارع المختلط

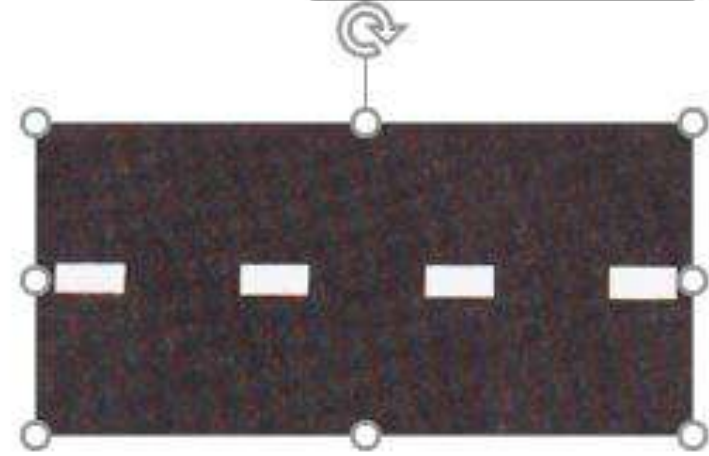


مدربا السباقة امبر ومحمم مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



د-1



**خط متقطع:** خط محور الشارع أو خط مسلك - على من

يسوق مركبة أو حيوان أن يسوق مركبته

أو الحيوان في المسلك الأيمن الأقصى ولا يجوز له عبور

الخط بجسم المركبة أو بقسم منه

إلا من اجل التجاوز أو من اجل تنفيذ أمر قانوني آخر مع

المحافظة على أحكام أي تشريع -

إذا وُسمت في كل جانب من جانبي المسلك خطوط

متقطعة متوازية لا تزيد المسافة بينها على 20 سم ،

فيجوز استعمال المسلك باتجاه السير كما يظهر في

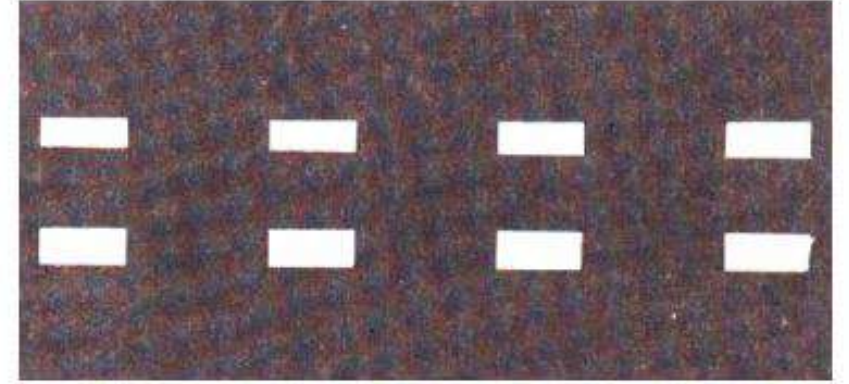
الشاخصة هـ-12 الموجودة فوق المسلك

مدربا السيادة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



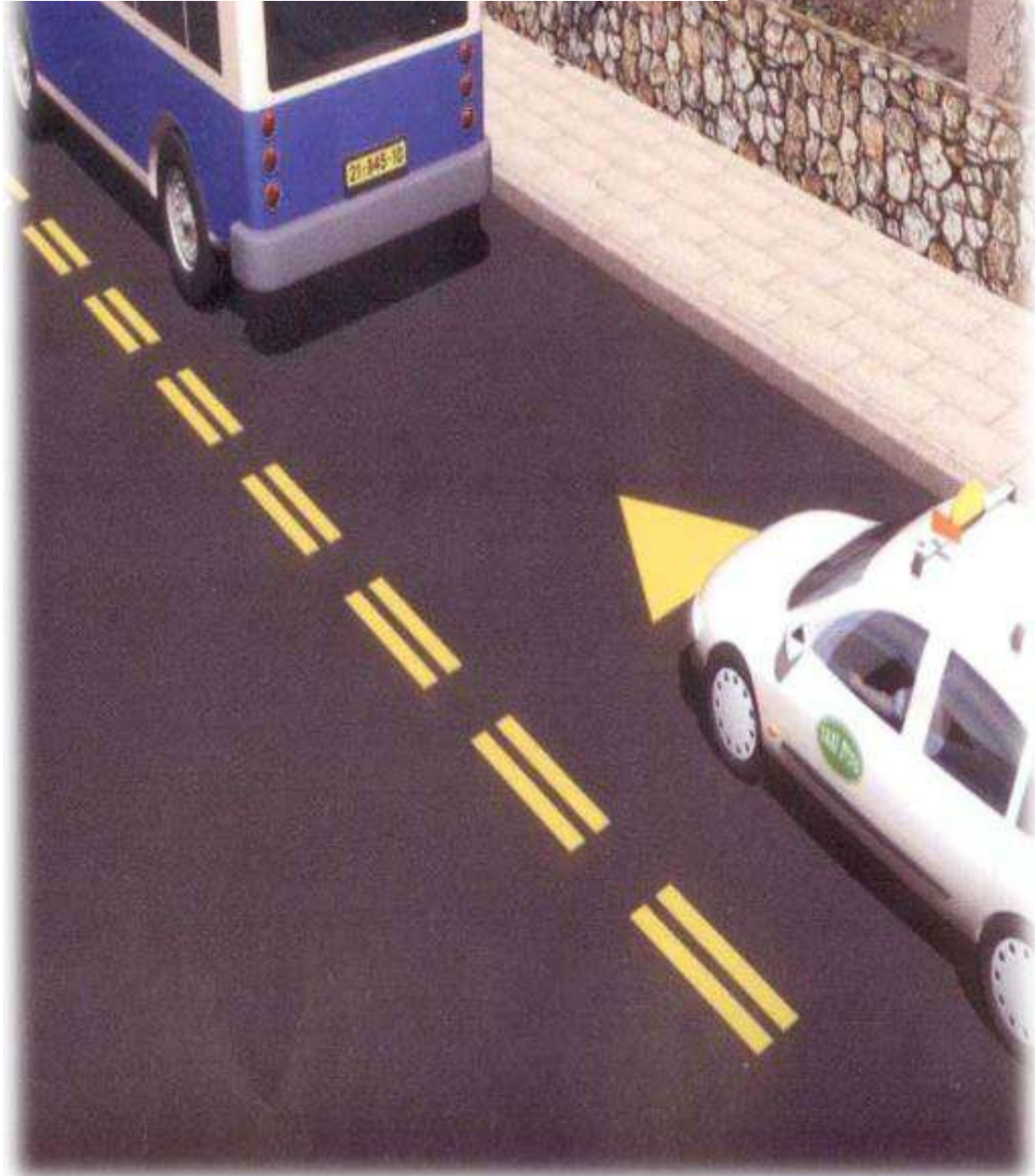
د-2



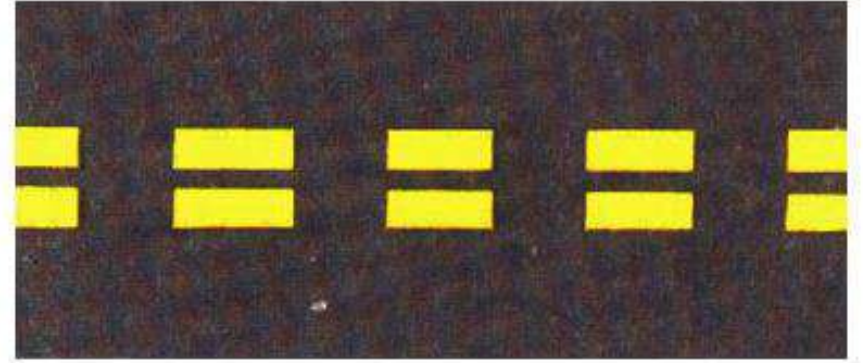
خطوط متقاطعة متوازية: خطوط مسلك  
في شارع ذو ثلاثة مسالك أو أكثر - على من  
يسوق مركبة أو حيوان أن يسوق مركبته أو  
الحيوان في المسلك الأيمن الأقصى ولا  
يجوز له عبور الخطوط بجسم المركبة أو  
بقسم منه إلا من اجل التجاوز أو من اجل  
تنفيذ أمر قانوني آخر مع المحافظة على  
أحكام أي تشريع

مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



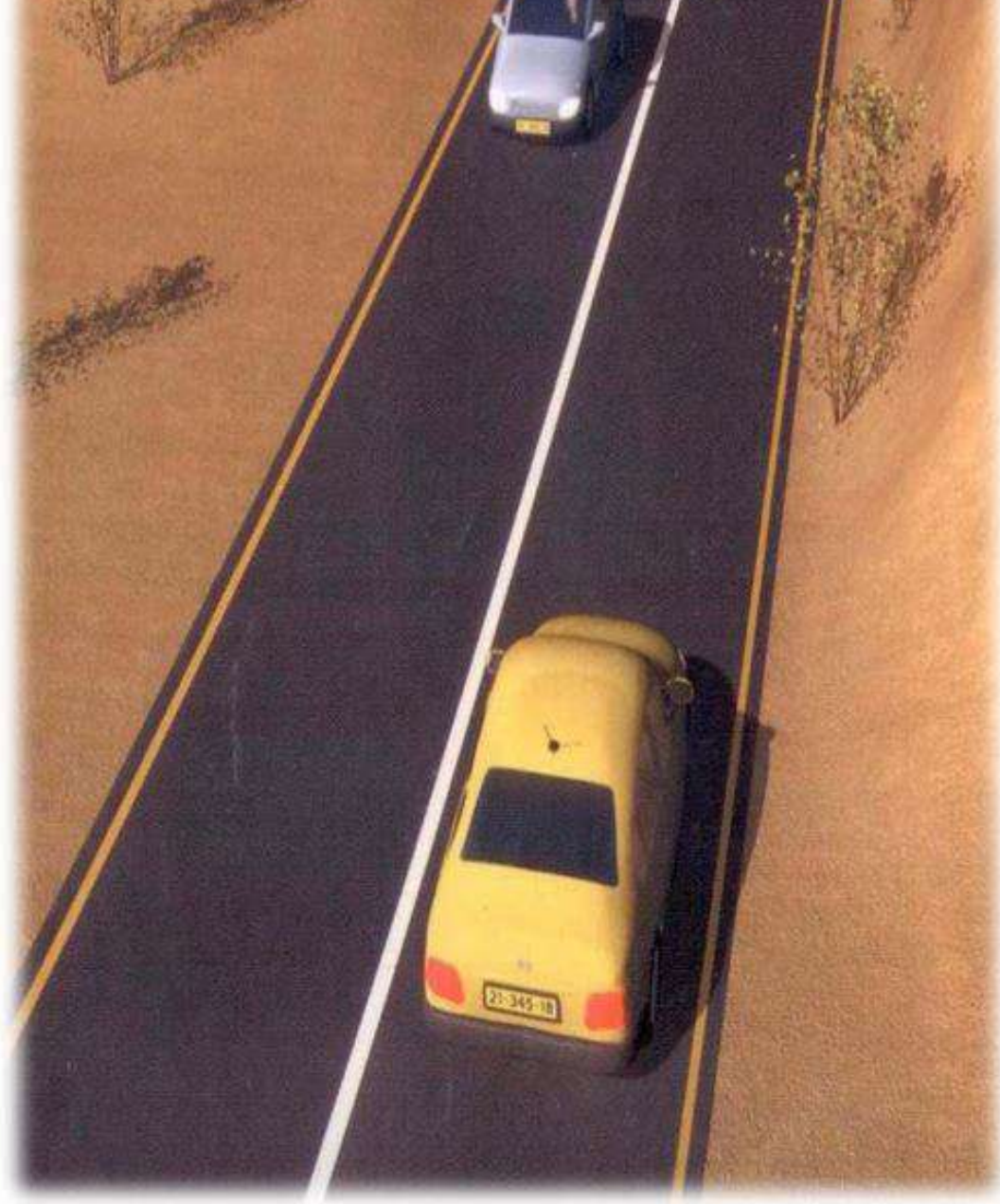
د-3



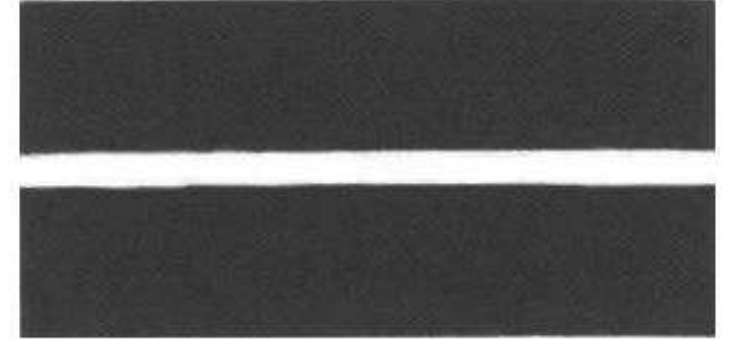
**خط متقطع مزدوج باللون الأصفر** ويُستعمل لوسم مسلك للمواصلات العمومية : يجوز السفر في المسلك للمركبات المذكورة في الشاخصة ب-35 و/أو للمركبة التي تعترم الاستدارة في المفترق القريب . لا يجوز توقف أو وقوف مركبة في المسلك إلا إذا ذكر خلاف ذلك

مدربا السباقة امبر ومحمد مكابى

f MEKKAWI DRIVING



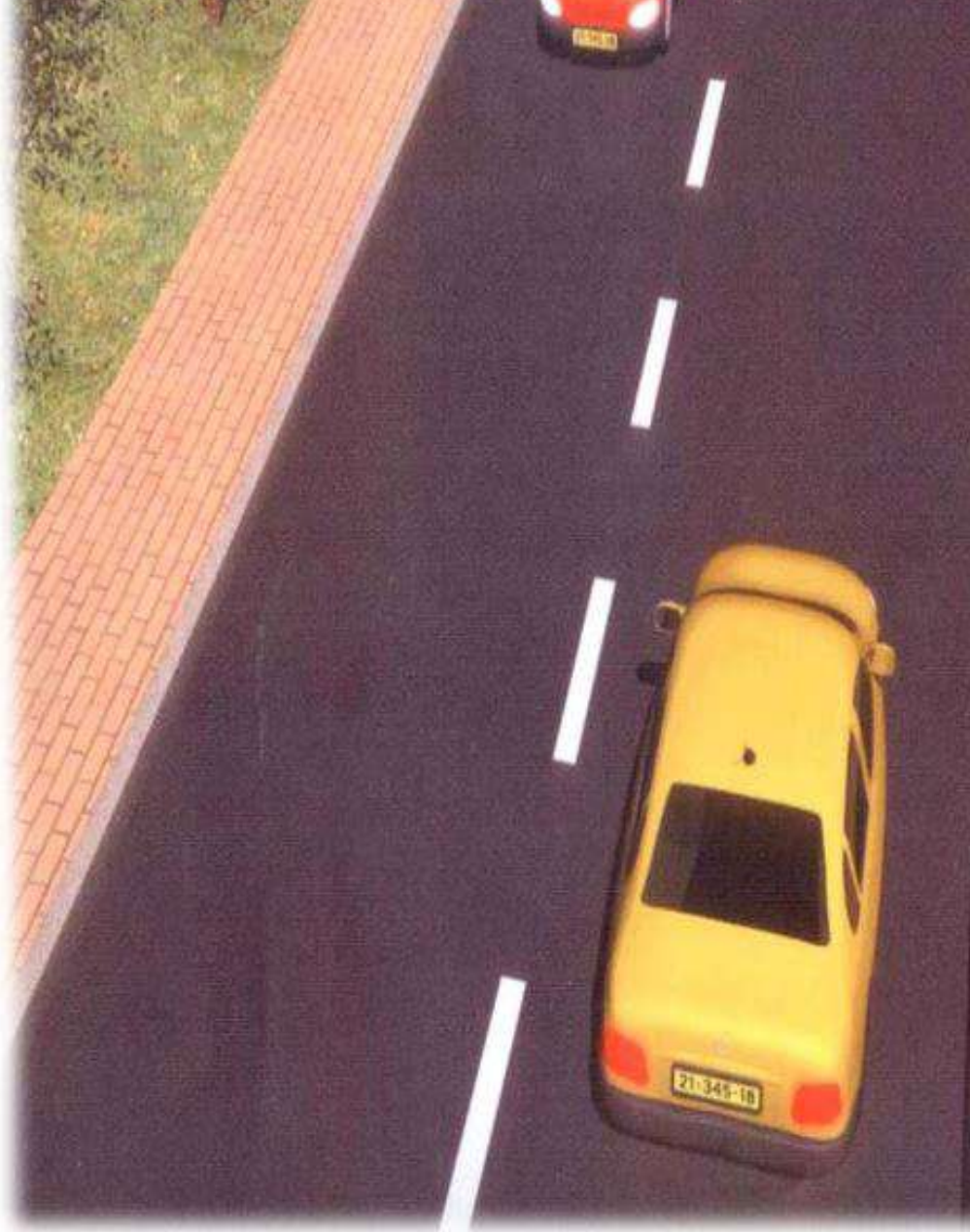
د-4



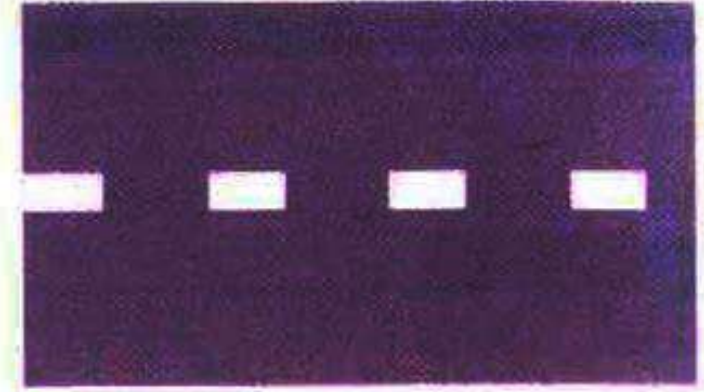
**خط فاصل متواصل:** إذا وُسم الشارع بخط فاصل متواصل فعلى السائق أن يسوق مركبته أو يقود الحيوان على الجانب الأيمن للخط ولا يجوز له عبور الخط بجسم المركبة أو بقسم منه ولا يتوقف في الطريق التي بجانبه بما في ذلك أطراف الطريق إلا من أجل تنفيذ أمر قانوني على من يقود حيواناً أن يخلي الطريق للمركبات ويقود الحيوان على طرف الطريق إذا كان ذلك ممكناً .

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



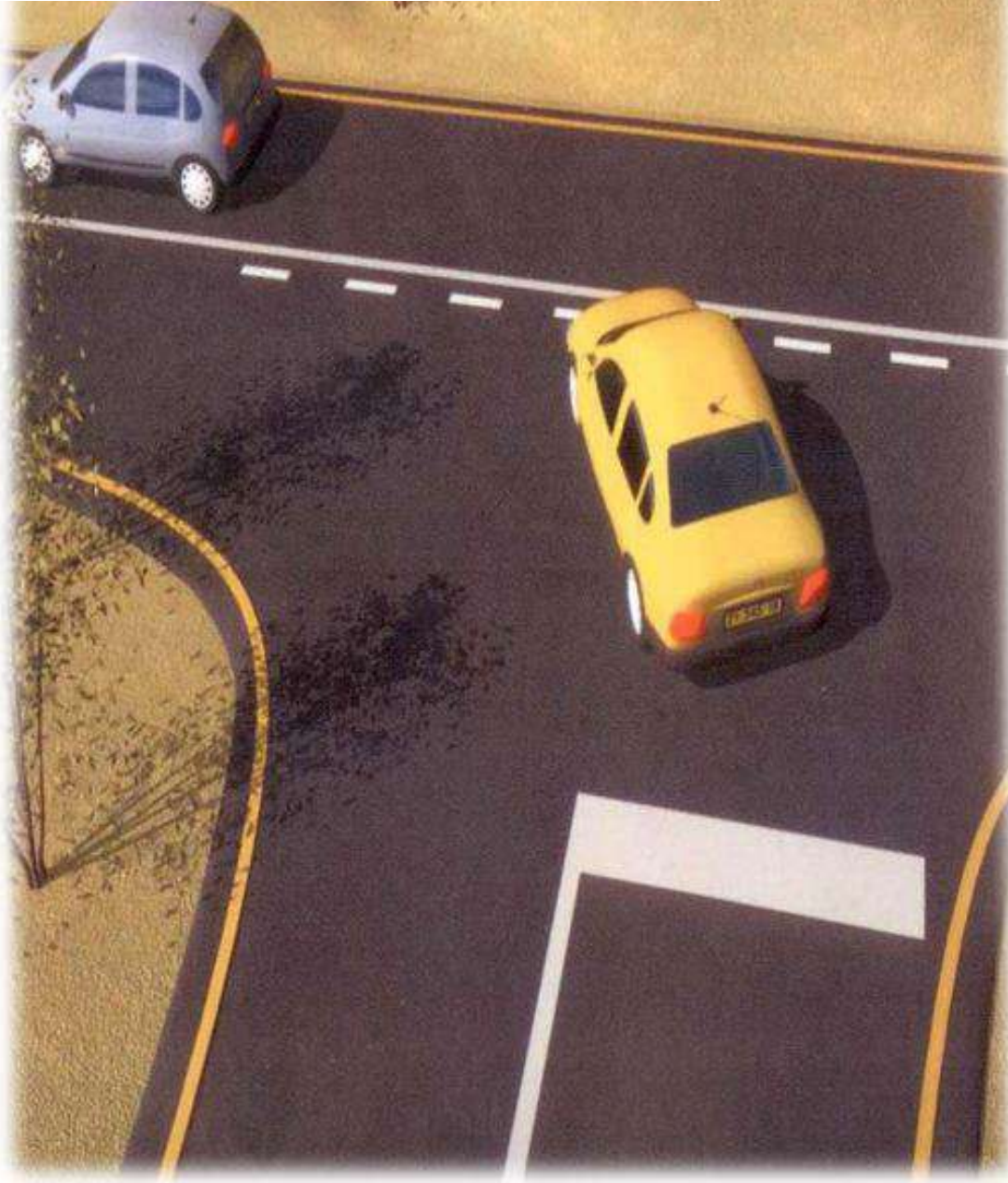
د-5



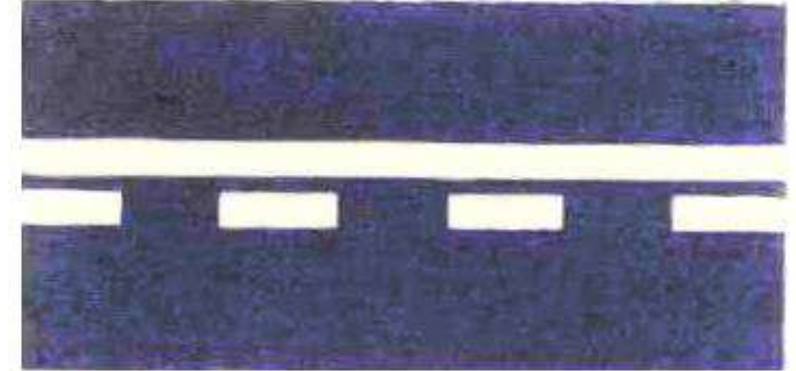
خط متقطع متراص (خط توجيه):  
يشير إلى ظهور خط فاصل  
متواصل ، على سائق المركبة  
التوجه بمركبته إلى المسلك الأيمن  
قبل بداية الخط الفاصل المتواصل

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



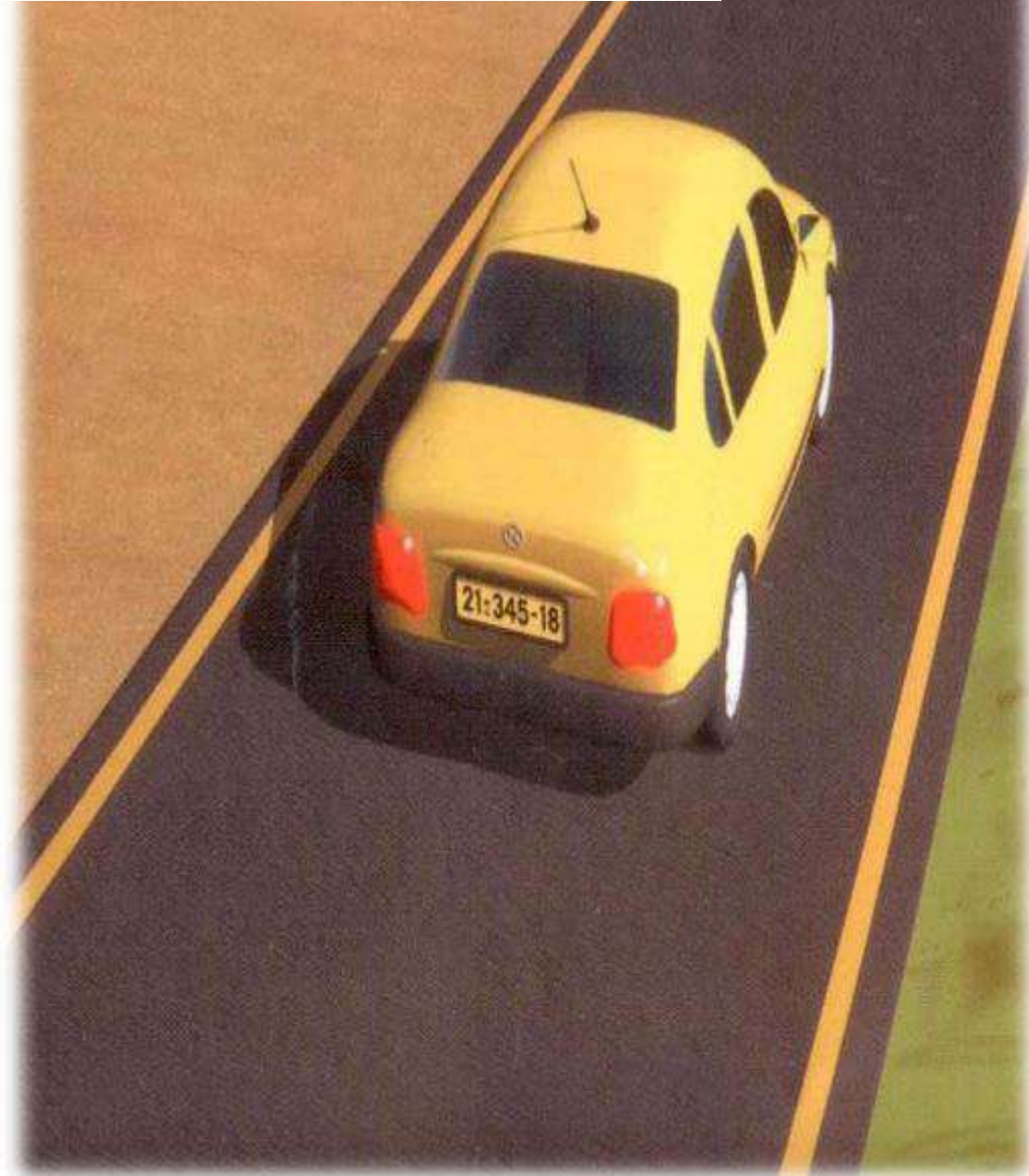
د-6



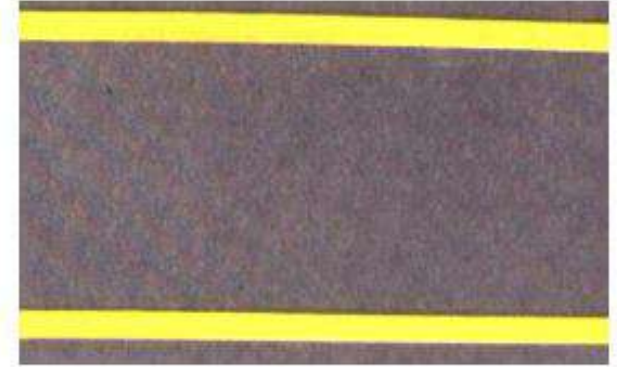
خط متقطع بجانب خط فاصل  
متواصل: يجوز اختراق الخطوط  
إذا كان الخط المتقطع على يمين  
الخط الفاصل المتواصل وإذا كانت  
الطريق خالية

مدربا السباقة امبر ومحمم مكاو

f MEKKAWI DRIVING



د-7



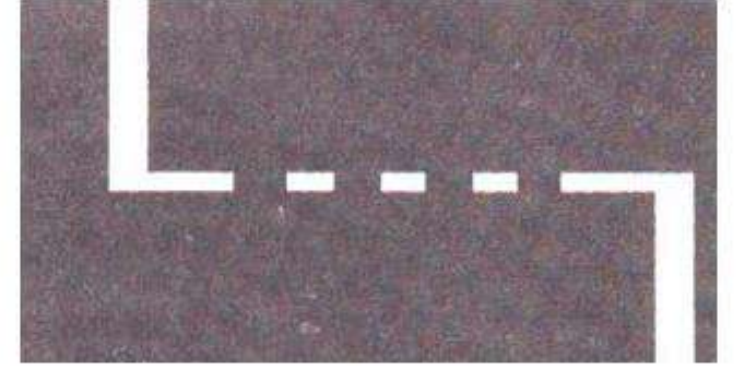
**خط حدود:** يشير الخط إلى حافة الشارع في المكان التي لا توجد فيه أحجار حافة على سائق المركبة الميكانيكية أن يسوق مركبته على الجانب الأيسر للخط ولا يجوز له العبور إلى يمين الخط إلا من أجل منع وقوع حادث أو منع عرقلة لحركة السير عندما يسير بسرعة بطيئة أو من أجل المحافظة على أحكام أي تشريع كان

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



د-8

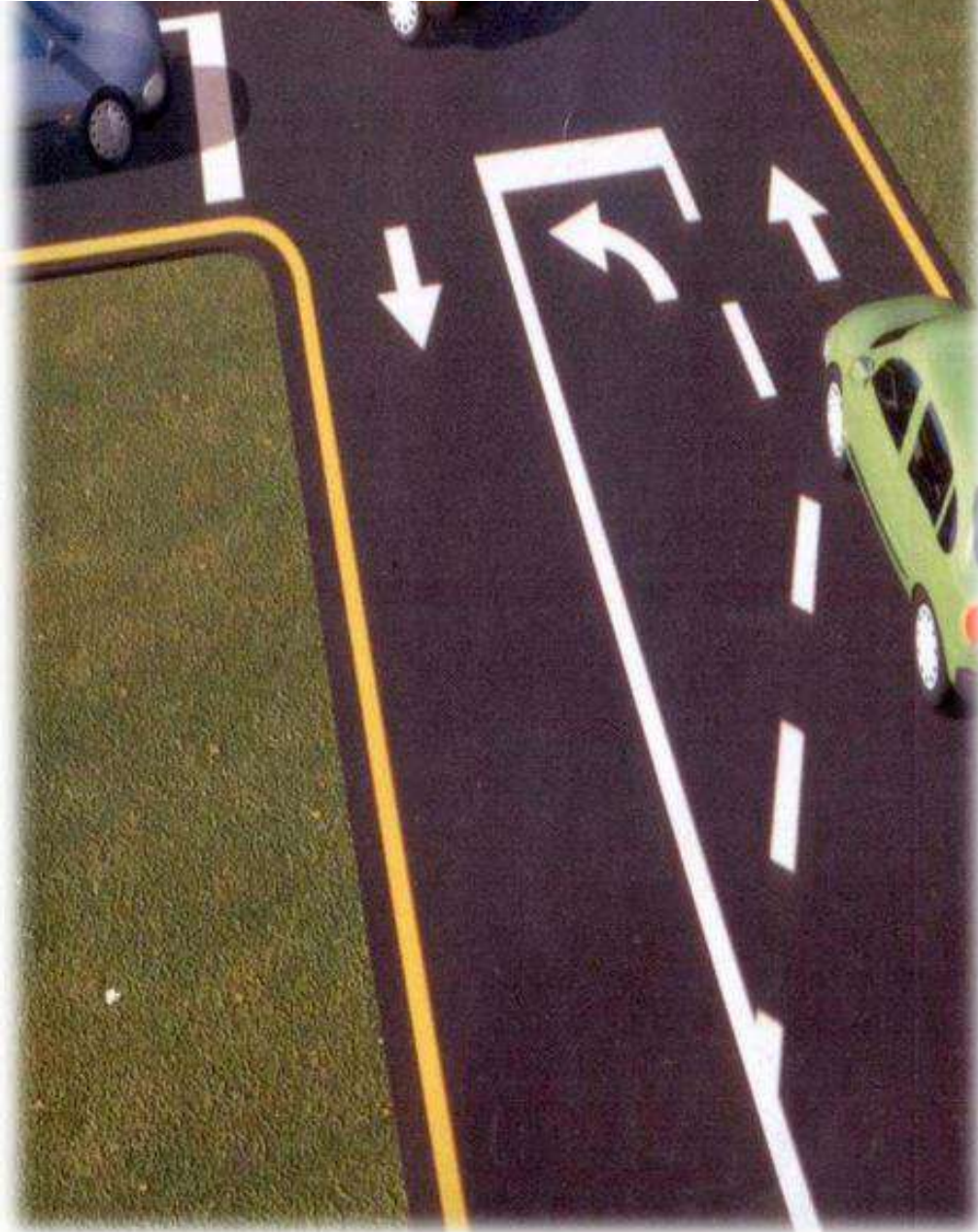


خط توقف: مكان توقف المركبة  
أو الحيوان (قبل الخط وقريباً منه)  
عندما يكون هناك واجب التوقف

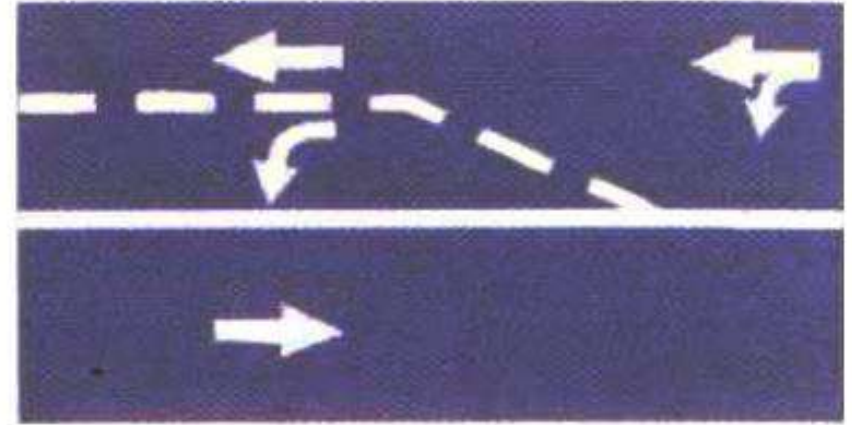


مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



د-9



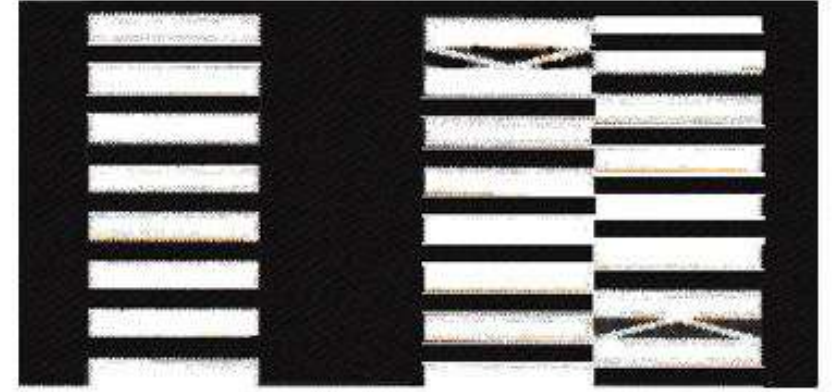
خط مستطيلات: يشير إلى تغيير وجهة المسلك وذلك للاستدارة إلى اليمين أو إلى اليسار فقط

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING

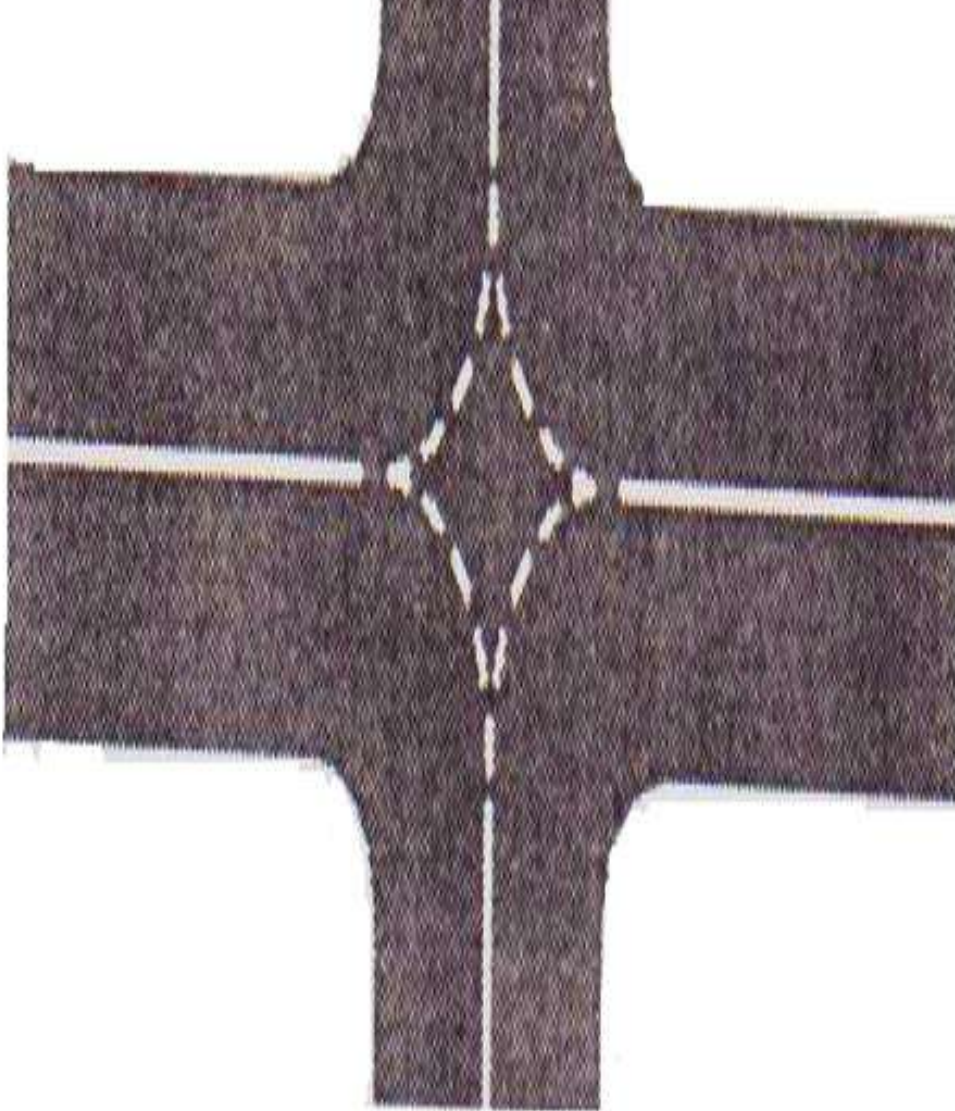


د-10



مكان عبور للمشاة:

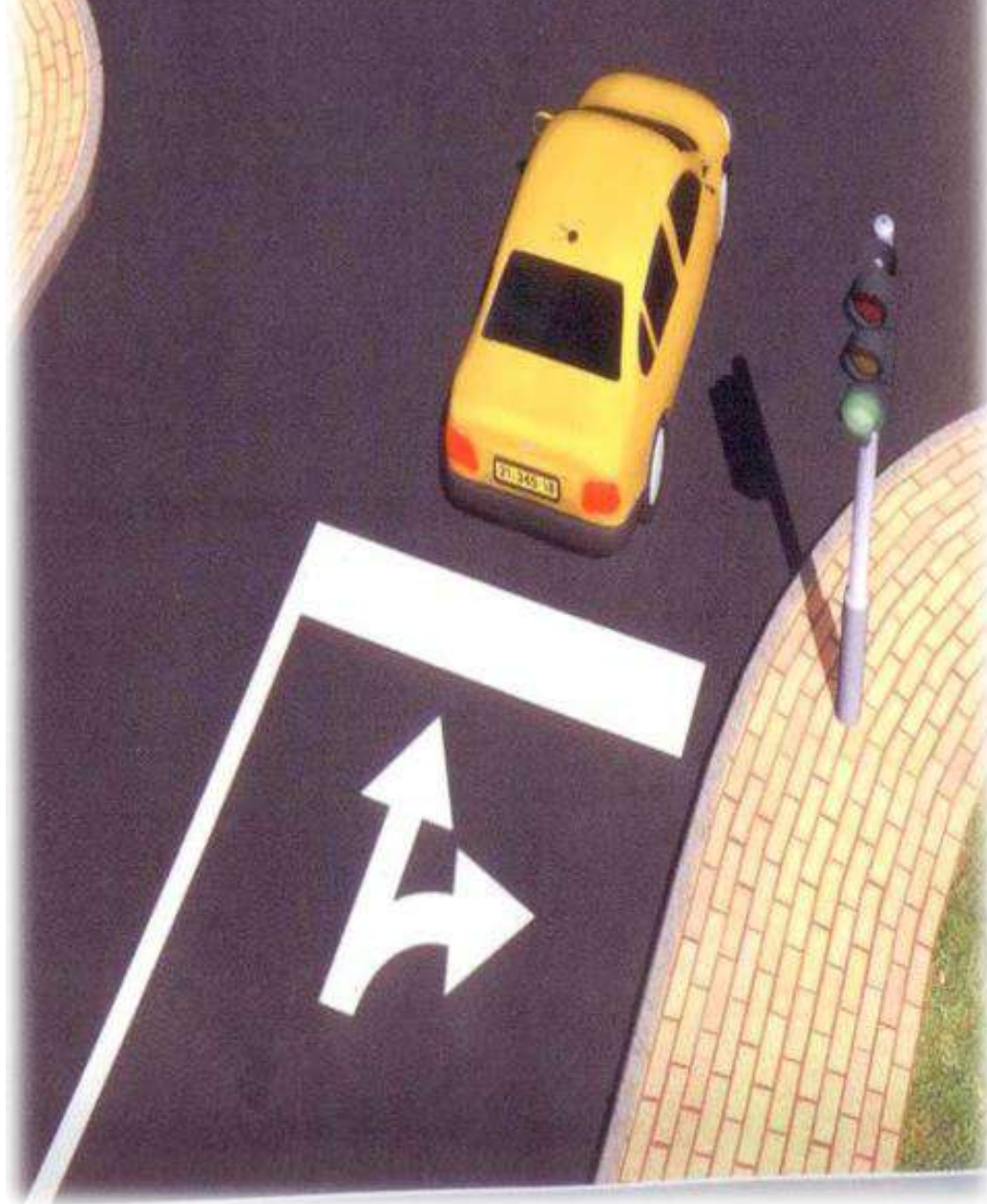
إذا قُسم مكان العبور إلى قسمين،  
فعلى الماشي أن يعبر من القسم  
الأيمن لمكان العبور



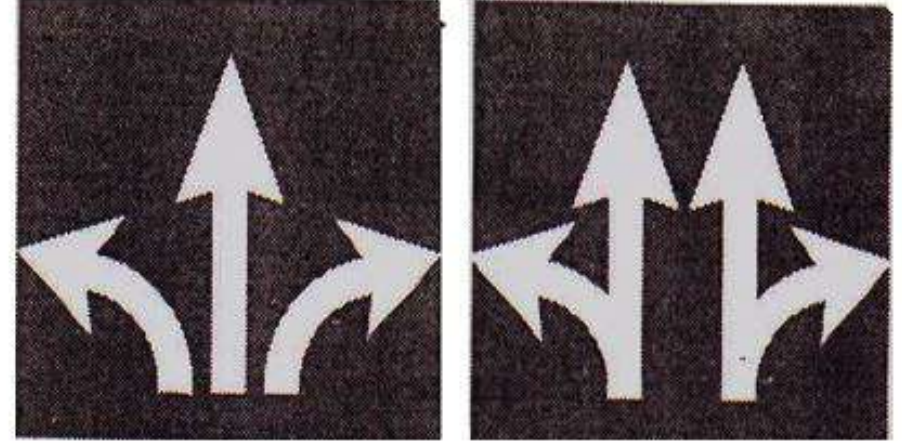
خطوط توجيه للاستدارة في المفترقات :  
خطوط متقطعة أو أزرار -  
على سائق المركبة أو الحيوان والذي يقوم  
بالاستدارة أن يسوق مركبته أو الحيوان بموازية  
خط التوجيه للاستدارة . يجوز لسائق المركبة أو  
الحيوان والذي يتقدم إلى الأمام أو الذي يستدير  
إلى اليسار للسير في الاتجاه المعاكس أن يخترق  
الخطوط .

مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



د-13

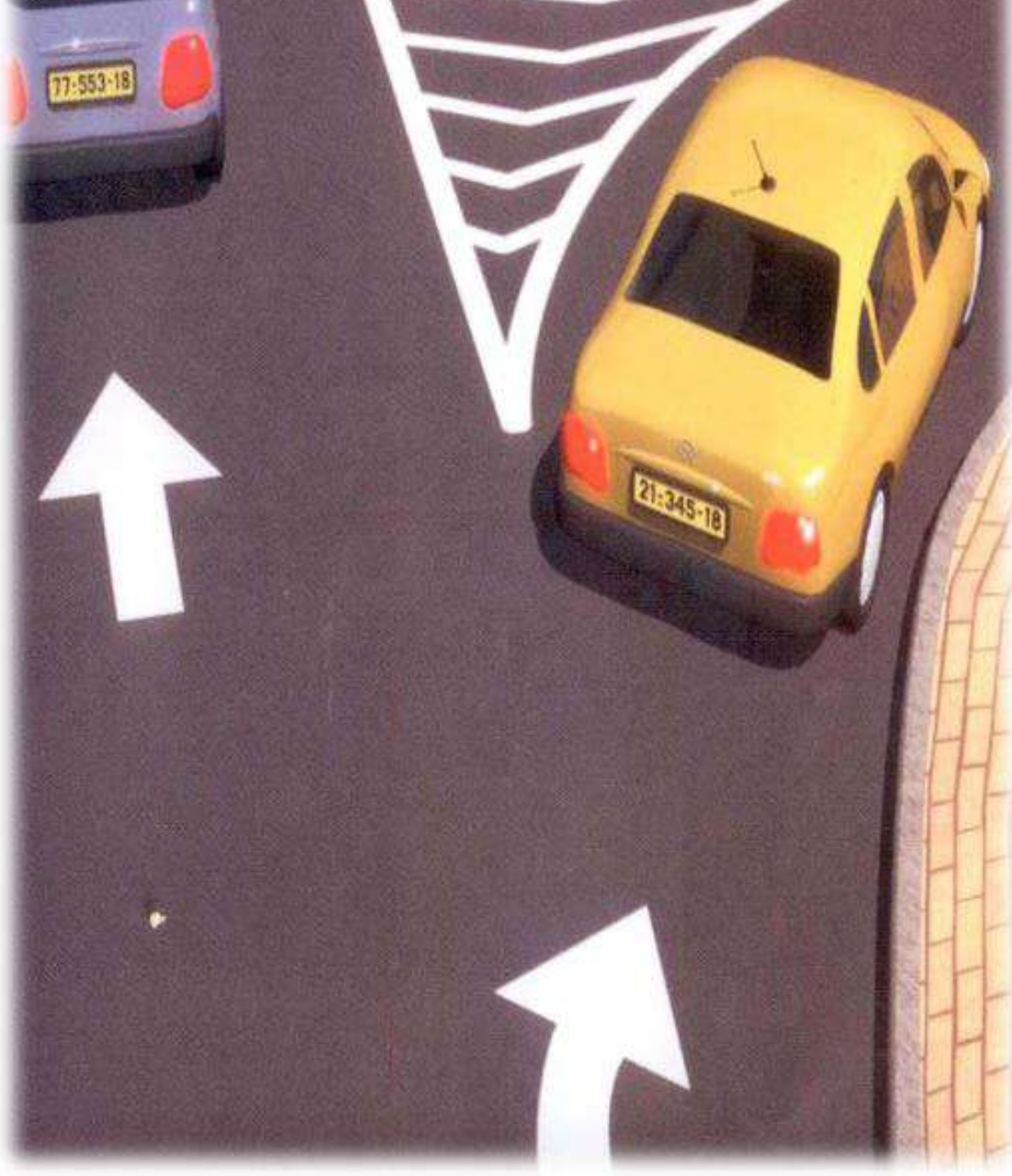


أسهم للسير في المفترق:

يجوز عبور المفترق من  
المسلك الموسوم بالسهم فقط باتجاه السهم .  
إذا كان السهم باللون الأصفر فيسري على  
المركبة العمومية فقط

مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



د-14



جزر سير (بأشكال مختلفة)،  
موسومة على الشارع. لا يجوز  
لسائق المركبة أو الحيوان السير أو  
الوقوف عليها

مدربا السباقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



د-15



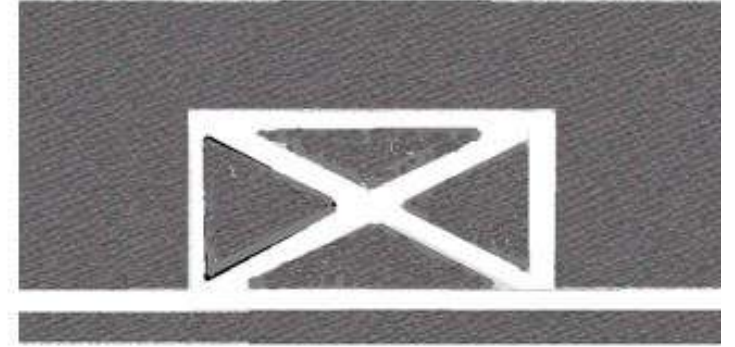
أحجار حافة مصبوغة باللون  
الأحمر والأبيض  
ممنوع التوقف أو الوقوف في  
الشارع  
إلا لتنفيذ أمر قانوني

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



د-16



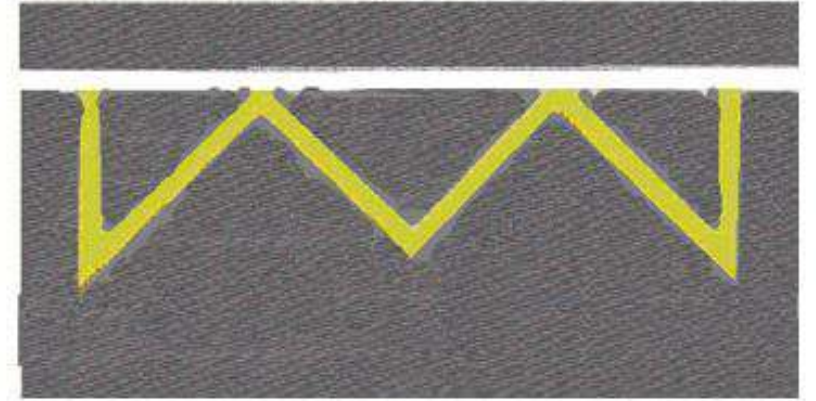
مكان ممنوع الوقوف عليه:  
ممنوع الوقوف داخل المساحة  
الموسومة على سطح الشارع

مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



د-17

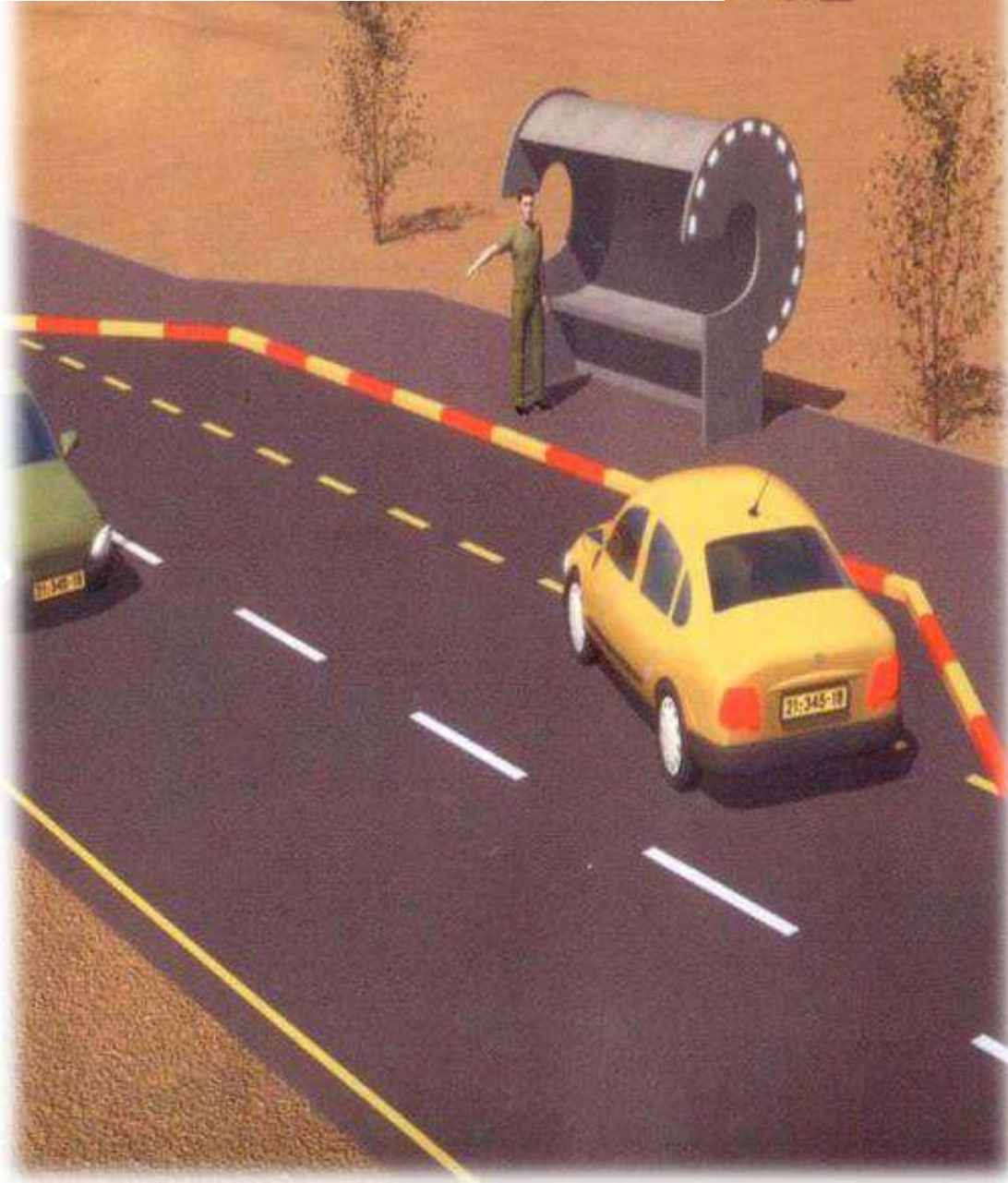


مكان توقف لأنواع معينة من المركبات في  
المكان الذي لا يوجد فيه خليج:  
لا يجوز توقف مركبة في المساحة المستطيلة التي  
يشكلها طول حافة الشارع وعرض الوسم ، إلا إذا  
كانت المركبة من النوع الذي أقيمت له شاخصة  
(محطة باص ، صالون عمومي وما شابه ذلك) ،  
من اجل إنزال واصعاد الركاب فقط إلا إذا ذكر في  
الشاخصة خلاف ذلك

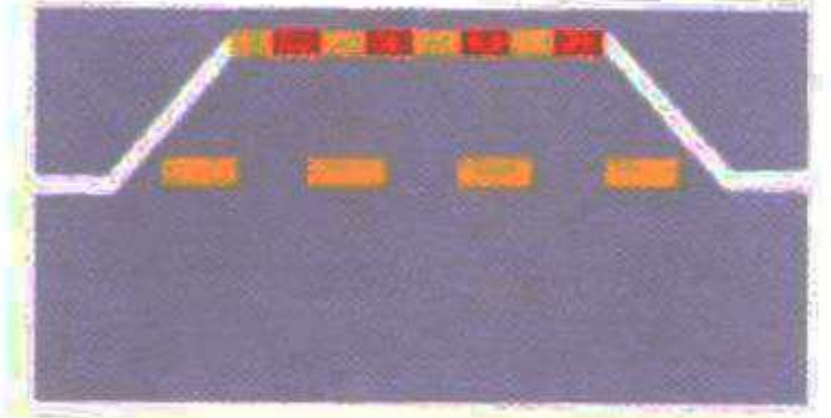


مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



د-18



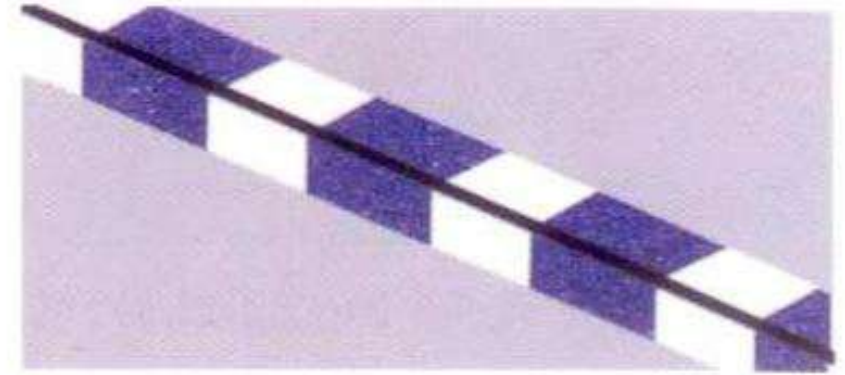
مكان توقف لأنواع معينة من المركبات  
في المكان الذي يوجد فيه خليج لهذا  
الغرض: لا يجوز توقف مركبة داخل الخليج أو  
بجانب الخط المتقطع. يجوز توقف مركبة من  
اجل إنزال أو اصعاد الركاب فقط في داخل  
الخليج إذا كانت المركبة من النوع الذي ذكر بأنه  
يُسمح له بالتوقف بواسطة شاخصة

مدربا السيادة امير ومحمد مكاي

f MEKKAWI DRIVING



د-20



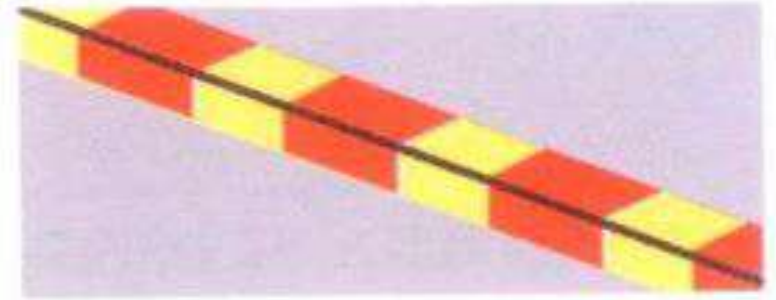
أجار حافة مصبوغة بالأزرق  
بالتناوب :- يجوز الوقوف على  
الشارع بجانب أجار الحافة بواسطة  
بطاقات  
وقوف أو أي ترتيب آخر تحدد بموجب  
قانون مساعد لسلطة محلية بشأن إيقاف  
المركبات ووقوفها

مدربا السباقة امبر ومحمد مكابى

f MEKKAWI DRIVING



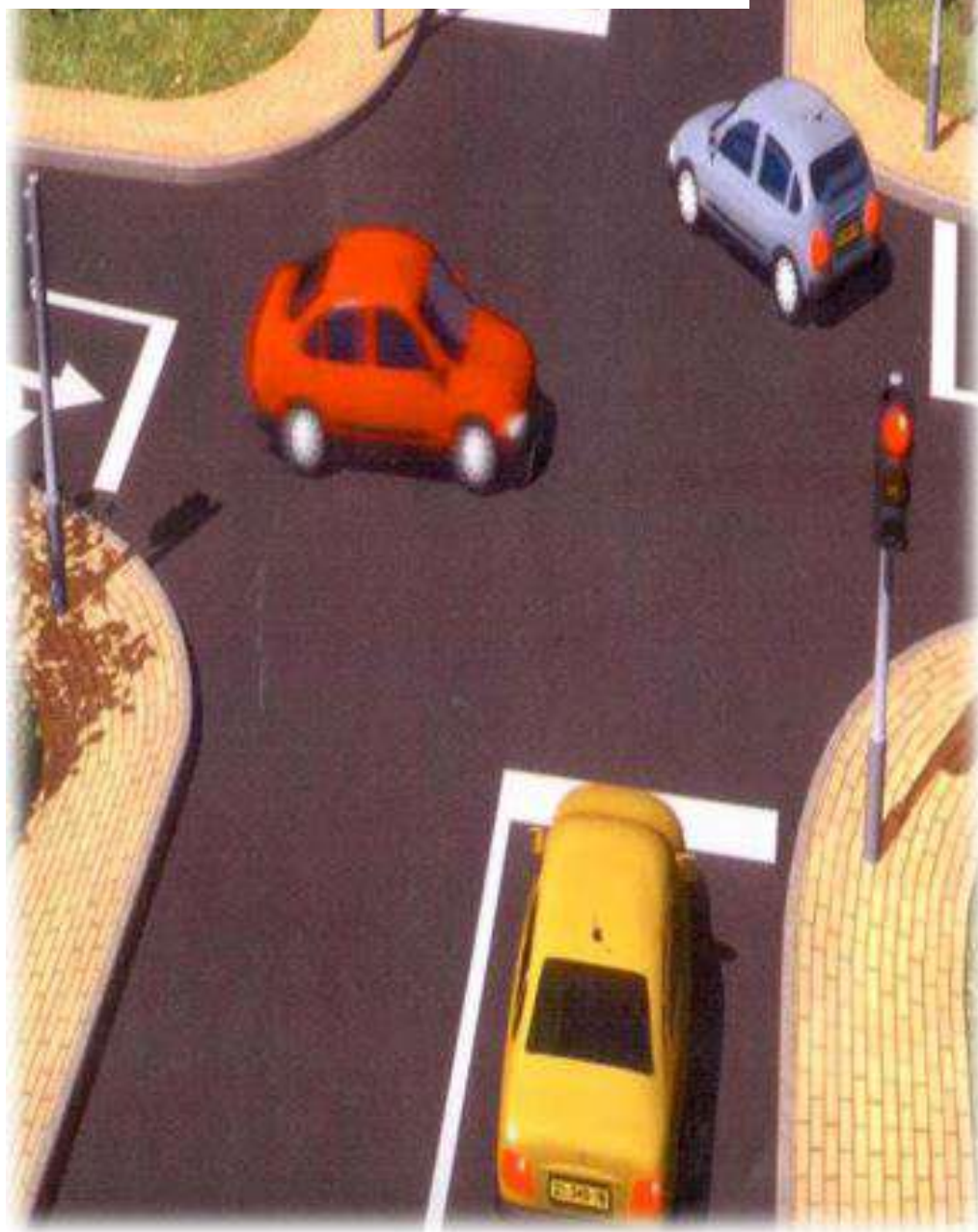
د-21



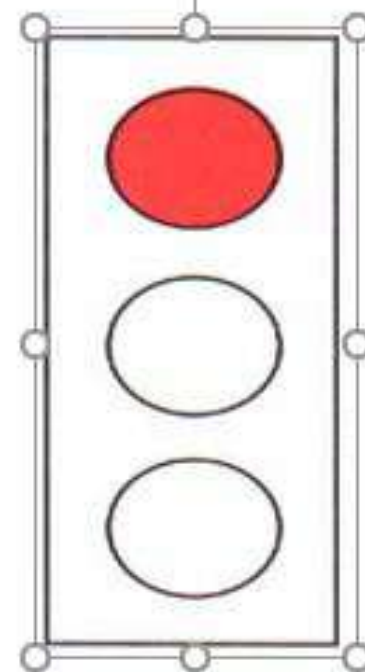
أجار حافة مصبوغة بالأحمر  
والأصفر :- ممنوع التوقف إلا  
لأنواع المركبات التي سُمح بتوقفها  
بواسطة شاخصة (محطة باص يعمل  
على خط خدمة، محطة صالون  
عمومي، محطة لنقل الجنود)

مدربا السباقة امبر ومحمم مكاو

f MEKKAWI DRIVING



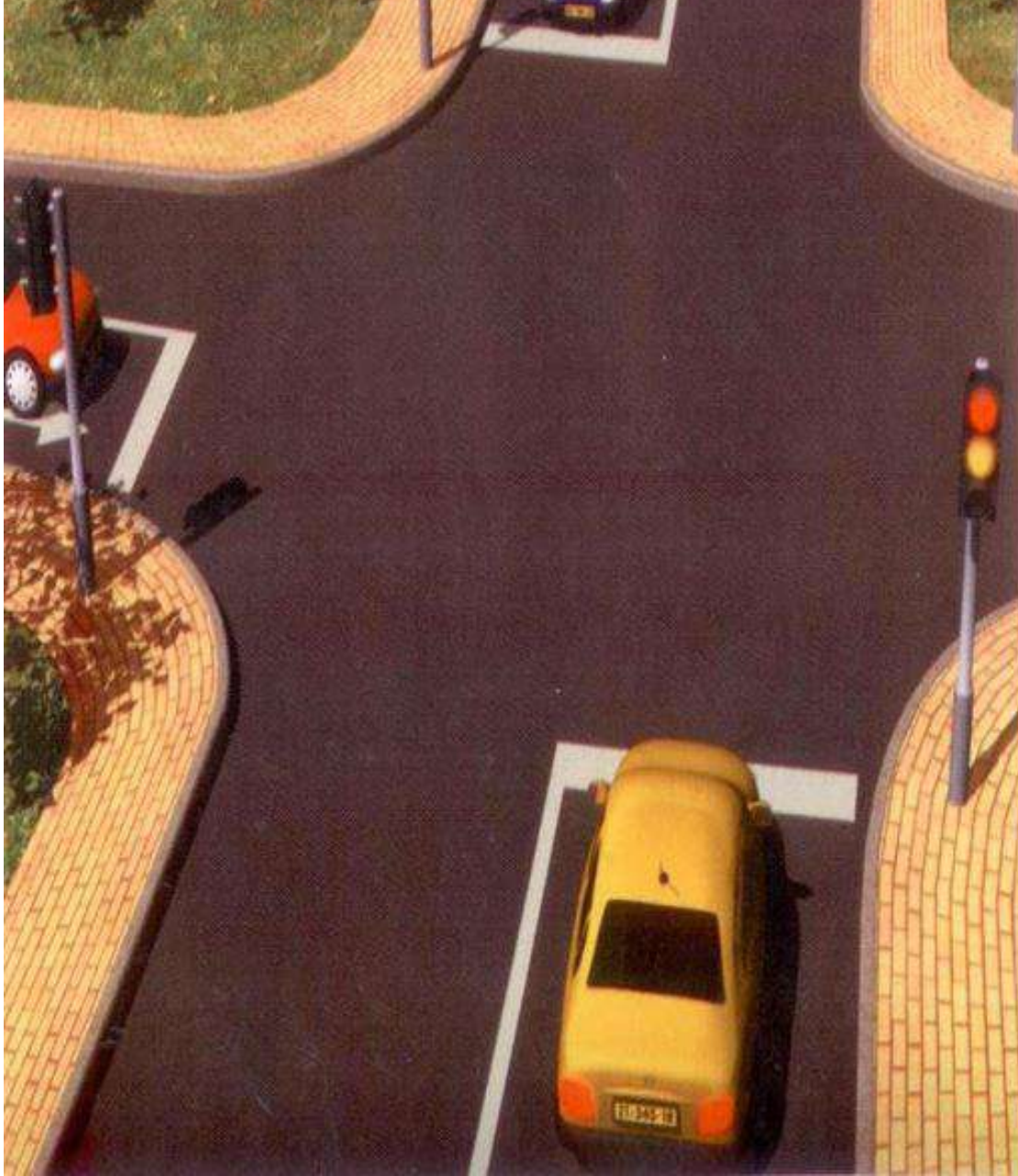
هـ - 1



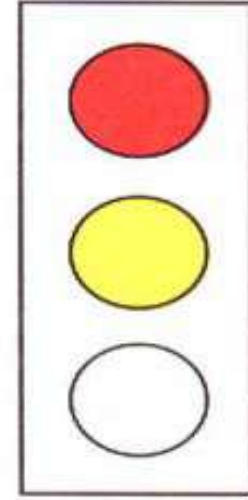
**قف !** إذا وُسم خط وقوف - توقف قبل خط الوقوف ، وإذا وُسم ممر مشاة فقف قبل ممر المشاة ، أما إذا لم يوسم خط وقوف أو ممر مشاة فقف بجانب الآلة الضوئية القريبة . يُحظر العبور عن خط الوقوف أو ممر المشاة أو الدخول إلى المفترق ما دام الضوء الأحمر مضيئاً

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



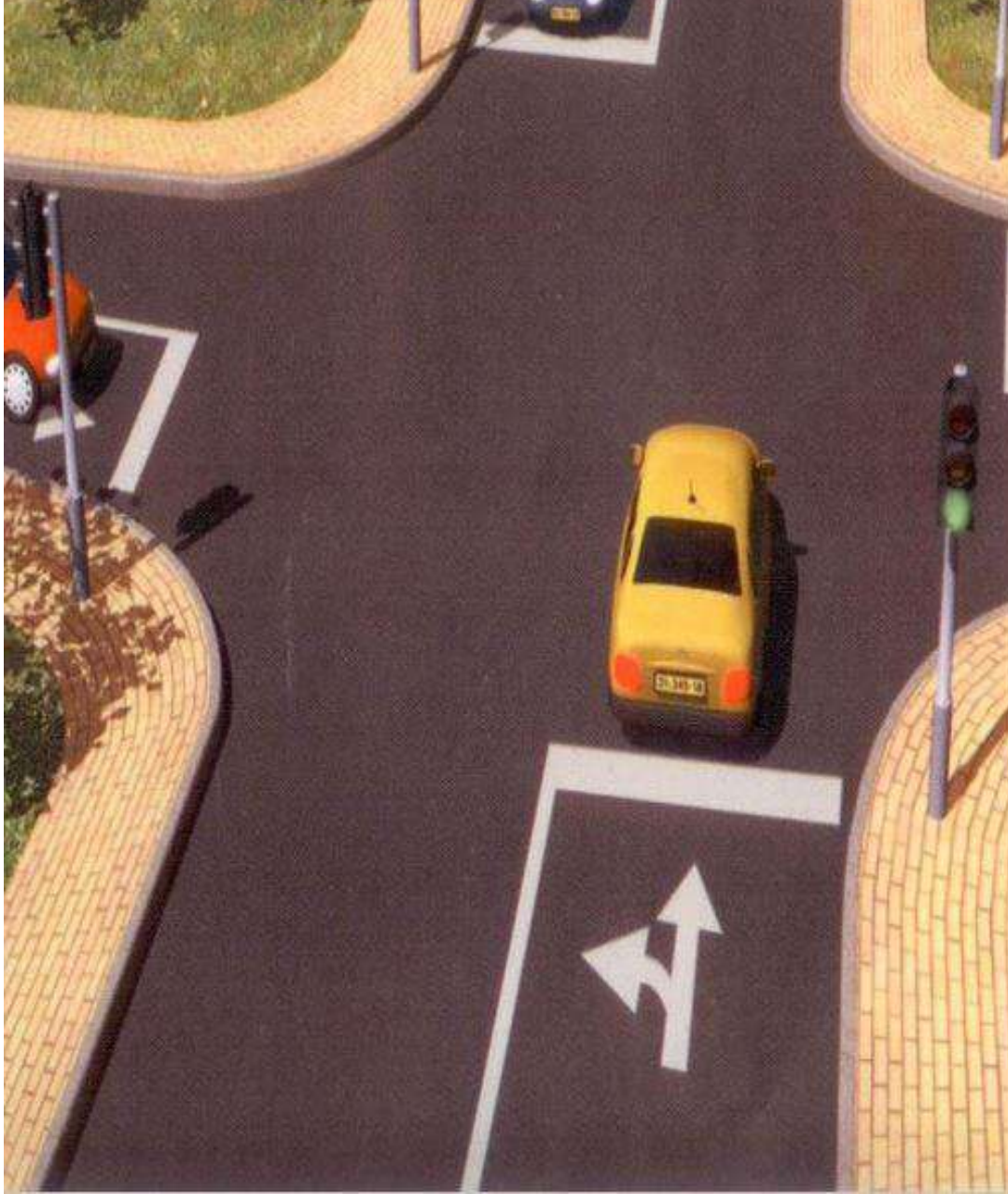
هـ - 2



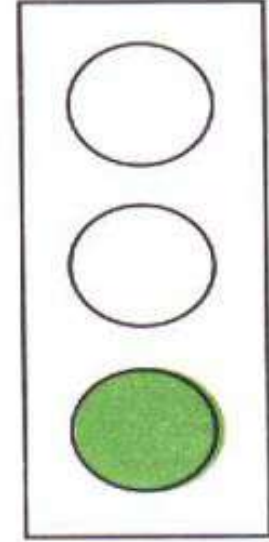
قف كما ذكر بالنسبة للشاخصة  
هـ-1، حتى ظهور الضوء  
الأخضر. يُحظر العبور عن  
خط الوقوف أو ممر المشاة أو  
الدخول إلى المفترق ما دام  
الضوء الأحمر مضيئاً مع  
الضوء الأصفر. استعد للسير  
عندما تتغير الإشارة

مدربا السباقة امبر ومحمم مكاو

f MEKKAWI DRIVING



هـ - 3

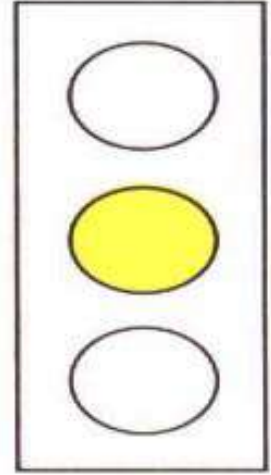


تقدم ! يجوز السير إلى الأمام وإلى اليمين وإلى اليسار ما لم تكن هناك شاخسة إرشاد فوق الآلة الضوئية والتي تشير إلى خلاف ذلك . إذا ظهر ضوء أخضر متقطع فمعناه بأن الضوء الأخضر سينتهي ويظهر بعده الضوء الأصفر

مدربا السباقة امبر ومحمد مكابى

f MEKKAWI DRIVING

هـ -5



(أ) على من يقترب من المفترق أن يقف كما ذكر بالنسبة للشاخصة هـ-1 ، إلا إذا لم يكن بإمكان السائق أن يتوقف بأمان قبل المفترق ، وعلى من دخل المفترق أن يخليه فوراً

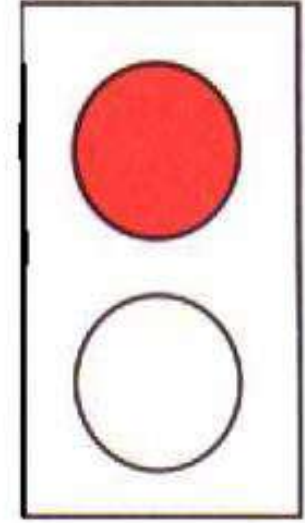
(ب) إذا ظهر ضوء اصفر متقطع - تقدم بانتباه مع مراعاة أحكام القانون أو أحكام الشاخصات الموجودة في المفترق

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



هـ - 6



قف قبل خط التوقف  
وإذا لم يكن هناك خط  
توقف فقبل ممر  
المشاة

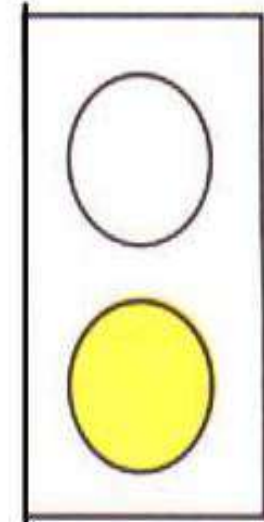


مدربا السباقة امبر ومحمد مكاو

f MEKKAWI DRIVING



هـ - 7



(أ) ضوء اصفر متقطع:

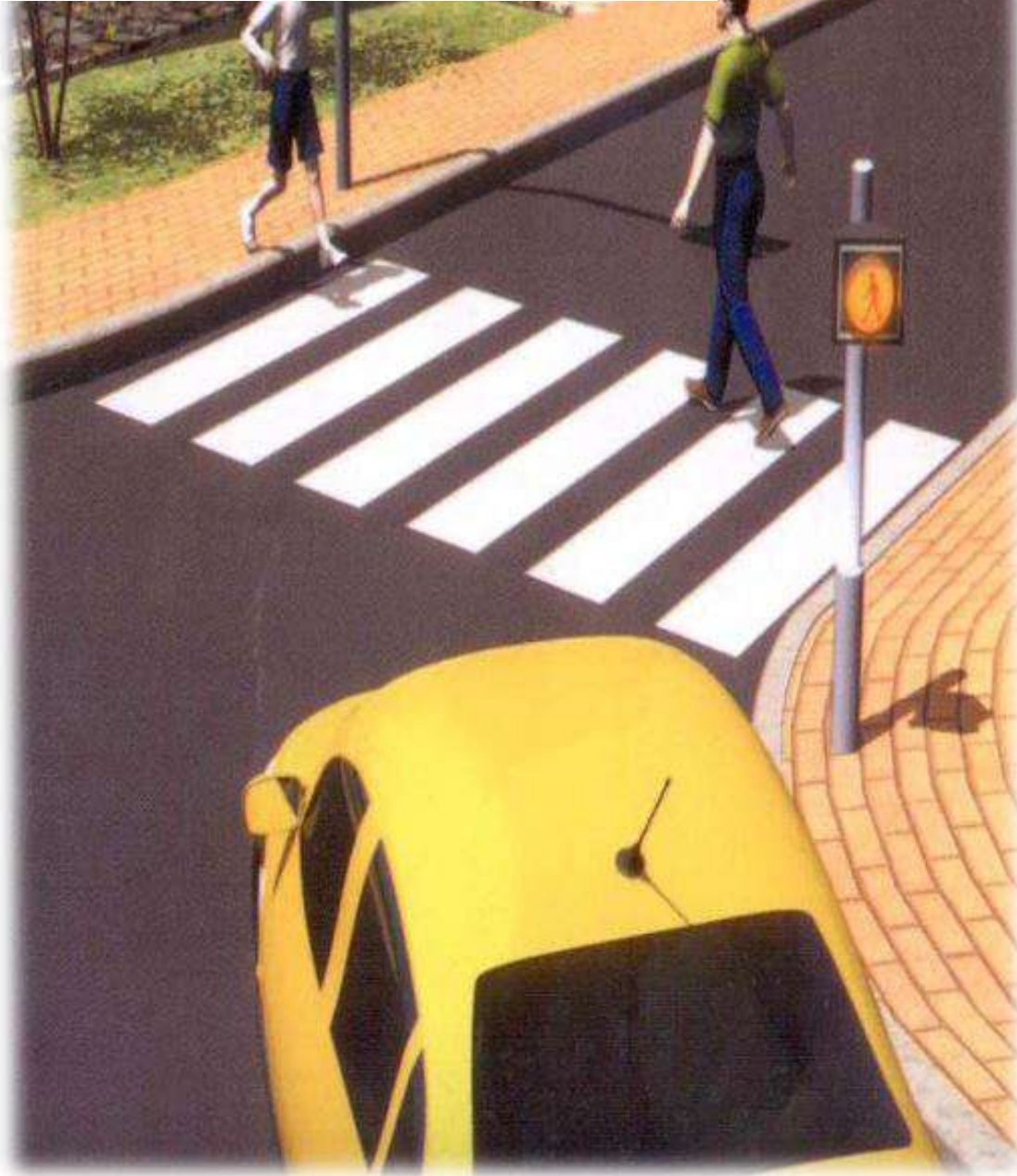
تقدم بانتهاء مع مراعاة أحكام  
الشخصيات.

(ب) ضوء اصفر ثابت:

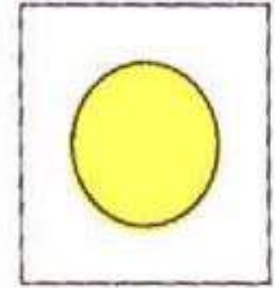
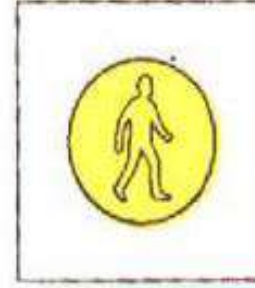
كمدلول الضوء الأصفر رقم : هـ-

مدربا السباقة امبر ومحمم مكاو

f MEKKAWI DRIVING



هـ - 8



آلة ضوئية خاصة للمركبات قبل منعطف ،  
أو تحذير عام أو قبل ممر مشاة.  
ضوء اصفر متقطع مع أو بدون شكل  
ماشى.

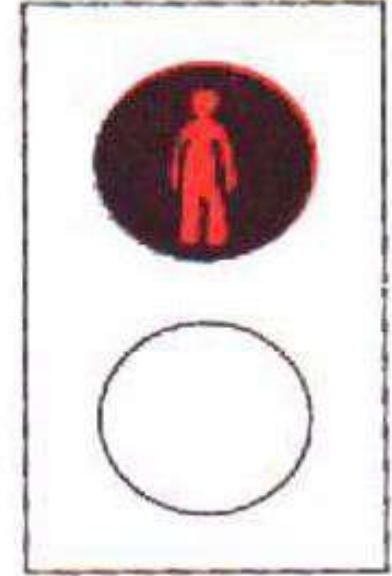
(أ) تقدم بحذر مع مراعاة أحكام الشاخصات  
(ب) إذا أقيمت آلة ضوئية للمشاة بجانب ممر  
المشاة - على سائق المركبة أن يُمكن  
الماشى من عبور الشارع بأمان

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



هـ - 9



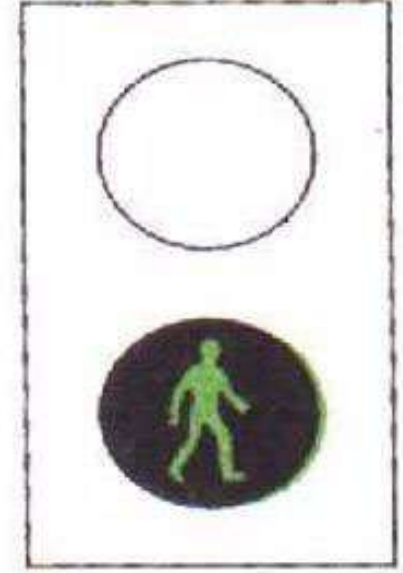
آلة ضوئية خاصة بالمشاة بجانب  
ممر المشاة شكل شخص واقف  
باللون الأحمر

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



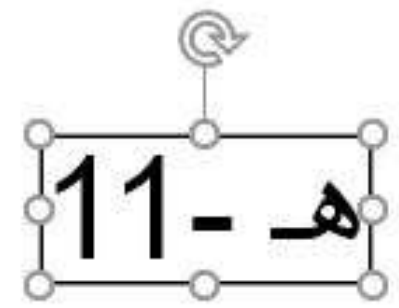
هـ- 10



شكل شخص ماشي  
باللون الأخضر

مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

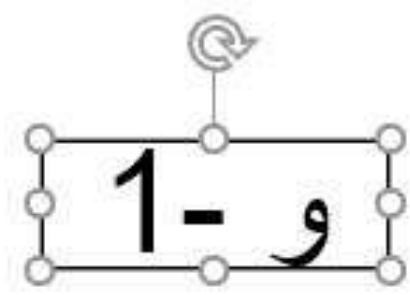
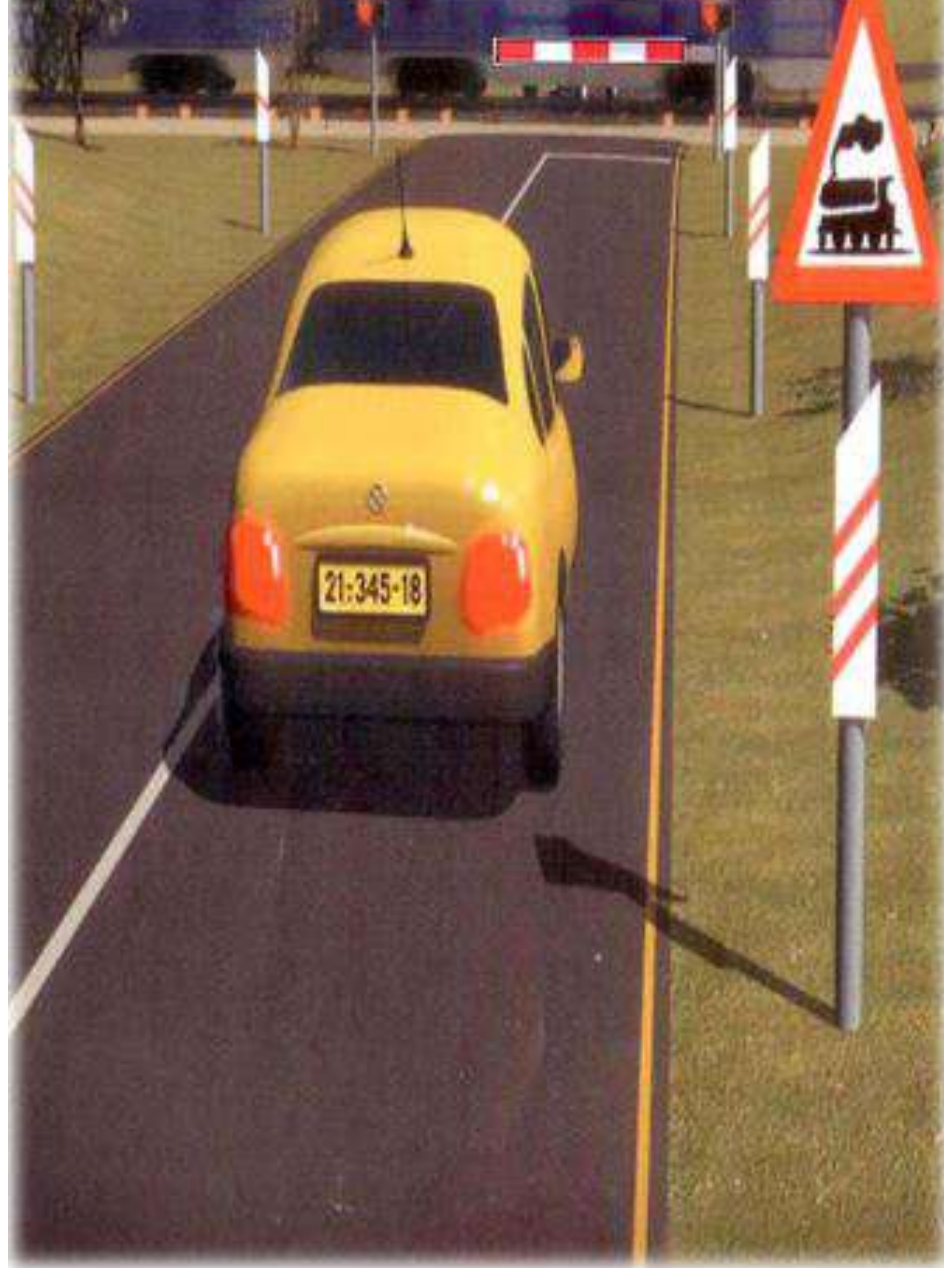
f MEKKAWI DRIVING



ضوء احمر مزدوج متقطع قف قبل  
خط التوقف وإذا لم يوجد خط توقف  
فقبل الحاجز القريب وإذا لم يوجد  
حاجز فعلى مسافة لا تقل عن 4 م من  
خط السكة القريب، وذلك لغاية توقف  
الضوء الأحمر المتقطع

مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



**حاجز قبل ملتقى سكة حديد:**

إذا كان الحاجز في حالة نزول أو في وضع أفقي، فعلى عابر الطريق التوقف قبله وعدم متابعة

طريقه ما دام الحاجز في هذه الحالة . توسم %10

على الأقل من مساحته بمادة عاكسة للضوء.

مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



و- 2



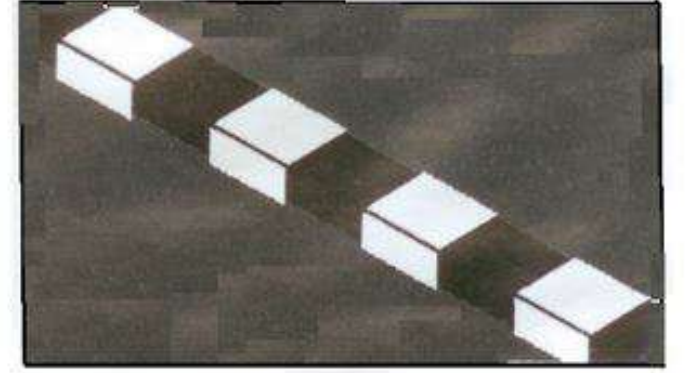
حاجز قبل مكان عمل أو لسد طريق من قبل سلطة مخولة: الطريق مسدودة ، إذا لم يتم سد الطريق على عرضها ، فيجوز لعابر الطريق تجاوز الحاجز والاستمرار بحذر على طول مكان العمل. إذا تم سد كل الطريق ، فيجوز لعابر الطريق التقدم فقط بالاتجاه الذي يتم توجيهه إليه بواسطة شاخصة مناسبة

مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



و- 3

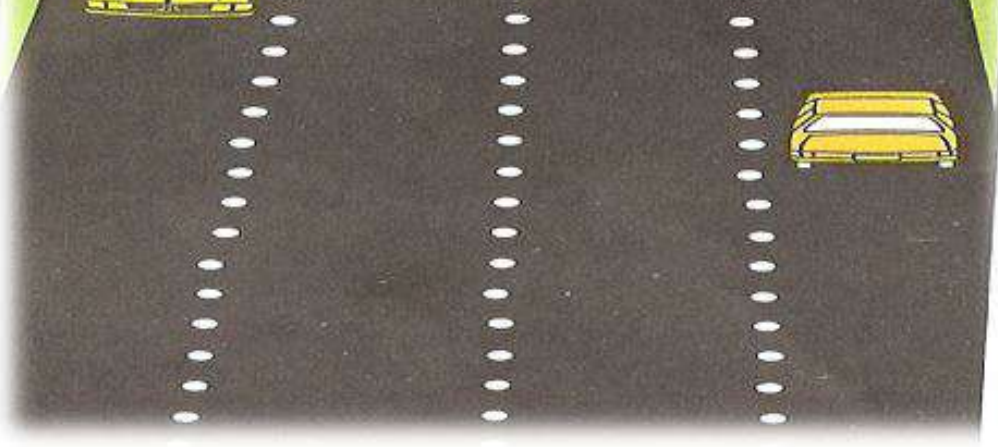


أجار الحافة مدهونة باللون  
الأسود والأبيض:  
لإظهار وإبراز الحافات أو الفواصل أو  
الجزر المبنية

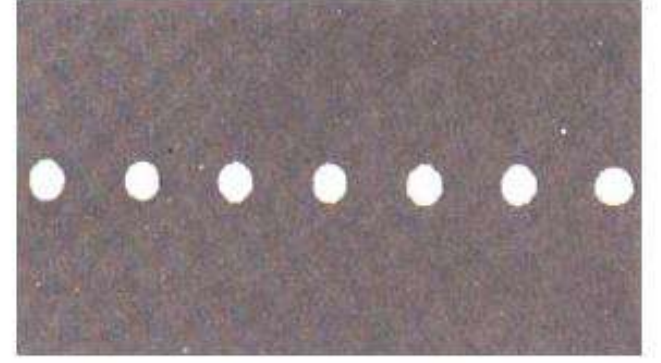


مدربا السباقة امير ومحمد مكابي

f MEKKAWI DRIVING



و- 7



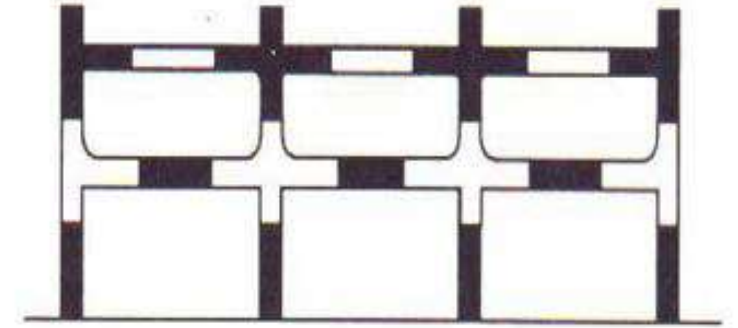
أزرار مع أو بدون عاكس ضوء  
لإظهار وإبراز ترتيبات السير أو  
وسم في الطريق وحسب لون  
الوسم

مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



و-8

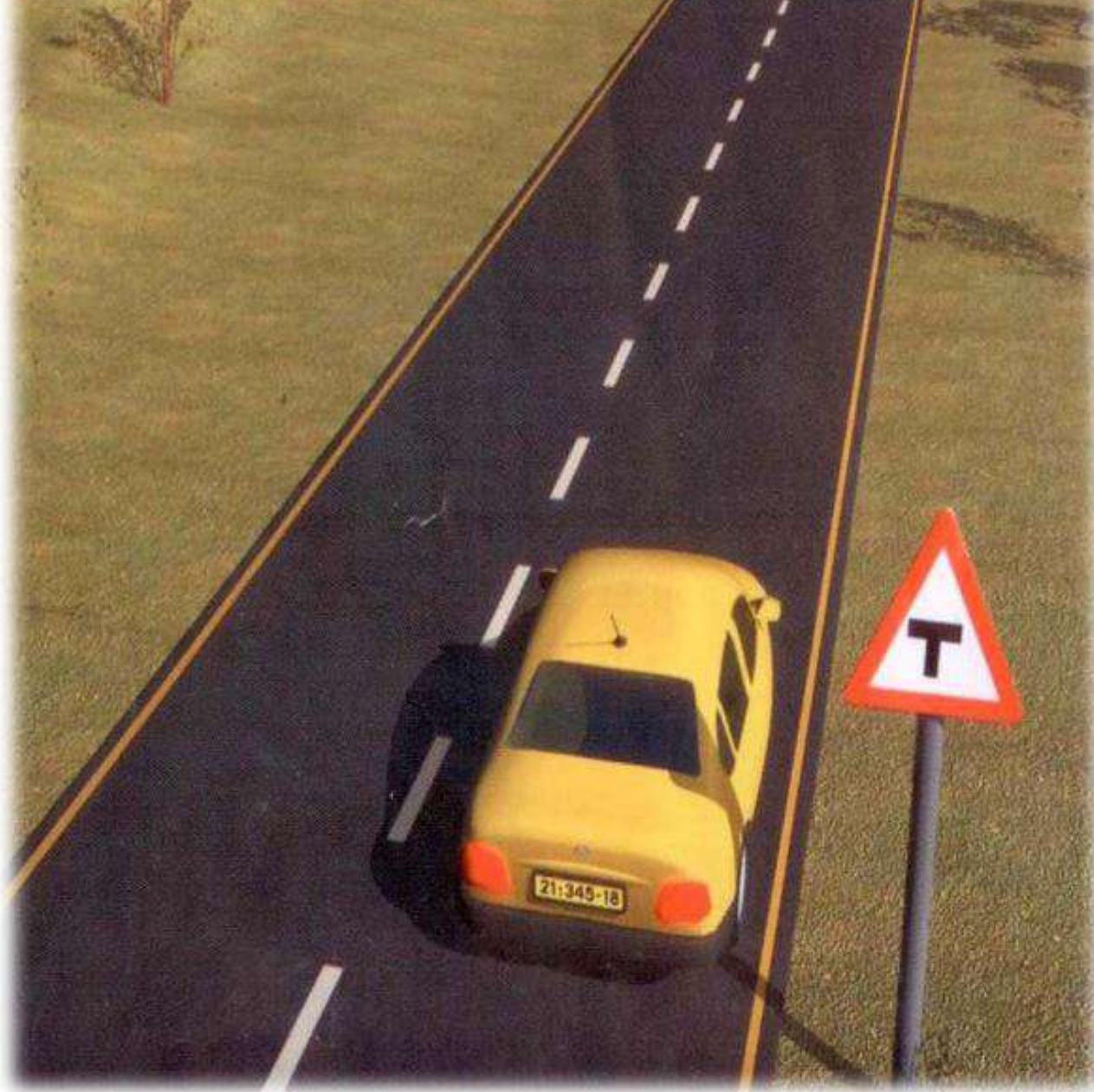


حاجز لوقاية المارة:  
إغلاق مساحة الشارع أمام المشاة:  
لا يجوز للماشي دخول مساحة الطريق  
التي يسدها الحاجز حتى ولو كان شكله  
ولونه يختلفان عما هو مرسوم

08/03/2011

مدربا السياقة امير ومحمد مكاوي

f MEKKAWI DRIVING



و -9



شاخصة تحذير وإرشاد في ملتقى  
تفرع طرق: على سائق المركبة أن يتمهل  
بالسير ويتابع سيره بالاتجاهات الموسومة  
باسهم  
على الشاخصة . في الأمكنة التي تنفذ فيها  
أشغال على الطريق تكون الألوان  
برتقالي - ابيض

مدربا السباقة امبر ومحمد مكاو

f MEKKAWI DRIVING



و-10



**شاخصة تحذير وإرشاد في منعطف حاد:**  
على سائق المركبة أن يتمهل بالسير ويتابع سيره بالاتجاه الموسوم باسم على الشاخصة. في الأمكنة التي تنفذ فيها أشغال على الطريق تكون الألوان برتقالي - ابيض